



Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zemědělská fakulta

Hodnocení diplomové práce – oponent

| | |
|-----------------------------|---|
| Studijní program: | N4101 Zemědělské inženýrství |
| Studijní obor: | Agropodnikání |
| Akademický rok: | 2019 – 2020 |
| Název práce: | Rozbor negativních externalit silniční dopravy |
| Student: | Bc. Pavel Kúrka |
| Katedra: | Zemědělská, dopravní a manipulační techniky |
| Vedoucí práce: | Ing. Ivo Celjak, CSc. |
| Oponent: | Ing. Miroslav Týma |
| Pracoviště oponenta: | |

| | Hlediska | Stupeň hodnocení | | | | | | Nelze hodnotit |
|----|--|------------------|---|---|---|---|---|----------------|
| | | A | B | C | D | E | F | |
| 1 | Splnění požadavků zadání | X | | | | | | |
| 2 | Aktuálnost a odborná úroveň práce | | X | | | | | |
| 3 | Práce s daty, informacemi a odbornou literaturou | | X | | | | | |
| 4 | Využití metod zpracování výsledků | | X | | | | | |
| 5 | Interpretace výsledků, diskuze | | X | | | | | |
| 6 | Formulace závěrů práce | | | X | | | | |
| 7 | Odborný přínos práce a její praktické využití | | X | | | | | |
| 8 | Přesnost formulací a práce s odborným jazykem | | X | | | | | |
| 9 | Formální úprava práce a jazykové zpracování | | | X | | | | |
| 10 | Celkový přístup a aktivita řešitele | X | | | | | | |

Hodnocení vyznačte **X** (slouží pro stanovení výsledné klasifikace)

(hodnocení A odpovídá známce 1, B – 1 minus, C – 2, D – 2 minus, E – 3, F – 4)

Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě (pro rozšíření lze použít samostatnou označenou přílohu):

Připomínky:

V práci mi chybí rozdělení prachových částic a jejich vliv na životní prostředí.

Otázky:

Viz. příloha

Závěr: Závěrečnou práci doporučuji obhajobě (ANO/NE):

ANO

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

VÝBORNĚ

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhově/a)

Datum 6.7.2020

Podpis oponenta

Otázky:

1. Jak by výsledky měření ovlivnilo, kdyby se provádělo v různých ročních obdobích?
2. Kapitola 8.5 Přejít z silniční dopravy na železnici – zvýšením množství přepraveného nákladu by výrobcům vznikla nutnost skladů, což by podstatně ovlivnilo cenu, z toho důvodu vznikla logistická metoda „Just in Time“. Myslíte si, že železniční doprava je schopna zabezpečit přepravu potřebného množství materiálu v správném čase?