



Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta

Hodnocení bakalářské práce – oponent

Studijní program:	B4131 Zemědělství
Studijní obor:	Zemědělská a dopravní technika: obchod, servis a služby
Akademický rok:	2018 – 2019
Název práce:	Faktory ovlivňující jízdní dosah elektromobilů
Student:	Roman Kašpar
Katedra:	Zemědělská, dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce:	Ing. Ivo Celjak, CSc.
Oponent:	Ing. Miroslav Týma
Pracoviště oponenta:	

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání			X				
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce		X					
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou				X			
4	Využití metod zpracování výsledků		X					
5	Interpretace výsledků, diskuse			X				
6	Formulace závěrů práce				X			
7	Odborný přínos práce a její praktické využití			X				
8	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem				X			
9	Formální úprava práce a jazykové zpracování			X				
10	Celkový přístup a aktivita řešitele	X						

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)
(hodnocení A odpovídá známce 1, B – 1 minus, C – 2, D – 2 minus, E – 3, F – 4)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

Připomínky:

V práci je použita chybná terminologie. V závěru chybí porovnání a komentář k naměřeným hodnotám

Otázky:

1. V závěru uvádíte, že jednou z možností podpory elektromobility by mohli být dotace státu. Nezvýhodnilo by to pouze určitou skupinu obyvatel?
2. Není v současné době nevýhodou elektromobilů nevyřešení problému likvidace akumulátorů?

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE):

ANO

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

VELMI DOBŘE

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum 15.7.2020

Podpis oponenta