



## Zápis z obhajoby doktorské disertační práce

Ing. Martina Teleckého

dne 24. 7. 2020

na téma:

„Hodnocení finančního zdraví podniku z pohledu účetnictví v oblasti dopravy“

**Přítomni: (bez titulů):** Rosochatecká, Strouhal, Paták, Faltová Leitmanová, Jílek, Vaněček, Škodová  
Parmová, Kouřilová, Klicnarová, Rolínek

**Omluveni: (bez titulů):**

<b>Složení komise:</b>	
<b>Předseda</b>	doc. Ing. Eva Rosochatecká, Csc. – VŠTE v Českých Budějovicích
<b>Místopředseda</b>	doc. Ing. Ladislav Rolínek, Ph.D. – EF JU v Č. Budějovicích
<b>Členové</b>	prof. Ing. Jiří Strouhal, Ph.D. – VŠŠA v Mladé Boleslavi
	doc. Ing. Milan Paták, CSc. – VŠO v Praze
	doc. Ing. Ivana Faltová Leitmanová, CSc. - EF JU v Č. Budějovicích
	doc. Ing. Milan Jílek, Ph.D. – EF JU v Č. Budějovicích
	doc. Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová - EF JU v Č. Budějovicích
	doc. RNDr. Jana Klicnarová, Ph.D. - EF JU v Č. Budějovicích
	prof. Ing. Drahoš Vaněček, CSc. - EF JU v Č. Budějovicích

oponent	doc. Ing. Eva Rosochatecká, Csc. – VŠTE v Českých Budějovicích
oponent	prof. Ing. Jiří Strouhal, Ph.D. – VŠŠA v Mladé Boleslavi
oponent	prof. Ing. Drahoš Vaněček, CSc. - EF JU v Č. Budějovicích

školitel	doc. Ing. Jindřiška Kouřilová, CSc. - EF JU v Č. Budějovicích
----------	---

### Veřejné zasedání

- 1) Zahájení;
  - a) Přivítání členů komise, oponentů, školitele, uchazečů, hostů;
  - b) Konstatování, že kandidát splňuje podmínky;
    - 2) Předsedkyně sdělila název disertační práce;
    - 3) Předsedkyně seznámila s publikační činností;
    - 4) Předsedkyně seznámila s posudkem;
    - 5) Předsedkyně požádala členy komise o zahájení zkoušky zaměřené na ověření aplikace poznatků a problematiky související s tématem disertační práce.



### Otázky oponentů disertační práce

**doc. Ing. Eva Rosochatecká, CSc.**

- Ekonomicky oprávněné náklady jsou předem uznány objednavatelem, nelze zahrnout jiné náklady mimo smlouvu. Nevede to ke snaze vykázat vyšší náklady? Je dostatečné možné dofinancování ve výši 6% odchylek?

**prof. Ing. Jiří Strouhal, Ph.D.**

- Dopravní podnik hl. m. Prahy pro kalkulaci tramvají používá zajímavou nákladovou úvahu, kdy souprava (vozy 2xT, 14T, 15T, KT8) je kalkulována jako dvojnásobek tzv. sólo vozu (1x T) – domníváte se, že je tato aproximace vhodná?

**Prof. Ing. Drahoš Vaněček, CSc.**

- V minulých letech představovaly nejvyšší složky nákladů u dopravních podniků pohonné hmoty, pak mzdy a režie. V současné době jsou ale mzdy nejvyšší. Čím to je? Zvýšením mezd, snížením cen PHM, nebo úsporami?

### Otevřená vědecká rozprava

**doc. RNDr. Jana Klicnarová, Ph.D.**

- Volba regresního modelu - existují i další argumenty pro volbu výsledného modelu než koeficient determinace?

**doc. Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová**

- Jakým způsobem se projevuje na kompenzaci problém „cenových válek“ na páteřních linkách, např. Student agency či FlixBus přepravují cestující za 1 Euro.

### Neveřejné zasedání

Uchazeč byl vyzván k odchodu, zůstali pouze oponenti, školitel a členové komise.

Byl zhodnocen průběh a výsledek obhajoby.

### Usnesení

Celkové hodnocení práce:

Autorka na základě skutečností prokázala teoretické i praktické znalosti odpovídající požadavkům absolventa doktorského studia.

- Předseda oznámil uchazeči výsledek o **udělení** vědeckého titulu.
- Uchazeč poděkoval a vzal na vědomí.

**Zhodnocení k obhajobě disertační práce s názvem  
„Hodnocení finančního zdraví podniku z pohledu účetnictví v oblasti dopravy“**

**studenta Ing. Martina Teleckého:**

**Posuzovaná disertační práce Ing. Martina Teleckého splňuje předpoklady pro úspěšnou obhajobu. Komise se shodla na udělení titulu „doktor“, ve zkratce Ph.D., uváděné za jménem.**