Příloha formuláře Zápis o státní závěrečné zkoušce

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích
Zemědělská fakulta

Hodnocení diplomové práce – oponent

Studijní program:	N4101 Zemědělské inženýrství
Studijní obor:	Zemědělská a dopravní technika
Akademický rok:	2019 – 2020
Název práce:	**Posouzení velikosti jízdních odporů automobilu v závislosti na vybrané dopravní trase**
Student:	**Bc. Jan Masopust**
Katedra:	Zemědělské, dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce:	Ing. Ivo Celjak, CSc.
Oponent:	Ing. Miroslav Týma
Pracoviště oponenta:	

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání	X						
2	Aktuálnost a odborná úroveň práce		X					
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou		X					
4	Využití metod zpracování výsledků			X				
5	Interpretace výsledků, diskuse		X					
6	Formulace závěrů práce			X				
7	Odborný přínos práce a její praktické využití	X						
8	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem		X					
9	Formální úprava práce a jazykové zpracovaní	X						
10	Celkový přístup a aktivita řešitele	X						

Hodnocení vyznačte **X** *(slouží pro stanovení výsledné klasifikace)*
(hodnocení A odpovídá známce 1, B – 1 minus, C – 2, D – 2 minus, E – 3, F – 4)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě *(pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu)*:

Otázky:

1. V závěru uvádíte vydání nařízení Evropské komise ohledně sledování reálné spotřeby automobilů. Jaký přínos pro provoz se od tohoto nařízení očekává?
2. Jak by ovlivnilo Vámi změřené hodnoty při využití vozidel stejné kategorie – např. Citigo 1.0 a Citigo-e

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE): **ANO**

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně): **VÝBORNĚ**

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum 6.7.2020

Podpis oponenta