

Posudek oponenta diplomové práce

Jméno a příjmení studenta	Kristýna SMEJKALOVÁ
Název práce	Porovnání silniční daně v České republice a ostatních členských státech Evropské unie
Název a typ studijního programu	Ekonomika a management / Navazující
Fakulta / katedra	Ekonomická fakulta / KUF
Vedoucí práce	Rybová Jarmila, Ing. Ph.D.
Oponent	Ing. Jiří Pšenčík, Ph.D.

Posudek závěrečné práce

1. Význam a náročnost tématu 1.0
2. Logická struktura práce 1.0
3. Naplnění cíle práce 1.0
4. Metodický postup 1.0
5. Hodnocení teoretického zobecnění a přínosu 1.5
6. Práce s literaturou 1.0
7. Formální stránka 1.0

Závěr

Hodnocení práce (známka): **výborně**

Doporučuji práci k obhajobě: **ANO**

Otázky pro diskusi a poznámky

Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce

Diplomová práce má vynikající úroveň. Ačkoliv pro oblast daní jsou typické velmi omezené literární zdroje, studentka shromáždila značné množství relevantních zdrojů a zcela správně z nich vychází. Zjištěné skutečnosti byly precizně interpretovány, studentka dospěla metodologicky správnou cestou k logickým a pravdivým závěrům.

Na diplomovou práci s těmito parametry je možno bez jakýchkoliv pochybností navázat i v rámci doktorského studijního programu a obohatit jí o další aspekty, popřípadě o obdobnou úvahu nad některou z velkých daní (DPH, spotřební daně, daně z příjmů), když silniční daň je daní malou a pohyby jednotlivých ekonomik mezi clustery v delším časovém horizontu u této daně budou mít spíše minimální efekty na daňovou mobilitu či přesun kapitálu z jedné ekonomiky do druhé.

Drobná nepřesnost na straně 13 diplomové práce (termín pro podání přiznání k dani silniční se ve skutečnosti nezměnil, jen došlo na základě rozhodnutí ministryně financí zveřejněném ve Finančním zpravodaji č. 3/2021 k prominutí sankcí za pozdní podání daňového přiznání a pozdní platbu této daně, budou-li obě daňové povinnosti splněny do 1.4.) je s ohledem na podstatu a cíl diplomové práce zcela nevýznamná.

Otázky nebo témata pro diskusi před komisí

1. Z jakých důvodů dochází nejčastěji ke změně pozice (posunu) konkrétní ekonomiky mezi clustery?
2. V situaci volného pohybu kapitálu, jaké další skutečnosti hrají roli u přepravních (spedičních) společností krom daně silniční při výběru místa podnikání a tím také místa (země) zdanění?

Datum: 07.05.2021

Podpis oponenta