



Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta

Hodnocení diplomové práce – oponent

Studijní program:	N4101 Zemědělské inženýrství
Studijní obor:	Zemědělská a dopravní technika
Akademický rok:	2019 – 2020
Název práce:	Perspektivy rozvoje elektricky poháněných vozidel kategorie M
Student:	Bc. Martin Brabec
Katedra:	Zemědělské, dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce:	Ing. Ivo Celjak, CSc.
Oponent:	Ing. Miroslav Týma
Pracoviště oponenta:	

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání	X						
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce	X						
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou		X					
4	Využití metod zpracování výsledků			X				
5	Interpretace výsledků, diskuze		X					
6	Formulace závěrů práce		X					
7	Odborný přínos práce a její praktické využití		X					
8	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	X						
9	Formální úprava práce a jazykové zpracování	X						
10	Celkový přístup a aktivita řešitele	X						

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

(hodnocení A odpovídá známce 1, B – 1 minus, C – 2, D – 2 minus, E – 3, F – 4)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

Připomínky:

- V „Literární přehled“ se v jedné větě objeví zkratka, např. ŽP, i rozepsání, „životní prostředí“, (např. str. 20)

Otázka:

Mezi pozitivní faktory elektromobilů řadíte tichý provoz ve městech – nejedná se spíše o nevýhodu? Lidé se při pohybu ve městech řídí i sluchem a někteří jsou na sluchu vyloženě závislí.

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE):

ANO

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

VÝBORNĚ

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhově/a)

Datum 6.7.2020

Podpis oponenta