



Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta

Hodnocení diplomové práce - vedoucí

Studijní program:	N4101 Zemědělské inženýrství
Studijní obor:	Zemědělská a dopravní technika
Akademický rok:	2018/2019
Název práce:	Stanovení emisí oxidu uhličitého v závislosti na velikosti jízdních odporů automobilu na vybrané dopravní trase
Student:	Bc. Tomáš Zajíček, DiS.
Katedra:	Katedra zemědělské, dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce:	<i>Ing. Ivo Čelják, CSc.</i>

	Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
		A	B	C	D	E	F	
1	Splnění požadavků zadání	X						
2	Odborná úroveň práce	X						
3	Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou	X						
4	Využití metod zpracování výsledků	X						
5	Interpretace výsledků, diskuse	X						
6	Formulace závěrů práce	X						
7	Odborný přínos výsledků práce a její praktické využití	X						
8	Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	X						
9	Formální úprava práce a jazykové zpracování	X						
10	Celkový přístup a aktivita řešitele	X						

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

(hodnocení A odpovídá známce 1, B - 1 minus, C - 2, D - 2 minus, E - 3, F - 4)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

Formální připomínku mám k legendě v Grafech 7, 8, 9 a 10, kde v souladu s vysvětlením v odst. 3.3.1 je způsob jízdy charakterizován jako „pomalá jízda“, což může představovat jízdu, která omezuje plynulost a bezpečnost silničního provozu. Přitom je tato jízda v souladu s představou o jízdě, jejíž režim volí řidič s optimálními zkušenostmi, úrovní výcviku a mentální kapacitou, což jsou vlastnosti, které by měli mít všichni řidiči, kteří jsou oprávněni využívat běžný silniční provoz.

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE): ANO

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

Výborně

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhově/a)

Datum

Podpis vedoucího práce

30.6.2020