

**Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích**  
**Ekonomická fakulta**  
**Katedra obchodu a cestovního ruchu**

---

Studijní program: N 6208 Ekonomika a management  
Studijní obor: Obchodní podnikání – specializace cestovní ruch

**Cykloturistika v cestovním ruchu vybraného  
regionu - Dačicko, Slavonicko**

**DIPLOMOVÁ PRÁCE**

Vedoucí diplomové práce  
RNDr. Blažena Gehinová

Autor  
Bc. Petra Malá

---

2009

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH  
Ekonomická fakulta  
Katedra obchodu a cestovního ruchu  
Akademický rok: 2008/2009

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Petra MALÁ**  
Studijní program: **N6208 Ekonomika a management**  
Studijní obor: **Obchodní podnikání**

Název tématu: **Cykloturistika v cestovním ruchu vybraného regionu -  
Dačicko, Slavonicko**

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

#### **Cíl práce:**

Provést analýzu stavu cykloturistiky a vzájemných vazeb na kulturní cestovní ruch ve vybraném regionu. Provést SWOT analýzu. Navrhnout možnosti rozvoje cestovního ruchu s vymezením priorit a opatření.

#### **Metodický postup:**

1. Studium odborné literatury a pramenů
2. Situační analýza
3. SWOT analýza vazeb
4. Provedení marketingového šetření
5. Návrh priorit a opatření rozvoje cestovního ruchu ve vybraném regionu

#### **Rámcová osnova:**

1. Úvod. 2. Literární rešerše. 3. Metodika práce. 4. Analýza a syntéza poznatků z vlastních zkoumání. 5. Vlastní návrhy. 6. Závěr. 7. Seznam literatury.

Rozsah grafických prací: **dle potřeby**  
Rozsah pracovní zprávy: **60 - 80 stran**  
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**


Seznam odborné literatury:

- Foret, M., Foretová, V.: **Jak rozvíjet místní cestovní ruch**. Praha: Grada Publishing, 2001.  
Hrala, V.: **Geografie cestovního ruchu**. Praha: Idea Servis, 2002.  
Landa, P., Lišková, J.: **Rekreační cyklistika**. Praha: Grada Publishing, 2004.  
Oriška, J.: **Technika služeb cestovního ruchu**. Praha: Idea Servis, 1996.  
Pášková, M., Zelenka, H.: **Výkladový slovník**. Praha: MMR ČR, 2002.  
Vyškovský, J. a kol.: **Turistika a sporty v přírodě**. Brno: Masarykova univerzita, 1997.

Vedoucí diplomové práce: **RNDr. Blažena Gehinová**  
Katedra obchodu a cestovního ruchu

Datum zadání diplomové práce: **12. listopadu 2008**

Termín odevzdání diplomové práce: **15. dubna 2009**

  
prof. Ing. Magdalena Hrašanková, CSc.  
děkanka

JIHOČESKÁ UNIVERZITA  
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH  
EKONOMICKÁ FAKULTA  
Studentská 13  
370 05 České Budějovice (25)

  
Ing. Kamil Pícha, Ph.D.  
vedoucí katedry

V Českých Budějovicích dne 12. listopadu 2008

## **Prohlášení:**

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci na téma „Cykloturistika v cestovním ruchu vybraného regionu – Dačicko, Slavonicko“ vypracovala samostatně na základě vlastních zjištění a materiálů, které uvádím v seznamu použité literatury.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním mé diplomové práce, a to v nezkrácené podobě - v úpravě vzniklé vypuštěním vyznačených částí archivovaných ekonomickou fakultou elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách.

V Českých Budějovicích 10.8. 2009

.....

Bc. Petra Malá

## **Poděkování:**

Ráda bych touto cestou poděkovala vedoucí diplomové práce paní RNDr. Blaženě Gehinové za její rady a cenné připomínky. Dále bych chtěla poděkovat kolegům Ing. Ladislavovi Třískovi a Mgr. Kateřině Holcové za odbornou pomoc při mé práci a v neposlední řadě rodičům, kteří mě po celou dobu studia podporovali.

# OBSAH

<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>3-4</b>
<b>2. LITERÁRNÍ REŠERŠE.....</b>	<b>5-18</b>
2.1 Literatura z oblasti cestovního ruchu .....	5-13
2.2 Literatura z oblasti marketingu.....	13-14
2.3 Literatura z oblasti sportovního cestovního ruchu.....	14-18
<b>3. CÍLE A METODIKA PRÁCE.....</b>	<b>19-20</b>
3.1 Cíle práce.....	19
3.2 Metodika práce.....	19-20
3.3 Pracovní hypotézy.....	20
<b>4. VYMEZENÍ ZKOUMANÉ OBLASTI.....</b>	<b>21-62</b>
4.1 Dačicko – základní informace.....	22
4.1.1 Historie Dačic.....	22-24
4.1.2 Současnost Dačic.....	24-25
4.2 Slavonicko – základní informace.....	25
4.2.1 Historie Slavonic.....	26-27
4.2.2 Současnost Slavonic.....	27-29
4.3 Charakteristika ostatních obcí – tipy na výlety.....	29-35
4.4 Doprava a dopravní obslužnost řešeného území.....	35-36
4.5 Ubytovací a stravovací vybavenost řešeného území.....	36-37
4.6 Informační vybavenost řešeného území.....	38
4.7 Ostatní aktivity.....	39-41
4.8 Přírodní podmínky.....	41-42
4.9 Významné cyklotrasy vedoucí řešeným územím.....	42-56
4.9.1 Ostatní cyklotrasy vedoucí řešeným územím.....	56-61
<b>5. VYHODNOCENÍ ZKOUMANÉ OBLASTI.....</b>	<b>62-72</b>
5.1 Vyhodnocení dotazníkového šetření.....	62
5.1.1 Demografické charakteristiky respondentů.....	62-64
5.1.2 Návštěvnost regionů.....	64-65
5.1.3 Charakteristika pobytu.....	66-67

5.1.4	Charakteristika cyklostezek.....	68-69
5.1.5	Doprovodné služby.....	70
5.1.6	Celkového hodnocení oblasti.....	70-71
5.2	Celkové hodnocení – profil návštěvníka.....	71-72
5.2.1	Naplnění hypotéz.....	72
5.3	SWOT analýza řešeného území.....	73
5.3.1	Zhodnocení silných a slabých stránek.....	73-75
5.3.2	Zhodnocení příležitostí.....	75-76
5.3.3	Zhodnocení ohrožení.....	77-78
5.3.4	Výsledná SWOT analýza.....	79-80
<b>6.</b>	<b>NÁVRHY ŘEŠENÍ PRO DALŠÍ ROZVOJ MIKROREGIONU.....</b>	<b>81-87</b>
6.1	Propagace mikroregionu.....	81
6.1.1	Návrh propagace regionu.....	81
6.2	Povrch cyklotras a ubytování.....	82
6.2.1	Návrh zkvalitnění stavu cyklostezek, ubytovacích a stravovacích služeb.....	82
6.3	Nedostatky cyklotrasy.....	82-83
6.3.1	Návrh naučné cyklostezky.....	83-87
6.3.2	Návrh rozšíření atraktivit pro děti.....	87
<b>7.</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>88-89</b>
<b>8.</b>	<b>SUMMARY.....</b>	<b>90-91</b>
<b>9.</b>	<b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....</b>	<b>92-95</b>
	<b>SEZNAM PŘÍLOH</b>	

# 1. Úvod

Cestovní ruch je obecně považován za významné odvětví budoucnosti s poměrně širokými možnostmi dalšího vývoje. Jeho význam se neustále stupňuje, neboť spolu s ním se rozvíjí i další návazná odvětví jako je např. obchod, doprava, stavebnictví, bankovníctví, sport či kultura. Stal se neodmyslitelnou součástí životního stylu dnešní společnosti. Po celém světě se každoročně dává do pohybu obrovské množství lidí, kteří ve svém volném čase opouštějí dočasně místa svého trvalého bydliště, aby si odpočinuli, zrekreovali se, poznávali krásy světa, stýkali se s jinými lidmi, obdivovali rozličné kultury i přírodní prostředí, uspokojili své cestovatelské touhy a jistě i z mnoha dalších důvodů.

Stále významnější místo si získává sportovně orientovaný cestovní ruch, který zahrnuje sportovní pobyty, zaměřené na upevňování a posilování zdraví, pobyt v přírodě, poznávání krás a zvyšování geografické, sociální a kulturní povědomosti o navštívené krajině. Do tohoto rámce zapadá též cyklistika, na niž je tato diplomová práce zaměřena.

Cykloturistika je druh turistiky, při níž se k cestování využívá jízdní kolo. V dnešní době zažívá rozvoj zejména v souvislosti s potřebou současného člověka žít zdravým životním stylem a návratem k přírodě. Spojuje v sobě jednoduchost pěší turistiky s výhodami mototuristiky, využívá jejich přednosti a nahrazuje nedostatky. Jízda na kole má výrazný pozitivní vliv na zdraví člověka a hlavně nenarušuje životní prostředí. Zároveň umožňuje intenzivní vnímání okolního prostředí. Jízda na kole předpokládá zvládnutí techniky jízdy na kole, znalost dopravních předpisů, základní orientaci na silnici (a s tím související nebezpečí), rovněž i zásady první pomoci při úrazu a zahrnuje i schopnost vyřešit alespoň základní opravu kola.

Cykloturistika je sportem v přírodě, při jehož provozování vynakládá účastník fyzickou námahu a v jehož průběhu získává kulturní znalosti a odborné dovednosti.



U rekreační cykloturistiky převládá kulturně poznávací činnost, na fyzickou přípravu se nekladou velké nároky, rovněž tak ani na speciální vybavení kola. Terénní cykloturistika již vyžaduje větší fyzickou připravenost i lépe vybavené kolo. Výkonnostní vyžaduje velké nároky na fyzickou kondici i speciálně vybavené jízdní kolo.

Cykloturistika se stává stále více i oblíbeným způsobem, jak trávit dovolenou. Jižní Čechy jsou pro cyklistiku velmi vhodné, neboť zdejší životní prostředí není tolik narušeno hospodářskou činností jako ostatní regiony. Není zde prakticky oblast, kde by se nedal naplánovat cyklistický výlet nebo několikadenní trasa s různou mírou obtížnosti. Regiony jako Dačice a Slavonice mají vzhledem k charakteru území, na kterém se rozkládají, poměrně vhodné podmínky pro cykloturistiku. Mezi největší klady patří hustá síť pozemních komunikací, atraktivní okolí s řadou přírodních a kulturních zajímavostmi a především pahorkatinná oblast s nepříliš velkým převýšením. To vše je důvod proč patří tyto regiony k často vyhledávaným lokalitám cykloturistů z celé České republiky.

## 2. Literární rešerše

### 2.1 Literatura z oblasti cestovního ruchu

Definice cestovního ruchu je spousta, proto v práci uvádím pro srovnání několik autorů a jejich definice. **Pásková, M., Zelenka, J., (2002, s 45)** definují cestovní ruch jako „souhrn procesů budování a provozování zařízení se službami pro účastníky cestovního ruchu včetně souhrnu aktivit osob, které tyto služby nabízejí a zajišťují, aktivit spojených s využíváním, rozvojem a ochranou zdrojů pro cestovní ruch, souhrn politických a veřejně-správních aktivit (politika CR, propagace CR, regulace CR, mezinárodní spolupráce apod.) a reakce místní komunity a ekosystémů na uvedené aktivity. Toto pojetí CR rozšiřuje statisticky zaměřené vymezení WTO a obdobné vymezení v návrhu normy EU, vycházející z definice účastníka cestovního ruchu – aktivity osob cestujících do míst mimo jejich obvyklé prostředí nebo pobývajících v těch místech ne déle než jeden rok za účelem trávení volného času, podnikání či jiných účelem. Rozšířené pojetí CR vychází z vnímání CR jako komplexního procesu, který zasahuje nejen jeho účastníky, ale také poskytovatele služeb, destinace, v nichž je cestovní ruch realizován, a tranzitní destinace.“

Podle **Francové, E. (2003, s 12)** je „cestovní ruch, pokud jde o jeho původní význam, lze považovat za jiný výraz pro cestování. Cestovní ruch je spojován s využitím volného času, poznáváním a rekreací. Zahrnuje aktivity osob, které cestují a pobývají v místech mimo jejich obvyklé prostředí (bydliště) po dobu nepřesahující jeden rok. V převážné většině případů za účelem vyplnění volného času. Všeobecnými rysy cestovního ruchu jsou: změna místa, dočasnost pobytu, nevýdělečná činnost v navštívené zemi.“

**Hladká, J. (1997, s 11)** zase uvádí, že „cestovní ruch je charakterizován těmito pohyby obyvatel a to opuštění místa trvalého bydliště nebo dočasný charakter pobytu mimo místo trvalého bydliště; výkon určitých činností, ale i pasivní odpočinek.

Na uspokojování potřeb účastníků cestovního ruchu se přímo nebo nepřímo podílejí rozličné ekonomické a mimoekonomické činnosti. Ty jsou navzájem spojeny a tvoří ucelený systém – cestovní ruch, který je významným subsystémem národního hospodářství.“

**Orieška, J. (1999, s 5)** říká, že „cestovním ruchem se rozumí soubor činností uspokojující potřeby, které souvisejí s cestou a pobytem mimo místo trvalého bydliště. Uskutečňuje se ve volném čase, nejen za účelem zotavení, poznání, kontaktu s lidmi, kulturního a sportovního vyžití, lázeňského léčení, ale také za účelem pracovních cest.“

Mezinárodní konference o statistice cestovního ruchu, uspořádaná Světovou organizací cestovního ruchu v kanadské Ottawě v roce 1991, přinesla jasnější vymezení a klasifikaci používaných pojmů. „Za cestovní ruch (tourism) se považuje činnost osoby, cestující na přechodnou dobu (u mezinárodního cestovního ruchu maximálně jeden rok, u domácího šest měsíců) do místa mimo své trvalé bydliště, přičemž hlavní účel její cesty je jiný než vykonávat výdělečnou činnost v navštíveném místě (trvalý či přechodný pracovní poměr). Může se však jednat o služební, obchodní či jinak pracovní motivovanou cestu, jejíž zdroj úhrady vyplývá z pracovního poměru u zaměstnavatele v místě bydliště nebo v místě sídla firmy. Pro toto pojetí cestovního ruchu je podstatné, že se jedná o změnu místa, firmy. Pro toto pojetí cestovního ruchu je podstatné, že se jedná o změnu místa, dočasnost pobytu i o nevýdělečnost činnosti v navštíveném místě.“ (**Foret, M., Foretová, V., 2001, s 16**)

„Cestovní ruch je významný společensko- ekonomický fenomén (**Hesková, M. a kol., 2006, s 9**) jak z pohledu jednotlivce, tak i společnosti. Každoročně představuje největší pohyb lidské populace za rekreací, poznáváním a naplněním vlastních snů z příjemné dovolené. Je součástí spotřeby a způsobu života obyvatel zejména ekonomicky vyspělých zemí. Ve světovém měřítku patří vedle obchodu s ropou a automobilovým průmyslem ke třem největším exportním odvětvím.“

**Malá, V., (1999, s 15)** uvádí, že „doposud byl cestovní ruch vymezován v obecné rovině jeho pojetí. Ve skutečnosti však nabývá zcela konkrétní podoby, která je výrazem jeho obsahové i jevové stránky. Z tohoto hlediska se v odborné literatuře setkáváme s nejrůznějším členěním cestovního ruchu v závislosti na tom, jak se projevuje v reálné konkrétní podobě a to ať již na straně poptávky nebo na straně nabídky. Odborná literatura nejčastěji člení cestovní ruch na formy cestovního ruchu, v nichž dominuje především hledisko motivů účasti na cestovním ruchu a na druhy cestovního ruchu, které zohledňují převážně jevový průběh cestovního ruchu a způsob jeho realizace v závislosti na geografických, ekonomických, společenských a jiných podmínkách, jakož i jeho účinky.“

Jiné rozdělení uvádí **(Hesková, M. a kol., 2006, s 22)** „Z hlediska motivace účasti na cestovním ruchu hovoříme zejména o rekreačním, sportovním a dobrodružném, mysliveckém a rybářském, kulturním a náboženském (poutním), lázeňském a zdravotním, obchodním, kongresovém a stimulačním cestovním ruchu. V praxi se druhy cestovního ruchu nevyskytují v čisté podobě, ale ve vzájemné kombinaci, přičemž jeden z nich bývá dominantní. Například rekreační cestovní ruch se nejčastěji kombinuje se sportovním, zdravotním a kulturním cestovním ruchem, lázeňský s kulturním a zdravotním cestovním ruchem apod. “

„Formy cestovního ruchu podle **(Hladká, J., 1997, s 16-18)** vycházejí ze zaměření cestovního ruchu na uspokojování určitých konkrétních potřeb účastníka. Jednotlivé formy cestovního ruchu obvykle kladou zvláštní požadavky na způsob realizace a zabezpečení služeb – na jejich rozsah a kvalitu. Základními formami cestovního ruchu jsou rekreační forma, kulturně poznávací forma, lázeňsko-léčebná forma cestovního ruchu, sportovně turistická forma cestovního ruchu, kongresový cestovní ruch, lovecký cestovní ruch, mototuristický cestovní ruch, agroturistika a další možné způsoby“

**Petrů, Z. (1999, s 27)** vysvětluje formy cestovního ruchu podle „zaměření na uspokojování určitých konkrétních potřeb účastníka, tj. z poptávkově orientované

definice cestovního ruchu. Potřeby účastníků cestovního ruchu mají specifikovaný charakter a odlišují se od jiných potřeb několika specifickými znaky. Jednotlivé formy cestovního ruchu obvykle kladou zvláštní požadavky na způsob realizace a zabezpečení služeb (rozsah a kvalitu).

Podle ní mezi základní formy cestovního ruchu patří rekreační cestovní ruch, kulturně-poznávací cestovní ruch, sportovně-turistický cestovní ruch, lázeňsko-léčebný cestovní ruch. Dále existující tzv. specifické formy cestovního ruchu, mezi něž patří cestovní ruch mládeže, cestovní ruch třetí generace (seniorů, důchodců), kongresový cestovní ruch, lovecký cestovní ruch a mototuristický cestovní ruch a další (např. cestovní ruch osamělých lidí, incentivní cestovní ruch, agroturistika apod.).“

**(Francová, E., 2003, s 31)** naopak člení cestovní ruch a sleduje ho podle různých hledisek např. „členění cestovního ruchu z hlediska místa realizace (tj., ve kterém státě k němu dochází) a ten pak člení na domácí cestovní ruch (v praxi označován zkratkou DCR), kde účastníci nepřekračují hranici své země a zahraniční cestovní ruch (zkratka ZCR), který zahrnuje příjezdy a výjezdy za hranice příslušného státu, a ten se dále dělí na aktivní cestovní ruch (zkratka ACR) – jedná se o příjezdy a pobyty zahraničních turistů v domácí zemi a na pasivní cestovní ruch (zkratka PCR), který představuje vycestování vlastních občanů dané země do zahraničí a jejich pobyt v zahraničí.

Dále existuje tzv. tranzitní cestovní ruch, který zahrnuje průjezd územím určitého státu bez pobytu (má stejný význam jako aktivní CR) a mezinárodní cestovní ruch, který je souhrn veškerého zahraničního cestovního ruchu.

Dalším členěním je z hlediska způsobu účasti a formy úhrady nákladů, jež se dělí na volný cestovní ruch (komerční), kde si člověk cestu sám hradí a také sám rozhoduje o jejím zabezpečení a vázaný cestovní ruch (sociální), kde za občana hradí cestu jiný subjekt, který také rozhoduje (např. dříve se zájezdy platily z FKSP).

Jiné členění cestovního ruchu je z hlediska způsobu a organizace zabezpečení průběhu, pak je cestovní ruch rozdělen na organizovaný, kde cestu i pobyt zajišťuje cestovní kancelář (firma, odbory, škola) nebo individuální, který je charakteristický tím, že účastník cestuje sám nebo s rodinou.

Dále existuje tzv. skupinový cestovní ruch, cestuje buď kolektiv nebo jiná neformální skupina anebo neorganizovaný, charakteristický tím, že vše potřebné si účastník zajišťuje sám nebo jen částečně využívá služeb cestovní kanceláře.

Poslední členění, které Francová uvádí je členění cestovního ruchu z hlediska délky účasti (tj. délky trvání cesty) a to na krátkodobý cestovní ruch, charakteristický pobytem do 3 dnů (max. 2 noci) mimo místo obvyklého bydliště a dlouhodobý cestovní ruch, pobyt delší než 3 dny, nikoliv však delší než 6 měsíců.“

**Hladký, J. (1997, s 18)** rozděluje cestovní ruch také podle kritérií, ale vychází z trochu odlišných hledisek např. „podle místa realizace člení cestovní ruch na domácí, charakterizuje pohyb a pobyt našich obyvatel na našem území a zahraniční cestovní ruch. Dalším členění je podle vztahu k platební bilanci státu, dělení na aktivní cestovní ruch, který znamená příjezd a pobyt cizinců na území daného státu. Tento cestovní ruch je z pohledu příslušného státu přínosem platebních prostředků, a přispívá tedy k aktivní straně platební bilance a pasivní cestovní ruch, jež představuje vycestování tuzemských obyvatel a jejich pobyt v zahraničí, přičemž jejich pobyt v zahraničí je spojen s vývozem devizových prostředků, čímž působí na platební bilanci státu pasivně. Tranzitní cestovní ruch je když, cestují-li občané jednoho státu přes území druhého státu do třetího státu. Z pohledu národního hospodářství a platební bilance daného státu má stejný charakter jako cestovní ruch aktivní.

Jiné členění je podle způsobu účasti a formy úhrady nákladů účasti buď na volný cestovní ruch (nazývaný komerční) – cestovní ruch, v němž si obyvatelé hradí účast pouze ze svých příjmů a o účasti se svobodně rozhodují nebo vázaný cestovní ruch (nazývaný sociální) – cestovní ruch, v němž úhrada obyvatele je doplňována ze společenských fondů (FKSP, příspěvky nemocenského pojištění apod.). Účast a poskytnutí příspěvků jsou v těchto případech vázány na splnění určitých podmínek. Vázaný cestovní ruch zahrnuje částečně lázeňské léčení, podnikovou rekreaci, společnosti.

Další rozdělení je podle způsobu a organizace zabezpečení jeho průběhu na neorganizovaný – vše potřebné si zajišťuje účastník cestovního ruchu sám, respektive pouze částečně využívá služeb cestovní kanceláře, např. k výměně valut, prodeji

lodních lístků apod. a na organizovaný – cestu i pobyt zajišťuje organizace, zejména cestovní kancelář, ale např. i odbory apod.

Poslední členění je podle délky účasti (délky trvání cesty), kde rozlišuje krátkodobý, charakterizován pobytem do tří dnů mimo trvalé bydliště (nejvýše dvě přenocování) a dlouhodobý – předpokládá cestovní pobyt delší než tři dny mimo trvalé bydliště, nikoliv však (podle mezinárodních dohod) delší než šest měsíců.“

„Definice účastníka cestovního ruchu má velký význam zejména pro mezinárodní cestovní ruch a jeho kvantifikaci. Statistická komise Společnosti národů v roce 1937 se vyhnula obtížnější definici cestovního ruchu a definovala pojem účastník cestovního ruchu.“ **(Petrů, Z., 1999, s 31)**

I přesto existují různé definice účastníka cestovního ruchu, které mnoho autorů vykládají s menšími rozdíly. Podle **(Petrů, Z., 1999, s 31)** se za účastníka cestovního ruchu pokládají „osoby, které cestují na dobu delší než 24 hodin do jiné země než je země jejich trvalého pobytu, a to:

bud' pro zábavu, za účelem vyřízení rodinných záležitostí a pro zlepšení zdravotního stavu, aby se zúčastnily různých akcí, které mají vědecký, administrativní, náboženský, sportovní charakter apod., anebo aby vyřídili určité záležitosti (i obchodních).“

**(Francová, E., 2003, s 18-19)** rozlišuje účastníka dále mezi „výletníka a turistu, což jsou již výrazy bližší. Výletník je podle Francové (exkurzionista, jednodenní návštěvník) a dočasný návštěvník, který se zdrží v navštěvované zemi pouze jeden den, aniž by v této zemi přenocoval. Turista je zase dočasný návštěvník, který se zdrží v navštěvované zemi pouze jeden hodin a přespí.“

**(Malá, V., 1999, s 12)** rozděluje účastníka na „stálého obyvatele (rezident), který v mezinárodním cestovním ruchu ve vztahu k dané zemi se pod tímto pojmem rozumí osoba, která žije v zemi alespoň jeden rok před příjezdem do jiné země na dobu kratší jednoho roku a v domácím cestovním ruchu ve vztahu k určitému místu je za stálého obyvatele považována osoba, která v tomto místě žije alespoň šest po sobě

jdoucích měsíců před příjezdem do jiného místa na dobu kratší šesti měsíců. A na návštěvníka (visitor), který v mezinárodním cestovním ruchu je osoba, která cestuje do jiné země, než v níž má své trvalé bydliště na dobu nepřekračující jeden rok, přičemž hlavní účel její cesty je jiný než vykonání výdělečné činnosti v navštívené zemi a v domácím cestovním ruchu je návštěvníkem osoba, která má trvalé bydliště v dané zemi a která cestuje na jiné místo v zemi mimo své bydliště na dobu kratší než šest měsíců, přičemž hlavní účel její cesty je jiný než vykonávání výdělečné činnosti v navštíveném místě.“(Malá, V., 1999, s 12-13)

(Malá, V., 1999, s 13) také definuje pojem Turista (tourist) a Výletník (excursionist, samety visitor). „V mezinárodním cestovním ruchu je za turistu považována osoba, která cestuje do jiné země než v níž má své obvyklé bydliště, na dobu zahrnující alespoň jedno přenocování, avšak ne delší jednoho roku, přičemž hlavní účel její cesty je jiný než vykonávání výdělečné činnosti v navštívené zemi a v domácím cestovním ruchu je za turistu považována osoba trvale usídlená v zemi, která cestuje do jiného místa odlišného od jejího běžného životního prostředí (v téže zemi), na dobu zahrnující alespoň jedno přenocování, ale ne na dobu delší šesti měsíců, přičemž hlavní účel její cesty je jiný než vykonávání výdělečné činnosti v navštíveném místě. Výletník (excursionist, samety visitor) – jednodenní návštěvník. V mezinárodním cestovním ruchu je výletníkem osoba, která cestuje do jiné země než v níž má své trvalé bydliště a běžné životní prostředí na dobu kratší než 24 hodin, aniž by v navštívené zemi přenocovala, přičemž hlavní účel cesty je jiný než vykonávání výdělečné činnosti v navštívené zemi a v domácím cestovním ruchu je výletníkem osoba trvale usídlená v dané zemi, která cestuje do místa odlišného od místa jejího trvalého bydliště a běžného životního prostředí na dobu kratší 24 hodin, aniž by v navštíveném místě přenocovala, přičemž hlavní účel její cesty je jiný než vykonávání výdělečné činnosti v navštíveném místě.“

V závislosti na délce pobytu se rozlišuje ještě (Malá, V., 1999, s 13) „turistu na dovolené (holidaymaker) – t.j. turista, který setrvává na daném místě více než určitý počet nocí nebo dnů a krátkodobě pobývajícího turistu (short-term tourist) – který



cestuje na dobu nepřekračující tento limit, ale trvající déle než 24 hodin a zahrnující pobyt alespoň s jedním přenocováním.“

Služby v cestovním ruchu představují další diskuzi, o které se různí autoři vyjadřují odlišně. **Orieška, J. (1996, s 6)** např. uvádí, že služby cestovního ruchu „představují činnosti, jejichž výsledkem je užitečný efekt buď individuální, nebo společenský. Individuální efekt, který je obvykle součástí cíle účasti na cestovním ruchu, může mít různorodý charakter podle zvolené formy účasti, například rekreační, kulturní, zdravotní apod. Společenský efekt zpravidla podmiňuje anebo umožňuje dosažení individuálního efektu (např. služby související s udržováním čistoty a hygieny veřejných prostranství, zeleně atd.).“

Naopak (**Hesková, M. a kol., 2006, s 99**) říká, že „služby jsou rozhodující součástí produktu cestovního ruchu. Představují heterogenní soubor užitečných efektů určených na uspokojování potřeb účastníků cestovního ruchu. Mají průřezový charakter, tj. produkují je nejen podniky cestovního ruchu, ale i další subjekty soukromého a veřejného charakteru.“

(**Foret, M., Foretová, V., 2001, s 20**) „Cestovní ruch představuje především speciální oblast služeb a integrovaných produktů. Narůst sféry služeb je jednou z nejvýraznějších charakteristik současné společnosti. V posledních desetiletích XX. století ekonomové označují Spojené státy jako společnost služeb. V této oblasti dnes v USA pracují tři čtvrtiny ekonomicky aktivního obyvatelstva a na tvorbě HDP se služby podílejí ze 70%. Za poslední dvě desetiletí zde vznikaly nové pracovní příležitosti téměř výhradně ve službách. Dokonce i v podnicích produkující hmotné statky hrají služby stále důležitější roli. Například počítačová firma IBM získává větší část (60%) svých příjmů nikoli z prodeje hardwaru, ale ze služeb, které k počítačům zajišťuje.“

V průmyslu cestovního ruchu **Francová, E. (2003, s 28)** uvádí, že „jsou hlavním předmětem obchodu a spotřeby služby. Službu definujeme jako činnost, kterou může

jedna strana nabídnout druhé. Je jednou z forem produktu (vedle hmotného výrobku, know-how, lokality a skupiny lidí). Je nehmataelná a nevytváří žádné nabyté vlastnictví. Její realizace může, ale nemusí být spojena s fyzickým výrobkem.“

## 2.2 Literatura z oblasti marketingu

Marketing je podle **Heskové, M. (2000, s 7)** „proces plánování a provádění koncepce, tvorby cen, marketingové komunikace a rozšiřování myšlenek, výrobků a služeb za účelem vyvolání směny, uspokojující požadavky jednotlivců i organizací.“

**Irah Kučerová (1997, s 101)** má pohled na marketing jako „součást řídicí praxe, protože umožňuje poznat zájmy spotřebitele a dát je do souladu se zájmy a možnostmi výrobce. Marketing znamená nejen průzkum trhu, ale i jeho částečné formování a přizpůsobení se firmy tržním trendům.“

„Marketingový výzkum definuje **Hesková, M. (2000, s 66)** jako jednou ze součástí informačního systému firmy. Zahrnuje zkoumání jevů a vztahů na trhu, vliv marketingových nástrojů. Orientuje se na výzkum výrobků a jejich cen, distribučních cest, chování zákazníků, způsobů komunikace, výzkumu konkurence atd. Proces marketingového výzkumu tvoří posloupnost kroků, seřazených v logickém sledu.“

**Minář, P. a kol. (1996, s 139)** vysvětlují, že z „charakteru služeb v cestovním ruchu vyplývají kromě jiného požadavky na marketing a management cestovního ruchu a je odvozen specifický marketingový mix – osm „P“ marketingu pohostinství a cestovního ruchu: Product (výrobek, produkt), Promotion (propagace), Place (místo), Price (cena), People (lidé), Partnership (spolupráce, kooperace), Packaging (sestavování balíků služeb), Programming (programová specifikace balíků služeb).“

Podle **Irah Kučerové (1997, s 115)** „představuje marketingový mix všechny sledovatelné činitele vybrané pro uspokojení potřeb zákazníků v cestovním ruchu a vychází ze specifik tohoto odvětví. První činitele, kterými jsou produkt, služba, cena,

umístění na trhu a propagace, tj. první „4P“. Odlišnosti tvoří Lidé, kompletace balíků služeb, programování, spolupráce.“

### **2.3 Literatura z oblasti sportovního cestovního ruchu**

Sportovní cestovní ruch je podle **Pásková, M., Zelenka, J. ( 2002, s 275)** „forma cestovního ruchu, jejíž účastníci jsou diváky nebo aktivními sportovci (příležitostnými, rekreačními, výkonnostními nebo vrcholovými) různých druhů outdoorových i indoorových, letních a zimních sportovních soutěží, závodů, sportovních masových akcí. Mezi masové akce patří zejména olympijské hry, mistrovství světa ve fotbale, závody F1.“

Odlišnou teorii na sportovní cestovní ruch má (**Hesková, M. a kol., 2006, s 23**), neboť charakterizuje sportovní cestovní ruch jako „pobyt ve vhodném přírodním prostředí, avšak s aktivním vykonáváním různých sportovních činností, které obvykle předpokládají určitou fyzickou kondici. Jde např. o turistiku, která může být pěší, horská, vodní, cykloturistika nebo mototuristika, ke které patří kempování a karavaning. S ohledem na roční období jsou oblíbené mnohé sportovní aktivity, v létě např. koupání a plavání ve volné přírodě nebo na koupalištích, míčové hry, tenis, pro náročnější golf, v zimě lyžování, sáňkování, bruslení. Pohybové a sportovní aktivity mimo zvyšování fyzické zdatnosti působí i na rozvíjení morálních a volních vlastností člověka, jako je např. vytrvalost, houževnatost, odvaha, kolektivnost. Technicky náročným druhům sportu se věnují účastníci cestovního ruchu převážně v pasivní podobě, a to jako sportovní diváci.“

**Malá, V. (1999, s 18)** zase uvádí, že „sportovně orientovaný cestovní ruch zahrnuje krátkodobé či dlouhodobější pobyty se sportovní náplní, zaměřené především na udržování a posilování zdraví a prohlubování morálních a volních vlastností člověka.

V praxi nabývá zcela konkrétních forem dle druhů sportu, např. horská či vysokohorská turistika, cykloturistika, vodní turistika, pěší turistika a řady dalších forem. Jako specifická forma sportovně orientovaného cestovního ruchu bývá uváděna

tzv. lovecká turistika, velice výnosný typ cestovního ruchu zaměřený na pobyty spojené s lovem zvěře či rybolovem, mající nezanedbatelný význam zejména v souvislosti se zahraničním cestovním ruchem. V praxi do tohoto typu cestovního ruchu bývá zařazováno tzv. sportovní diváctví, čili pasivní účast na různých sportovních akcích a podujetích, pokud se jedná o jejich návštěvu mimo místo bydliště účastníků.“

**Pásková, M. a Zelenka, J. (2002, s 50)** definují „cykloturistiku jako jednu z forem turistiky, aktivní cestování zaměřené na poznávání přírodních a společenských zajímavostí v určité oblasti na kole, nejčastěji pomocí speciálně upraveného cestovního kola (trekking bike – trekkingové kolo) nebo horského kola. Populární se stávají kombinace služeb pro cykloturistiku, budovány jsou cyklostezky, cykloturistické trasy, místní cyklotrasy, dálkové cyklotrasy a naučné stezky pro cykloturisty. Extrémní formou cykloturistiky jsou dálkové jízdy na vzdálenosti několika tisíc km napříč kontinentem, pořádané expediční formou a nazývané globetrotters.“

**Francová, E. (2003, s 47)** se také zmiňuje o cykloturistice, ale jako o „určité oblasti cestovního ruchu, která je spjata s používáním kola jako přepravního prostředku, eventuálně prostředku k dosažení turistického cíle. Základními motivy účasti jsou jízda na kole, poznávání, zlepšování kondice a odpočinek. Z pohledu cestovních kanceláří organizujících cykloturistické zájezdy je důležité dokonalé organizační zajištění zahrnující jak dokonalou chronologickou a topografickou přípravu trasy, materiálně-technické zabezpečení (doprovodné vozidlo, technická pomoc, náhradní materiál), zdravotní vybavení a pojištění, tak ubytování a stravování odpovídající náročnosti trasy.“

Turistika je podle **(Čech, J., 1998, s 56)** „aktivní forma účasti na cestovním ruchu, maximálně využívající možnosti bezprostředního pobytu a pohybu v přírodním prostředí a zpravidla spojená s jednoduchými formami ubytování a stravování (ve vlastním stanu, vlastní přeprava jídel), jako příklad lze uvést turistiku: pěší, horskou, vysokohorskou, vodní, vodáckou, lyžařskou, cykloturistiku, mototuristiku atd.“

*Cyklostezka* je „společná stezka pro cykloturistiku a pěší turistiku, účelová komunikace s vyznačením pruhu na vozovce. Má zpevněný povrch a většinou je oddělena od frekventované silniční dopravy. Cykloznačky se umísťují stejně jako dopravní značky před každou křižovatkou nebo odbočkou cyklotrasy.“ **(Pásková, M., Zelenka, J., 2002, s 50)**

*Cyklotrasa* (též cyklistická trasa) je „komunikace pro cykloturistiku využívající stávajících místních a účelových komunikací včetně polních a lesních cest, silnic III. třídy a silnic II. třídy s malou frekvencí provozu. Používají se základní cykloznačky – návěst před křižovatkou, směrová tabule, směrová tabulka.“ **(Pásková, M., Zelenka, J., 2002, s 50)**

*Cykloturistická trasa* je naopak „komunikace pro cykloturistiku, která vede většinou po horších polních a lesních cestách nebo terénem. V ČR je vyznačena pásovými značkami KČT (cykloturistická značka a šipka, cykloturistická směrovka).“ **(Pásková, M., Zelenka, J., 2002, s 50)**

*Mezinárodní cyklotrasa* je dálková „cyklotrasa, která vede územím nejméně dvou států. Může jít o přímou trasu nebo trasu s několika větvemi (alternativními trasami), různé části trasy mohou být různě tematicky zaměřené.“ **(Pásková, M., Zelenka, J., 2002, s 175)**

*Dálková cyklotrasa* je „cyklotrasa nadregionálního významu s délkou několika set km, je budována jako národní nebo mezinárodní cyklotrasa. Národní cyklotrasy mohou navazovat na mezinárodní cyklotrasy nebo jsou jejich součástí, na národní cyklotrasy mohou navazovat cyklotrasy regionální. Základní síť dálkových cyklotras ČR tvoří následující trasy: Českomoravská trasa, Jantarová stezka (systém cyklostezek a cyklotras na Moravě, délka přes 300 km, trasa Ostrava – Vídeň), Jihovýchodní příhraniční trasa, Jižní příhraniční trasa, Moravská stezka (systém cyklostezek a cyklotras na Moravě délka přes 300 km, Pražská, Severní příhraniční cyklotrasa.“ **(Pásková, M., Zelenka, J., 2002, s 55)**

*Jízdní kolo* (starším označením bicykl) je „jednostopé vozidlo, poháněné silou lidských svalů. Bylo vynalezeno Karlem Draisem v roce 1817 v Karlsruhe v dnešním Německu. Na světě je přes 1 000 000 000 jízdních kol. V mnoha regionech představuje hlavní dopravní prostředek, jinde zase slouží k rekreačním jízdám. Pozoruhodné je také jeho rozšíření v různých polích lidské působnosti, například slouží dětem jako hračka, dospělým zase pro rekreaci, závodění či jako posilovací stroj ve fitness (konkrétně nepohybující se varianta kola - rotoped).“<sup>45</sup>

*Trekkingové kolo* je „druh jízdního kola, který je určený především na delší cestování po silnici nebo po kvalitnějších zpevněných cestách. Jelikož jsou trekkingová kola určena na delší cestování, tak bývají zpravidla vybavena již v základním provedení blatníky, nosiči, odpruženou sedlovkou či světly. Vše je nachystáno pro přepravu věcí potřebných k delším trasám (stan, spacák, jídlo, atd...). Kola o velikosti 28“ (palců) zajišťují trekingu snadné vedení, držení stopy a nízký valivý odpor. Převodové systémy trekkingových kol si v ničem nezadají se systémem kol horských.“<sup>32</sup>

*Horské kolo* neboli MTB je „určeno pro použití ve všech terénech, ale nejvíce si samozřejmě hová v terénu neupraveném. Ovšem zvolením vhodného pláště se z jízdního kola dá během chvilky stvořit městský všeuměl či cestovatel na středně dlouhé trasy. 26“ velikost kol zaručuje maximální manévrovatelnou a určitou hravost při jízdě.“<sup>33</sup>

*Krosové (crossové) kolo* je „optimální volbou pro rychlé cestování po převážně zpevněných cestách, ale ani v lehčím terénu se tento typ kola neztratí. Rychlost a komfort při cestování je dán především vyšší stavbou rámu a užšími koly o průměru 28“. Optimální volba pro ty co nechtějí jezdit na kole silničním, ale chtějí si užívat jeho rychlost při mnohem větší dávce pohodlí. Převážná většina krosových kol je v základu vybavena odpruženou sedačkou a vidlicí.“<sup>34</sup>

*Městská neboli City kola* jsou „stále populárnější formou dopravy ve městě i mimo něj. Tento typ jízdních kol je velmi oblíbený především v západní Evropě a tento trend se začíná projevovat i u nás. Městská kola se svým založením zcela liší od

ostatních jízdních kol, určených především na sport. Design je navržen tak, aby byla zajištěna pokud možno, co největší míra pohodlí a komfortu při jízdě nebo nasedání a vysedání. V základní výbavě zpravidla nechybí nosiče, pumpa, kryt řetězu, světla, blatníky, košíky a další praktické doplňky.“<sup>35</sup>

*Silniční kolo* je „jízdní kolo určené vyloženě pro využití na cestách a silnicích. Stavba rámu, řídítek, sedátka a celkové geometrie je navržena, tak aby docházelo k co nejefektivnějšímu přenosu sil z jezdce na kolo a zároveň k co nejmenšímu aerodynamickému a valivému (galusková kola 28“) odporu za jízdy. Silniční kola neznají nic jiného než rychlost a výkon.“<sup>36</sup>

*Juniorské* nebo „dětské kolo je jak již název napovídá určeno hlavně a především dětem. Rámy a průměr kol (12“ až 24“) jsou zmenšeny, tak aby umožnily jezdit na kole každé holce či klukovi. I tato kategorie zohledňuje nároky dítěte na jízdu, a tak se dají zakoupit dětská kola základní s ocelovým rámem, ale samozřejmě jsou kola s hliníkovým rámem a top výbavou na úrovni kol pro dospělé.“<sup>37</sup>

*Skládací kola* jsou „hitem dneška a není se co divit. Technologie pokročila již tak daleko, že si můžete dovolit mít nekompromisní celoodpružené profi horské kolo, které za pár minut jednoduše složíte do kufru auta nebo prostě malou skládačku, kterou sebou můžete vzít úplně všude, ale přitom zabere minimum místa a doveze vás až tam, kam vám budou nohy stačit.“<sup>38</sup>

## **3. Cíle a metodika práce**

### **3.1 Hlavní a dílčí cíle práce**

Hlavním cílem diplomové práce je zanalyzovat cykloturistiku jako atraktivitu spojenou s cestovním ruchem a její význam pro vymezenou oblast. Představit možnosti rozvoje zkoumané oblasti. Vymezenou oblastí se rozumí mikroregiony Dačicko a Slavonicko.

Těmito mikroregiony prochází mezinárodní zelená stezka Greenways Praha – Vídeň, dále zde prochází řada značených cyklotras, které jsou detailně rozebrány v dalších kapitolách.

Mezi dílčí cíle lze zařadit:

- provedení analýzy vymezené oblasti
- provedení analýzy doprovodných služeb pro cyklisty
- zhodnocení cyklostezek a značených cyklotras podle obtížnosti, zajímavostech na trasách apod.
- provedení SWOT analýzy vymezené oblasti
- provedení dotazníkového šetření a interpretace výsledků vyhodnocení
- návrh opatření vyplývajících z dotazníkového šetření

### **3.2 Metodika práce**

Diplomová práce je rozdělena na dvě části a to teoretickou a praktickou. Teoretické části předcházelo nastudování odborné literatury týkající se daného tématu práce. Čerpáno bylo jednak ze sekundárních zdrojů a jednak byly použity primární zdroje. V neposlední řadě je třeba zmínit prostudování marketingových materiálů, jako jsou různé letáky a internetové stránky, zabývající se tématem práce. Poté byla vypracována literární rešerše a následně vymezení zkoumané oblasti včetně analýzy současného stavu a přehledu cyklostezek.



Praktické části předcházelo stanovení hypotéz, které jsou v závěru rozebrány a vyhodnoceny. Tato část se zabývá provedením SWOT analýzy a vyhodnocením dotazníkového šetření. V této části byly použity primární zdroje, získané na základě konzultace s pracovníky informačních center a dotazníkového šetření. Výzkum byl prováděn v roce 2008 v období od června do konce srpna. Pro šetření byly zvoleny dvě metody, přímého a nepřímého dotazování. Metoda přímého dotazování ve vymezené oblasti, byla založena na osobním kontaktu s respondenty a nepřímá metoda zahrnuje rozdělení dotazníků ve stravovacích zařízeních, kde se cyklisté zastavují a rozeslání dotazníků pomocí internetu mezi náhodně vybrané respondenty. Dotazník tvořil 16 otázek, které byly voleny dvěma metodami. Otevřené, kde se mohli respondenti rozepsat a uzavřené, kde byly nabízeny možnosti odpovědí. Z celkového počtu 450 rozdaných a rozeslaných dotazníků se vrátilo 310 vyplněných a použitých pro vyhodnocení.

### **3.3 Pracovní hypotézy**

- cyklostezky ve vymezené oblasti se vyznačují nekvalitním povrchem
- síť cyklostezek je nedostatečně značena
- kvalita ubytovacích služeb je na nízké úrovni

## 4. Vymezení zkoumané oblasti

Regiony, které jsou předmětem zkoumání, se nachází na území, které je výjimečné hned v několika ohledech. Jednak je to jeho rozmanitost, která mu byla vlastní již od dávné historie. Vyplývá to jak z polohy na pomezí Čech, Moravy a Rakouska, tak z historie osídlení obyvateli tří různých etnik – Čechů, Němců a Židů. Dále jsou oba regiony bohaté na velké množství historických památek a v neposlední řadě je v regionu zachovalé životní prostředí a krásná příroda. Nejvýznamnějšími městy, která se nachází ve vymezeném území, jsou právě Dačice a Slavonice.<sup>22</sup>

Obrázek č. 1 Mikroregion Dačicko



Zdroj: <http://www.m-dacicko.cz/page.php?fp=o-mikroregionu>

## 4.1 Dačicko – základní informace

Dobrovolný svazek obcí „Mikroregion Dačicko“, který vznikl 1.7.2004 a zahrnuje 23 obcí včetně jejich místních částí: Báňovice, Budeč, Budíškovice, Cizkrajov, Červený Hrádek, Český Rudolec, Dačice, Dobrohošť, Heřmaneč, Horní Meziříčko, Horní Němčice, Horní Slatina, Hříšice, Jilem, Kostelní Vydří, Peč, Písečné, Slavonice, Staré Hobzí, Studená, Třebětice, Volfířov, Županovice.<sup>17</sup>

Mikroregion Dačicko se nachází v jihovýchodním cípu Jihočeského kraje, ve východní části bývalého okresu Jindřichův Hradec. Jižní hranici mikroregionu tvoří státní hranice ČR se zemí dolní Rakousko. V mikroregionu žije ve dvaceti obcích a dvou městech asi 20 191 obyvatel.<sup>21</sup>

Krajina mikroregionu je mírně zvlněná, většinu území tvoří plochá pahorkatina s výškovým rozmezím od 400 do 700 m.n.m. Z hlediska přírodního jde o cenné území na přechodu mezi Javořickou pahorkatinou, Novobystřickou vrchovinou a úrodnými nížinami Jihomoravského kraje. Krajina zde přechází ve značně rozčleněnou pahorkatinu Dačickou, kterou protéká po celé délce Moravské Dyje. Hustá síť pozemních komunikací, atraktivní příroda spolu s množstvím zajímavostí a kulturních památek jsou reálnými předpoklady k rozvoji pěší turistiky a cyklistické dopravy.

K symbolům mikroregionu Dačicko patří město Dačice se státním zámekem a světovým prvenstvím ve výrobě první kostky cukru na světě, renesanční město Slavonice, nominované na seznam světového dědictví UNESCO nebo neméně významným karmelitánský klášter v Kostelním Vydří.<sup>21</sup>

### 4.1.1 Historie Dačic

O počátcích Dačic vyprávěl Ctibor Tovačovský z Cimburka v dnes ztracených Rozličných pamětech Království českého a Markrabství moravského: “Když byl moravský král Svatopluk vypuzen Huny z Vezprimu za řeku Váh, vystavěl si nový hrad

Velehrad. Domníval se, že byl poražen pro nepřízeň bohů; chtěje dobýt ztracené země, vzýval se svým vojevůdcem Pobugem pekelné mocnosti a bohyně pomsty Dračici a Tasanu. Stavěl jim sochy, největší na horní Dyji, v místě odtud nazvaném Dračici, a na řece Oslavě, jejíž jméno značí “Ó sláva Moravanů”, v místě nazvaném Tasany.”<sup>19</sup>

Ve skutečnosti se Dačice připomínají až na sklonku 12. století (1183), kdy tu byl vystavěn kostel. Poloha Dačic při brodu přes řeku Dyji byla výhodná, takže se osada stala hospodářským střediskem celého okolí. Původně tvořily Dačice spolu s blízkými osadami zvláštní statek, ale bez tvrze. Útočištěm obyvatelstva v době nebezpečí byl opevněný kostel na vršku nad původní osadou. Někdy v první polovině 14. století byl dačický statek připojen k hradu Bílkovu. Když byl Bílkov pobořen, nebylo za něj nejprve potřeba náhrady, neboť majitelé panství Krajířové z Krajku drželi blízký hrad Landštejn na trojmezí Čech, Moravy a Rakous.<sup>19</sup>

Krajířové z Krajku se přistěhovali v druhé polovině 14. století z krajiny (Kraňsko) do Čech, kde získali hrad Landštejn a Novou Bystřici. Účastnili se horlivě válek proti husitům, v Čechách zdomácněli a později náleželi k předním stoupencům krále Jiřího z Poděbrad. Stav jejich držav dobře známe z převodu panství v r. 1487, kdy Wolfgang z Krajku postoupil svým synům Lipoldovi a Jindřichovi hrady Cornštejn a Frejštejn, Jiříkovi a Kumátovi Landštejn a Bílkov a sám si ponechal zboží dačické a novobystřické. Dačická větev byla známá svou přízní k jednotě bratrské. Vymřela po meči Oldřichem Krajířem 18. července 1600, kdy paní Kateřina z Krajku prodává záhy Dačice v roce 1610 panu Vilému Dubskému z Třebomyslic za 106 000 zlatých.<sup>19</sup>

Následně se Dačice dostávají do držení nejvyššího maršálka Českého království Lva Buriana Berky z Dubé. Za třicetileté války město velmi utrpělo. Po jejím skončení zůstalo ve městě kolem 100 obyvatel. Sotva se město zotavilo z ran válečných, dostavil se roku 1860 mor a v roce 1890 velký požár, kterému padlo za oběť 80 domů. Tento a další požáry, které v průběhu staletí následovali, zničili vesměs renesanční a barokní tvář města, výjimkou jsou jen některé domy na náměstí.<sup>19</sup>

Po dlouholetých sporech o dačické panství mezi rodem Berků s Furstenbergů se v roce 1728 stává majitelem Jindřich Karel z Otsteinu, c.k. rada a velvyslanec v Petrohradě. Za doby osteinské žilo město poměrně klidným životem, až napoleonské války se citelně dotkly města. Dačice naposledy mění svou vrchnost v roce 1809, to když panství dědí člen německé říšské šlechty Bedřich Karel z Dalbergu.<sup>19</sup>

Počátkem 19. století se Dačice stávají průkopníky v odborném školství a průmyslu. V roce 1829 založili bratři Grenberové v nedalekém Kostelním Vydří první řepný cukrovar moderního údobí v našich zemích a v dačické rafinérii byl vyroben v roce 1841 první kostkový cukr na světě.<sup>19</sup>

V polovině 19. století se výrazně mění postavení města. Dačice se staly sídlem okresu, který zabíral jihozápadní cíp Moravy se 180 obcemi. Sídlem okresního úřadu zůstali s výjimkou let válečných 1940 – 1945 až do roku 1960, kdy po více než stech letech ztratili sídlo okresu a ocitli se spolu s dalšími moravskými městy a obcemi v Čechách.<sup>19</sup>

#### **4.1.2 Současnost Dačic**

Současné Dačice jsou přirozeným centrem historického regionu jihozápadní Moravy. Pro své obyvatele a návštěvníky, kterých s rozvíjejícím se cestovním ruchem každoročně přibývá, má město připravenou síť obchodů a služeb, bank, dobrou dopravní obslužnost, lékařskou péči v podobě nemocnice a specializovaných ambulancí, je zde zastoupeno učňovské a střední školství, k vybavenosti patří moderní stadion, různá sportoviště a dobré podmínky pro činnost zájmových spolků a sdružení, které se podílejí na kulturním a společenském dění ve městě.<sup>17</sup>

Ve městě v posledních letech probíhá čilý stavební ruch. Prioritou města je vybudovat dobré zázemí jak pro mládež a mladé rodiny s dětmi, tak střední generaci a seniory. Proto se nezapomíná na zřizování dětských hřišť pro nejmenší, sportovišť pro

mládež, vybavenost škol, buduje se dlouho očekávaný aquapark, pokračuje se s modernizací domu s pečovatelskou službou na západním okraji města, vzniká nová bytová výstavba v lokalitě Nivy. Podporu nalézají veškeré další aktivity, které mohou život v Dačicích zlepšit a zpříjemnit.<sup>17</sup>

Do kulturního kalendáře města patří řada pravidelně pořádaných kulturních, sportovních a společenských akcí, které zpestřují dění ve městě a které si našly své stálé příznivce.<sup>17</sup>

## 4.2 Slavonicko – základní informace

*Obrázek č. 2 Pohled na Slavonice*



Slavonice jsou malé město na pomezí Čech, Moravy a Rakouska spadající do Jihočeského kraje. V současnosti mají Slavonice a přilehlé obce okolo 2700 obyvatel. Rozkládají se v nadmořské výšce 519 m. Leží na východním okraji České Kanady.<sup>40</sup>

Zdroj: [www.i.slavonice-mesto.cz](http://www.i.slavonice-mesto.cz)

Krajské město České Budějovice je vzdáleno 90 km, Praha 200 km, Brno 120 km, Vídeň 180 km. Slavonice jsou konečnou stanicí na železniční trati Kostelec u Jihlavy – Telč – Dačice – Slavonice. Přes Slavonice prochází silnice č. 152 Nová Bystřice – Brno, č. 406 Slavonice – Jihlava, č. 409 Planá nad Lužnicí – Vranov nad Dyjí. Slavonice jsou překrásným a ojedinělým souborem goticko renesančních památek.<sup>40</sup>

## 4.2.1 Historie Slavonic

Obrázek č. 3 Slavonické náměstí



Zdroj: <http://www.i.slavonice-mesto.cz>

Vrcholného rozkvětu dosáhly Slavonice v 16. století, v období renesance, kdy město patřilo Zachariáši z Hradce. Na původních gotických základech byly vybudovány nové renesanční měšťanské domy s bohatě zdobenými fasádami s prostými psaníčkovými sgrafity či složitými figurálními výjevy.<sup>40</sup>

V mnohých domech se zachovaly jedinečné sklípkové klenby. Některé interiéry jsou vyzdobeny nástěnnými malbami. Velký význam pro hospodářský rozkvět města mělo zřízení poštovní stanice na trase mezi Prahou a Vídní v roce 1560.<sup>40</sup>

Třicetiletá válka, mor, odklon poštovní trasy a velké požáry znamenaly pro město konec hospodářského rozkvětu. Ve 20. století negativně poznamenaly město všechny jeho historické události – obě světové války, odsun původního německého obyvatelstva či zřízení hraničního pásma. I přes všechny útrapy zůstaly Slavonice krásným a vznešeným městem, které se 31.8.1961 staly městskou památkovou rezervací.<sup>40</sup>

Nový kulturní rozvoj městu přinesl rok 1989, kdy se město stává turistickým centrem nejen pro své unikátní památky, ale i pro specifickou atmosféru a kulturní život.<sup>40</sup>

V roce 2003 bylo 24 nejvýznamnějších renesančních měšťanských renesančních domů nominováno k zápisu na seznam světového dědictví UNESCO.<sup>40</sup>

Slavonice leží na okraji přírodního parku Česká Kanada. Je to kraj plný hlubokých a zdravých lesů, rybníků a bludných kamenů. Ideální pro výlety po značených turistických trasách, cyklostezkách a nově vybudovaných běžkařských stezkách.<sup>40</sup>

Město protíná také dálková cyklotrasa Greenways Praha-Vídeň. Cílem výletů mohou být zaniklá středověká osada Pfaffenschlad (vykopávky z této lokality jsou umístěny v městském muzeu), středověký hrad Landštejn, poutní kostel Montserrat. Díky silničnímu přechodu do Rakouska je možné navštívit přírodní park v údolí Dyje s překrásnou přírodou a množstvím hradů a zámků.<sup>40</sup>

#### 4.2.2 Současnost Slavonic

Slavonice jsou překrásným městem, plné ojedinělým souborem goticko-renesančních památek. V centru města se nachází asi 51 goticko-renesančních domů spolu s kašnami, které se nazývají Kašna s Madonou, nacházející se na dolní části náměstí a další je Kašna se sochou svatého Floriána, která sloužila jako ochrana proti požárům. Ve městě je možné vidět kaple a kostely. Mezi navštěvované kaple patří *Kaple Božího těla (sv. Ducha)*, která byla údajně založena už roku 1280, jak dokládá zpráva inzerovaná v listině z roku 1473.<sup>40</sup>

Z interiérové výbavy je pozoruhodný rokokový poutní oltář božího Těla slavonického sochaře a řezbáře Jana Schauera z roku 1780, původně byl umístěn ve středu lodi před triumfálním obloukem, hlavní oltář je patrně raně barokní, s mladším hlavním obrazem Korunování Panny Marie z roku 1771 od F. L. Deisseingera. Na středu boční lodi je oltář sv. Floriána a sv. Rozálie s malovaným iluzivním pozadím.



Pouze z historických zpráv se dozvídáme o malbách na vnějších zdech kostela s náměty sv. Veroniky a sv. Kryštofa (roku 1933 nahrazena mozaikou). Na vnější straně čelní zdi presbytáře jsou dosud patrné zbytky malby Panny Marie.<sup>40</sup>

Zachovalo se:

- obvodové zdívo i presbytář, původně s nižším zaklenutím s pětibokým závěrem a dvěma poli křížové klenby, které odděloval triumfální oblouk od původně asi plochostropé lodi

- v presbytáři jsou částečně zachovány oblé přípory s dolní částí ve tvaru na špičku postaveného kužele nízko nad podlahou.<sup>40</sup>

Další památkou Slavonic, o které je třeba se zmínit je *Špitální kostelík sv. Jana Křtitele*. Tento kostelík byl v minulosti mylně považován za nejstarší stavbu ve Slavonicích, ale slohově se jedná nejspíše o kostelík asi z první poloviny 14. nebo nejpozději z konce 13. století. Kostel tvoří druhotně zaklenuté jednolodí, v lodi byla původně dřevěná kruchta, okna byla vícekrát měněna, protože kostel několikrát vyhořel, naposled roku 1845. Na západní stěně jsou figury sv. Rocha a sv. Šebestiána, pořízené roku 1718 pro farní kostel a roku 1891 byly přeneseny.<sup>40</sup>

Mezi další kostely patří *Farní kostel Nanebevzetí Panny Marie*, který musel existovat již na konci 13. století, kdy byla středověká opevněná kruhovitá osada rozšířena o prostorné tržiště na půdoryse protáhlého trojúhelníka směrem k západu a o menší tržiště na východě. Hřbitov se rozkládal kolem kostela a při něm byl zřízen i karner, který později zanikly a věž sloužila zároveň i jako zvonice a snad možná i jako hláska. Samotný kostel tvoří trojlodní bazilika. Hlavní loď kostela zůstala zřejmě jen zakrytá plochým trémovým stropem, ale západní průčelí kostela ještě před koncem 14. století získalo velký štít, členěný panelováním, jehož předlohou byly obdobné štíty jindřichohradeckých kostelů. Někdy po polovině 15. století vznikla druhá vrstva nástěnných maleb v jižní kapli, s novozákonními scénami (fragmenty Zvěstování, Nesení kříže, Zmrtvýchvstání) a rozvilinová dekorace klenby. Na hlavním oltáři je socha ukřižovaného Krista z roku 1512 a na konzolách v presbytáři a hlavní lodi je

čtrnáct barokních plastik apoštolů a evangelistů (nejstarší plastika sv. Jana, Ježíše Krista a Panny Marie z poloviny 15. století).<sup>40</sup>

Nachází se zde i *Kaplička sv. Jana Nepomuckého*. Jedná se o barokní stavbu asi z konce 1. poloviny 18. století s polokruhovým závěrem, průčelí má otevřenou polokruhovou arkádu a volutový štít, završený barokní postavou Panny Marie. Uvnitř kaple je umístěna dobová plastika sv. Jana Nepomuckého s andílky.<sup>40</sup>

Další významnou památkou je *hřbitovní kaple sv. Kříže*. Založena byla v roce 1702, do průčelí byl zabudován portál hřbitovní brány z roku 1586 s reliéfní sochařskou výzdobou - figury sv. Jana a Panny Marie, Kristus - soudce na nebeské duze, štítý Zachariáš z Hradce a Anny ze Šlejnic, na klenáku je vyryta mistrovská značka a iniciály LO (Leopold Österreicher).<sup>40</sup>

Ve Slavonicích je možné navštívit i *podzemní katakomby*, které pochází zřejmě již ze 13. stol. Chodby ražené ve skále sloužily nejen pro odvodnění suterénu, ale v případě ohrožení i jako obranná a záchranná komunikace s přímými vstupy z většiny domů v historickém jádru města. Systém se stal postupně nefunkčním a došlo k zaplavení sklepení. Od r. 1991 je prováděna postupná obnova podzemních chodeb a sklepení, část podzemí je zpřístupněna veřejnosti.<sup>40</sup>

### **4.3 Charakteristika ostatních obcí – tipy na výlety**

#### Kostelní Vydří

Vesnička Kostelní Vydří se nachází 3 km severozápadně od Dačic. Již z dálky lze vidět dominantu této vesničky, kterou je *karmelitánský klášter s kostelem Panny Marie Karmelské* – barokní stavba z let 1787 – 1789. Klášter v současné době obývají mniši řádu karmelitánského a působí zde Karmelitánské nakladatelství Kostelní Vydří. Areál kláštera je přístupný veřejnosti. Naproti klášteru je v lesním hřbitově umístěna *hrobka Dalbergů*, pánu z Dačic. V obci se také nachází kostel, původně gotický

Navštívení P. Marie a barokní kamenný most z roku 1731 se sochami sv. Jana Nepomuckého a sv. Josefa. Hlavní kulturní událostí, zejména pro děti, je *Velká pouť*, která se koná vždy 1. neděli po 16. červenci, svátku Panny Marie Karmelitánské.<sup>24</sup>

### Český Rudolec a vodní pila Penikov

Obrázek č. 4 Malá Hluboká



Zdroj: <http://foto.mapy>

Obec Český Rudolec vzdálená asi 8 km od Dačic naleznete v oblasti zvané Česká Kanada. Největší chloubou Rudolce je v první řadě značně zchátralý zámek, který byl původně gotickou vodní tvrzí. Zámek byl po požáru roku 1860 přestavěn ve stylu anglické romantické novogotiky a bývá nazýván „malá Hluboká“.<sup>24</sup>

Z Českého Rudolce je možné se vydat po *Graselově stezce* nebo po modré turistické značce směrem k osadě *Penikov*, kde se nachází pod hrází rybníka malá celodřevěná pila s vodním pohonem z první třetiny 19. století. Její úplnost, původnost i zachovalost vybavení je ojedinělá a pila je proto prohlášena za nemovitou kulturní památku. Pila je nyní přístupná veřejnosti.<sup>24</sup>

### Velká Lhota

Nachází se 10 km od Dačic směrem na Studenou a vyznačuje se dvěma evangelickými kostely, které jsou spolu s dvěma farami součástí památkově chráněného Evangelického tolerančního areálu. Tento areál je jediný v České republice.<sup>24</sup>

V letním období se zde koná série kulturních akcí zvaná „*Kulturní léto Velká Lhota u Dačic*“.<sup>24</sup>

### Báňovice

Obec leží západně od města Jemnice. První zmínky o této obci byly roku 1327, kdy byly Báňovice uvedeny v listině, kterou Jan Lucemburský rozmnožil Jemnici její práva a majetek. V okolí Báňovic bývaly báně (doly), ve kterých se těžila železná

a stříbrná ruda, proto název Báňovice. Na návsi upoutá novorenesanční kaple z poloviny 19. století. Památník postavený v obci roku 1946 připomíná II. světovou válku a zdejšího učitele Zdeňka Papouška, který byl velitelem části odbojové organizace Obrany národa v Jemnici a v roce 1944 byl umučen Němci v Kasselu.<sup>24</sup>

### Budeč

Budeč, původním jménem Buč, vznikla zřejmě již v roce 1251, kdy zde sídlili bratři Bernhart a Oldřich z Budče. Ti zde vybudovali tvrz, která byla později přestavěna na zámek v raně barokním stylu. Nyní je zde základní škola.<sup>24</sup>

### Červený Hrádek

Nachází se severovýchodně od Dačic u Nové Říše. První dochovanou písemnou zmínku o Červeném Hrádku nese letopočet 1257. Tehdejší tvrz s červenou střechou dala obci název Červený Hrádek. Na návsi je kaple Panny Marie z roku 1840 s ručně malovaným oltářem. Nachází se zde také asi 2,5 km dlouhé údolí řeky Vápvky, jež bylo oblíbeným místem básníka Otakara Březiny.<sup>24</sup>

### Písečné

Obrázek č. 5 Zámek Písečné



Zdroj: [www.castles.cz](http://www.castles.cz)

nachází zámek, který patřil kdesi Collaltům. Poloha zámku naznačuje, že objekt byl původně chráněn vodou. Dnes je zámek sídlem obecního úřadu.<sup>24</sup>

## Budíškovice

### *Obrázek č. 6 Zámek Budíškovice*



Zdroj: <http://www.budiskovice.cz>

První zmínka o této obci byla z roku 1353. V obci byla ve 14. století zbudována tvrz, dnešní zámek. Zámek dnes slouží jako domov důchodců a spolu s parkem a oborou tvoří památkově chráněný komplex. Nádvoří čtvercového půdorysu je zdobeno arkádami, uprostřed stojí šestiúhelníková kašna. Severozápadně od obce je možné vystoupat na kopec Bába.<sup>24</sup>

## Županovice

Kousek za obcí Písečné se nachází malá vesnička s názvem Županovice. Obec je poprvé datována roku 1326. U Županovic se kdysi nacházelo nejvýznamnější ložisko železné rudy, která se vozila do železárny v Dolním Bolíkově. Po těžbě se zde dochovaly obrovské dobovýky.<sup>24</sup>

## Cizkrajov

V obci Cizkrajov se nachází místo nazvané „stará tvrz,“ kde jsou patrné základy hradiště ze 12.-13. století, které je odděleno příkopem. Dominantou obce je kostel sv. Petra a Pavla. Na hřbitově stojí černý litinový kříž z roku 1835 připomínající zašlou slávu blízkých bolíkovských železáren, které byly v Dolním Bolíkově založeny v roce 1810. Byla zde vysoká pec a dva hamry. Vyráběné výrobky, jako kotle, hrnce, desky a ozdobné kříže díky své kvalitě byly prodávány nejen v Praze, ale i ve Vídni a dokonce i ve Štýrském Hradci.<sup>24</sup>

Na zalesněném návrší u Mutné se nachází poutní kostel P. Marie Bolestné – tzv. Montserrat. Byl založen roku 1651 a po vzoru kostela ve španělském Montserratu byl v letech 1712-1716 přestavěn z původní kaple na barokní kostel.<sup>24</sup>

Nachází se zde také pohostinství, obchod s potravinami a penzion.

### Horní Němčice

Nedaleko Studené se nachází vesnička Horní Němčice, která se poprvé připomíná v roce 1368. Na první pohled zde upoutá pozornost pomník z roku 1928, který byl vybudován na počest desátého výročí vzniku Československa a památce padlým v I. světové válce. V horní části je možné vidět bustu T.G. Masaryka s nápisem „Pravda vítězí.“<sup>24</sup>

### Horní Meziříčko

Vesnička Horní Meziříčko leží 6 km od Studené při Meziříčském rybníku, který je tvořen dvěma potoky Hamerským a Studenským, proto se také nazývá Meziříčko. Poprvé se připomíná jako součást panství Hradeckého od roku 1361. V obci je prodejna potravin, hostinec a penzion. Pro sport je k dispozici sportoviště s tenisovým kurtem a fotbalové hřiště. Pro kulturu je možné využít kulturního domu.<sup>24</sup>

### Dobrohošť

Je nejmenší obcí na Dačicku, která si zachovala svoji samostatnost, a místní občané si zde volí obecní zastupitelstvo. Nachází se zde zřícenina hradu Krumvald.<sup>24</sup>

### Horní Slatina

Mezi Budíškovicemi a Budčí leží vesnička jménem Horní Slatina. Na první pohled upoutá kostelík sv. Jiljí postavený v 1. pol. 13. století, kdy se datuje i první zmínka o obci. Byl postaven v pozdně románském slohu a před rokem 1717 barokně přestavěn. Nachází se zde obchod s potravinami.<sup>24</sup>

### Heřmaneč

Mezi hustými lesy při cestě z Dačic směrem na Studenou leží obec Heřmaneč. Je to obec s tradicí boje proti nesvobodě. Již v dobách protireformace zde lidé toužili po náboženské svobodě a za II. světové války bylo 14 občanů vězněno z politických důvodů v koncentračních táborech. Proto byl v obci 28.10.2002 slavnostně odhalen památník svobody s vytesanými slovy: pro pravdu, pro svobodu, pro lidskost, které

představují základní ideály lidstva. Památník má vzdát poctu těm, kteří se aktivně postavili proti fašismu.<sup>24</sup>

### Studená

Leží v mělké kotlině Studenského potoka na úpatí nejvyššího vrcholu Českomoravské vrchoviny Javořice (837 m) uprostřed neporušené přírody. Místní část Světlá je nejvýše položenou obcí v okrese Jindřichův Hradec. Nejstarší stavbou v obci je původně gotický kostel sv. Prokopa ze 14. století přestavěný barokně. Mezi další památky patří malý renesanční patrový lovecký zámek, který je součástí areálu bývalého pivovaru. Studená je také rodištěm a působištěm známé spisovatelky vesnických románů Vlasty Javořické. Kolem roku 1900 zde také zřídil pan Tomáš Buček dílnu na výrobu knoflíků a tím tak založil stoletou tradici této výroby ve Studené.

V obci se nachází mnoho občerstvení, restaurací, obchodů s potravinami, penziony a hotel.<sup>24</sup>

### Hříšice

Leží mezi Dačicemi a Červeným Hrádkem. První písemná zmínka o obci je z roku 1353, kdy se nazývala Hrzusycz. Dominantou obce je kaplička uprostřed návsi postavená v roce 1775. Před kaplí stojí pomník padlým v I. světové válce.

Je zde hostinec a obchod s potravinami.<sup>24</sup>

### Peč

Na cestě z Dačic do Slavonic leží obec Peč. První zmínky o obci a jejích místních částí se datují ze 14. století. Urbaneč, místní část, protéká řeka Dyje. Liděřovice se honosí gotickým kostelem sv. Linharta z 2. třetiny 14. století, který je jedním z nejstarších kostelů ve střední Evropě.<sup>24</sup>

V obci je také hospoda, obchod s potravinami a penzion Pohoda.

### Staré Hobzí

Je jednou z nejstarších obcí na moravsko-českém pomezí. Za zmínku stojí historické objekty, jako je chrám Páně Nanebevzetí P. Marie a sv. Ondřeje a zdejší

zámek stojící v místech bývalé tvrze s kaplí sv. Tomáše, která je pozoruhodným dílem barokního slohu. Je zde také hostinec a obchod s potravinami a penzion.<sup>24</sup>

#### Třebětice

Název obce se odvozuje od osobního jména Třebata, který byl snad i jejím zakladatelem. Nachází se zde Chrám Sv. Václava. Je zde obchod s potravinami.<sup>24</sup>

#### Volfířov

Nachází se asi 6 km od Dačic. Již při příjezdu od Dolních Němčic se otevírá krásný pohled do údolí s dominující věží bílého kostela sv. Petra a Pavla, který byl vystavěn kolem roku 1300. Kostel byl původně nekatolický. Nachází se zde hospoda a penzion, který je hojně navštěvován.<sup>24</sup>

### **4.4 Doprava a dopravní obslužnost řešeného území**

Důležitou silnicí I. třídy, která ovšem mikroregionem prochází zcela okrajově, je silnice I/23 J. Hradec – Studená – Telč – Třebíč – Brno. Je doplňkovým tranzitním tahem vedle dálnice D1 z jižních Čech na Vysočinu a jižní Moravu, z toho důvodu je hodně využívána především nákladní dopravou.<sup>25</sup>

Mikroregionem dále prochází hustá síť silnic II. a III. třídy ve správě, Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, středisko Dačice. Nejvýznamnější jsou silnice II/151 Kunžak – Dačice – Moravské Budějovice, II/152 Nová Bystřice – Slavonice – Staré Hobzí, II/406 Telč – Dačice – Slavonice, II/409 Studená – Český Rudolec – Slavonice a II/408 Dačice – Jemnice – Dešná.<sup>25</sup>

Ostatní části mikroregionu jsou protkány sítí komunikací III. třídy a místními komunikacemi, které zabezpečují dopravní obslužnost i těch nejmenších obcí a jejich místních částí.<sup>25</sup>



### *Autobusová dopravní obslužnost*

Autobusová obslužnost mikroregionu je na dostatečné úrovni, spoje zajišťují zejména dopravu zaměstnanců a dětí do škol. Obce přispívají na systém dopravní obslužnosti Jihočeskému kraji. Dopravu zajišťují převážně autobusy ČSAD Jindřichův Hradec a ČSAD Jihotrans, dálkové spoje i autobusy společností z jiných krajů (Vysočina ad.). Některé okrajové obce mikroregionu se potýkají s problémy nedostatečného počtu spojů (zejména pro děti, které dojíždějí do škol mimo obec). Především v odpolední době a o víkendech je v těchto obcích počet spojů skutečně velmi malý (v některých místních částech nulový) a je nutné řešit tuto situaci použitím vlastního vozidla. Jedná se však pouze o výjimečné případy. Významným faktorem dopravní obslužnosti v regionu jsou aktivity dopravní firmy Štefl Dačice, která zajišťuje obslužnost malých obcí v mikroregionu – školní autobusy, doprava turistů. Tato firma zajišťuje i městskou dopravu v Dačicích. Venkovské linky jsou zařazeny do systému dopravní obslužnosti podporovaného Jihočeským krajem.<sup>25</sup>

### *Železniční doprava*

Mikroregionem prochází regionální trať č. 227 Kostelec u Jihlavy – Telč – Slavonice. Trať je ve Slavonicích ukončena, takže její význam pro regionální dopravu je minimální. Její význam se zvýší po plánovaném propojení do Dolního Rakouska ve směru Fratres – Waldkirchen. Trať se pak může stát významnou tepnou osobní i nákladní dopravy, která by mohla posílit zaměstnanost a místní podnikání v regionu.<sup>25</sup>

## **4.5 Ubytovací a stravovací vybavenost řešeného území**

Nezbytnou podmínkou dalšího rozvoje cykloturistiky ve vymezeném území je zajištěný a především dobře fungující systém ubytování. V podstatě se jedná o dostupné a levné ubytování penzionového charakteru, kdy není kladen takový důraz na doplňkové služby, ale spíše na kvalitu za rozumnou cenu, přívětivý personál a domácí kuchyni. To jsou základní atributy pro návrat cykloturistů do tohoto území. Vezmeme-li v úvahu, že hosté se budou rekrutovat víceméně ze středních až nižších příjmových skupin typu rodin s malými dětmi, studenti, senioři apod., pak jednoznačnou prioritou

strávené dovolené je pohoda, cenová dostupnost a pocit domácího přístupu ze strany podnikatelů poskytujících ubytování.

S ohledem na sezónnost tohoto druhu podnikání (4-5 měsíců v roce) a lokalitě, která není uzpůsobena k zimní rekreaci, je nabídka takových služeb v regionu velmi omezena a ze strany podnikatelských subjektů není ani příliš velký zájem ji dále rozšiřovat. Řešením by bylo využití Operačních programů EU, které by z větší části mohly nahradit, chybějící vlastní zdroje podnikatelů a podpořily tak jejich ochotu realizovat podobná zařízení.

Stejně jako ubytování je nezbytné, aby cykloturisté na svých trasách měli možnost navštívit stravovací zařízení a občerstvit se tak na delším výletu. Jedná se zejména o možnost dát si oběd, lehčí svačinu a doplnit nezbytnou dávku tekutin. Bez toho je často obtížné či odrazující naplánovat delší, celodenní trasu či výlet.

Situace v oblasti stravovacích služeb je poměrně obdobná jako v ubytovacích službách, nicméně existence venkovských pohostinství socialistického typu, která zároveň slouží i pro místní obyvatelstvo po celý rok situaci vylepšuje. Problémem však zůstává kvalita takových zařízení, otvírací doba, často existence pouze výčepu bez možnosti stravování a nezájem personálu o turisty. Tyto faktory v některých případech dokonce vylučují užití těchto zařízení pro potřeby cykloturistiky a cestovního ruchu vůbec. Řešení je opět obdobné jako u ubytovacích služeb, nicméně otázka rentabilnosti takového podnikání je velmi diskutabilní a zřejmě by muselo být spojeno s dalšími aktivitami typu ekologického hospodaření, rodinných farem apod.

## 4.6 Informační vybavenost řešeného území

### Infocentra

Důležitou podmínkou pro rozvoj cestovního ruchu je také činnost infocenter. Ve vymezené oblasti zajišťují tuto činnost města Dačice a Slavonice. V obou těchto městech se nachází právě zmiňovaná infocentra.

#### **Infocentrum Dačice**

*Poskytované služby:*

- veřejný přístup na internet, kopírování, kroužkování, fax
- přehled o ubytování a stravování
- turistické informace a propagační materiály o městě a regionu
- prodej suvenýrů, turistických map a pohlednic
- informace o firmách, institucích a úřadech ve městě a okolí
- informace o kulturních, společenských a sportovních akcích v regionu
- vyhledávání dopravního spojení

*Prodej regionální literatury, suvenýrů, pohlednic a turistických map:*

- turistické známky, štítky na hole, keramika s emblémem města, balený cukr s logem, homole, propisky, magnetky, široká nabídka suvenýrů s kaprem Jakubem, regionální literatura, pohlednice, kartografické zboží.

#### **Infocentrum Slavonice**

*Poskytované služby:*

- informace o městě a regionu
- prodej map, průvodců, pohledů, suvenýrů
- přehled ubytování, stravování
- kopírování, faxování
- přehled kulturních a společenských akcí ve městě a okolí
- internet pro veřejnost
- vyhledávání autobusových a vlakových spojů a také průvodcovské služby

## 4.7 Ostatní aktivity

Další důležitou podmínkou, která rozvíjí cestovní ruch, jsou možnosti sportovního vyžití, kromě již zmiňované cykloturistiky, je možné navštívit sportovní areály.

### Sport:

#### *Paintball*

Paintball je moderní, rychle se rozvíjející adrenalinový sport, který nevyžaduje jenom rychlost, sílu a fyzickou kondici. Při paintballu je třeba i taktické myšlení, chladná hlava, ale zejména spolupráce kolektivu. Rezervaci hry je možné provést u pana Martina Žahourka, buď telefonicky 607 586 582 nebo elektronicky na e-mailu: paintballdacice@seznam.cz. Hru je možné si zahrát nedaleko Dačic.

#### *Fitness Oáza*

Další možností trávení volného času je využití Fitness centra Oáza v Dačicích. V centru je možné využít těchto služeb:

- fitness
- kardió zóna
- sportbar
- solárium
- spinning

#### *Kuželna*

Pokud se chce někdo odreagovat od všedních starostí, vhodným trávením volného času je zahrát si kuželky, opět v Dačicích

#### *Antukové kurty a víceúčelové hřiště:*

Ve Slavonicích je možné si zahrát tenis nebo malou kopanou na víceúčelovém hřišti.

### *Jezdecká stanice OÁZA MAŘÍŽ*

Nedaleko Slavonic v obci Maříž lze také využít jízdy na koni, vhodné pro děti a nachází se zde také keramická dílna, ve které je možnost namalovat si vlastní hrnek.

### *Pravidelné kulturní akce*

Z hlediska pořádání kulturní a sportovních akcí jsou centrem dění Dačice a Slavonice. Města čerpají pro své akce z bohaté kulturní historie. Tyto akce se obě města snaží financovat formou grantů a příspěvků. V menších obcích mikroregionu se lidé snaží udržet místní tradice a zvyky v podobě pořádání malých akcí jako např. Masopustní průvod v Českém Rudolci, Markvarci, Lipolci nebo hasičské soutěže.

#### *Dačické akce:*

*Dačické kejklování* – přehlídka amatérských divadelních souborů – březen

*Dačická cantilena* – sborový zpěv – červen

*Fest Band* – festival dechových orchestrů – červenec

*Za dačickou kostku cukru* – divadelně hudební festival amatérských souborů – červenec

*Dačické barokní dny* – spojení hudby, mluveného slova, tématické výstavy a poznání barokní historie Dačic a nejbližšího okolí – srpen

#### *Slavonické akce:*

*Slavonické kulturní léto* – koncerty, výstavy fotografií, divadelní představení, představení mysliveckého areálu – červenec, srpen

*Slavnosti trojmezí* – zahrnuje program jak pro děti, tak pro dospělé, v podobě her, promítání pohádek, divadelních představení, výstav a festivalů, součástí festivalu Slavnosti Trojmezí 2009 je i doprovodný program k projektu Graselovy stezky – „Výstava dokumentů z let 2003–2009 aneb, jak šel čas po Graselových stezkách“ - nabídka letáků a map stezek.

*Jarmark* – ukázky řemeslných a ručních prací – září

*Drakyáda* – pouštění papírových draků pro děti – říjen

### Ostatní obce a jejich kulturní akce

*Budíškovice* - jezdecké závody – červenec

*Hříšice* - závody s trakaří přes rybník

*Mutná*- poutě v poutním kostele Montserrat – 3x ročně (první květnová neděle, polovina srpna, září)

*Peč* -Neckyáda – závody na neckách – červenec

*Trakyáda* – závody na trakařích – srpen

## **4.8 Přírodní podmínky řešeného území**

Území se nachází ve východní části největšího, ale současně řídké zalidněného okresu České republiky, okresu Jindřichův Hradec. Na západě sousedí s Jindřichohradeckým mikroregionem, na severu a východě s krajem Vysočina a Jihomoravským krajem. Jižní hranici mikroregionu tvoří státní hranice České Republiky se zemí Dolní Rakousko. Území mikroregionu je charakterizováno intenzivně obdělávanou zemědělskou půdou s menším podílem lesů.<sup>21</sup>

Geomorfologicky náleží území mikroregionu k provincii České vysočiny, k soustavě Česko-moravské, podsoustavě Česko-moravská vrchovina a jejímu podcelku Dačická pahorkatina.<sup>21</sup>

Pedologicky je území mikroregionu hodnocené jako poměrně jednoduché. Převážnou část regionu pokrývají žuly a granodiority Českomoravské vrchoviny. Ústřední část masivu Jihlavských vrchů a Novobystřická vrchovina obklopují území mikroregionu ze severu a západu.<sup>21</sup>

Řešené území je v mírně teplé a vlhké vrchovinné oblasti. Průměrné roční teploty kolísají mezi 5 – 7 °C. V letním období se pohybují v rozmezí 11 – 14 °C, v zimním pak v rozmezí -1 – 1°C. Nejteplejším měsícem je, jako ve většině jiných

částech země, červenec (16 – 17 °C), nejstudenějším naopak leden (-2 - -4 °C). Průměrný roční úhrn srážek činí 600 – 750 mm.<sup>21</sup>

Území protíná ve směru od severu k jihu řeka Moravská Dyje, která má následující přítoky: Vyderský potok, Lipolecký potok, Bolíkovský potok, Slavětínský potok, Krokovický potok, Vápovka, Luční potok, Vnorovický potok, Jemnický potok. Mimo toto povodí Moravské Dyje protéká jižním směrem Slavonický potok, který se na území Dolního Rakouska vlévá do Německé Dyje.<sup>21</sup>

#### 4.9 Významné cyklotrasy vedoucí řešeným územím

Jak již bylo zmíněno v úvodu, Dačicko a Slavonicko, má vzhledem k charakteru území, na kterém se rozkládá, poměrně vhodné podmínky pro rozvoj cykloturistiky. Hustá síť pozemních komunikací, atraktivní příroda s množstvím zajímavostí, kulturních památek a pahorkatinná oblast s nepříliš velkým převýšením. Právě toto vše jsou reálné předpoklady pro rozvoj cykloturistiky. Kromě topografie mikroregionu je pro cyklistickou dopravu optimální i vzdálenost mezi obcemi mikroregionu a centrem oblastí – městy Dačic a Slavonic, které samy o sobě představují turisticky atraktivní destinace. Všechny výše jmenované předpoklady předurčují rozvoj sítě cyklotras v těchto regionech vedoucích k úspěchu.

Obrázek č. 7 Síť cyklostezek vedoucích řešeným územím



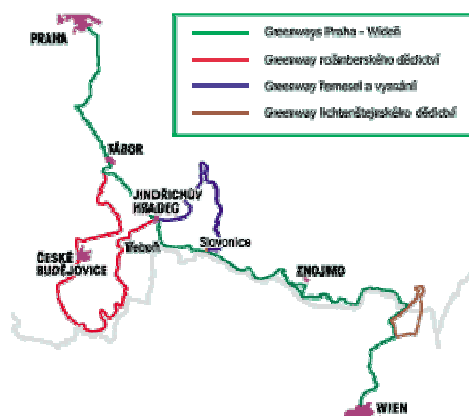
Řešeným územím prochází síť vyznačených cyklotras, většinu z nich uvádím níže s podrobným popisem, např. průběh trasy, profil trasy, zajímavosti na trase možnosti ubytování a stravování.

Zdroj: [www. http://mapy.idnes.cz](http://mapy.idnes.cz)

## Cyklotrasa č. 1 Greenways Praha - Vídeň

Vybranými regiony prochází velmi důležitá dálková cyklotrasa **GREENWAYS** **Praha – Vídeň**. Úsek procházející zkoumanými regiony je trasa **Klášteř – Slavonice**:

Obrázek č. 8 Mapa cyklotrasy Greenways Praha – Vídeň



Zdroj: <http://www.prahawien.greenways.info>

Délka trasy: 17 km

Průběh trasy: Jindřichův Hradec – Horní Žďár – Dolní Žďár – Malíkov nad Nežárkou – Nová Ves – Peršlák – Nový Vojířov – Nová Bystřice – Klášteř – Landštejn – Staré Město pod Landštejnem – Slavonice

Popis trasy: jedná se o část dálkové trasy Greenways Praha – Vídeň.

Náročnost: trasa je středně náročná, s mírným převýšením

Zajímavosti: Landštejn – nejlépe dochovaná zřícenina románského hradu v českých zemích. Hrad byl vybudován na žulovém vrcholu poblíž místa, kde se setkávají hranice Čech, Moravy a Rakouska, aby chránil hranice a obchodní stezku. Obýván byl do 18. století, ale v roce 1771 byl zapálen bleskem a zcela vyhořel. Od té doby jenom pustl až do zahájení rekonstrukce v 70. letech 20. století, po níž byl zase hrad zpřístupněn veřejnosti. Slavonice – renesanční celek, který byl vyhlášen městskou památkovou rezervací. Jádrem tvoří dolní a horní náměstí s kostelem Nanebevzetí Panny Marie. Náměstí je obklopeno řadou goticko-renesančních domů. Zpřístupněn je také podzemní systém.



### Ubytování a stravování na trase:

#### *Penzion Keramika*

Velmi hezký penzion rodinného typu, neustále se zlepšující vybavení pro cyklisty. Příhodná poloha na cyklostezce Praha - Vídeň, nedaleko Jindřichova Hradce. Doplňkové služby – stravování, sportovní – tenisové kurty, nacházející se ve vsi.

#### *Lesní hotel Peršlák*

Luxusní hotel s velkou restaurací v malebném prostředí u Novomlýnského rybníka. Vznikl velkorysou přestavbou opuštěných kasáren pohraniční stráže. Leží v klínu lesů na křižovatce cyklostezek, mířících na Třeboňsko, Jindřichohradecko, Novobystřicko a do Rakouska. Ideální místo k relaxaci a občerstvení. Okolí areálu je vhodné pro houbaření, cykloturistiku, pěší turistiku a zimě je zde možnost běhu na lyžích.

#### *Hotel Arkáda*

##### *Obrázek č. 9 Hotel Arkáda*



Zdroj: [www.hotelarkada.cz](http://www.hotelarkada.cz)

Dobře renovovaný a vedený hotel na krásném slavnickém náměstí nabízí velmi přátelské prostředí pro cyklisty. Poskytované služby mají široký rozsah a dobrou úroveň. Díky jazykovému vybavení personálu je vhodný i pro ubytování cizinců. V letních měsících je možné využít zahrádky na náměstí patřící k restauraci.

### Cyklotrasa č. 2 Písečné okruh

Tato trasa vede celá v řešeném území. V cykloturistické mapě je tato trasa značena číslem 1002 s názvem Písečné okruh. Zajímavá je svým krásným okolím, rozsáhlými loukami, poli a hustými lesy. Pro tuto trasu je typické příhraniční prostředí. Jedná se spíše o trasu relaxační než naučnou.

Obrázek č. 10 Mapa cyklotrasy



Zdroj: [www. http://mapy.idnes.cz](http://mapy.idnes.cz)

Délka trasy: 22 km

Průběh trasy: Písečné okruh – Nové Sady – Chvalkovice – Lovčovice – Plačovice – Dešná – Rancířov – Hluboká – kolem státní hranice návrat do Písečné

Popis trasy: silnice II. a III. třídy, vhodné pro všechny typy bicyklů, značení silniční

Náročnost trasy: lehká, výškový profil cyklotrasy viz příloha č. 2

Zajímavosti: obec Písečná - *Renesanční zámek* – sídlo obecního úřadu, barokně upravený v 18. století (čtyřkřídlá budova), v 19. století silná židovská obec, při synagoze (zbořena 1963) bývala židovská škola. Židovský hřbitov v lese směrem ke Krokvicím, náhrobky z 18.-19. století.<sup>43</sup>

Ubytování a stravování na trase:

*Písečné* – obchod s potravinami a základním drogistickým zbožím.

Obrázek č. 11 Česká hospoda Dešná



Vyniká nabídkou klasických českých jídel a je zde i možnost ubytování.

Zdroj: [www.ubytovani.cz](http://www.ubytovani.cz)

### Cyklotrasa č. 3 Slavonice – Slavětín

Tato trasa je velice podobná té předchozí, co se týká prostředí. V cykloturistické mapě je značena číslem 1002 s názvem Slavonice – Slavětín. Opět celá prochází řešeným územím. Je zde i možnost koupání v rekreačním středisku Janov. Ale oproti předchozí trase má z větší části naučný charakter.

Obrázek č. 12 Mapa cyklotrasy



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

Délka trasy: 18 km

Průběh trasy: Slavonice – Janov – Nové Hobzí – Modletice – Písečné – Slavětín

Popis trasy: jedná se o trasu po místních a účelových komunikacích, značení silniční, vhodné pro všechny typy kol

Náročnost trasy: středně těžká, výškový profil cyklotrasy viz příloha č. 2

Zajímavosti: Slavonice a historické památky, Janov – rekreační středisko, možnost koupání

Ubytování a stravování na trase:

*Písečné* – je zde obchod s potravinami a základní drogistické zboží.

*Restaurace Besídka* – možnost stravování, ale také ubytování

*Penzion Sogdiana* – nabídka pestrého jídelního lístku a možnost ubytování

*Obrázek č. 13 Komfortní chalupa v Modleticích*



Zdroj: [www.pronajem-chaty-chalupy.cz](http://www.pronajem-chaty-chalupy.cz)

*Modletice chalupa* – velmi atraktivní samostatná část chalupy ve velkém rekonstruovaném statku u řeky. Krásné místo v klidné přírodě.

*Cyklotrasa č. 4 Slavonice – Trojmezí*

Tato trasa je unikátní, protože v obci Maříž je možné si namalovat svůj vlastní hrnek a odnést jako památku domů nebo jako vhodný suvenýr z cesty. V mapě značena číslem 1003 Slavonice – Trojmezí. Opět celá vede řešeným územím a charakter je naučný.

*Obrázek č. 14 Mapa cyklotrasy*



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

*Délka trasy:* 7 km

*Průběh trasy:* Slavonice – Maříž - Trojmezí

*Popis trasy:* silnice II. tř., značení silniční, vhodné pro všechny typy kol

*Náročnost trasy:* středně těžká, výškový profil cyklotrasy viz příloha č. 2

*Zajímavosti:* Maříž - první zmínka je z roku 1372, vesnice bývala původně zeměpanská. Po roce 1949, kdy se vesnice dostala do nepřístupného hraničního pásma, byla

vysídlována a postupně likvidována. Dnes je většina domů zrekonstruována a nachází se zde známá keramická dílna. Zdejší zámek postavený roku 1717, stál na místě původní tvrze, byl zbourán v 50. letech 20. století. *Trojmezí* – místo setkání tří historických hranic – české, moravské a rakouské.<sup>42</sup>

#### Ubytování a stravování na trase:

##### *Oáza Maříž*

##### *Obrázek č. 15 Oáza Maříž*



Nachází se zde restaurace s možností ubytování buď v apartmánu nebo v turistickém pokoji v malé vesničce Maříž nedaleko Slavonic. Také je zde prodejna keramiky a možnost namalovat si svůj hrnek nebo misku.

Zdroj: [www.oaza-mariz.cz](http://www.oaza-mariz.cz)

##### Cyklotrasa č. 5 Slavonice okruh

Významnost této trasy je již v názvu a to především, v tom, že vede přes město Slavonice, které je unikátní svým krásným goticko-renesančním náměstím a spousty pozoruhodných objektů z dob války. V cykloturistické mapě značena číslem 1004 názvem Slavonický okruh. Celá protíná řešené území. Opět charakter naučný a poznávací.

##### Obrázek č. 16 Mapa cyklotrasy



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

Délka trasy: 26 km

Průběh trasy: Slavonice – Vlastkovec – Český Rudolec – Matějovec – Stálkov – Slavonice

Popis trasy: jedná se o trasu s asfaltovým povrchem, silnice II. a III. třídy, vhodné pro všechny typy bicyklů. Nedoporučuje se pro rodiče s malými dětmi.

Náročnost trasy: středně těžká, výškový profil cyklotrasy viz příloha č. 2

Zajímavosti: *Pfaffenschlag* – byla středověká obec vzniklá někdy v poslední čtvrtině 13. století, která byla v průběhu husitských válek vypálena táhnoucím vojskem. Archeologický výzkum zde probíhal mezi lety 1959 - 1971. Jedním z nejvýznamnějších objevů byl fakt, že středověká vesnice *Pfaffenschlag* nebyla založena na "zeleném drnu", ale na základech staršího slovanského osídlení z 11. - 12. století. *Stálkov* – na návsi kaple z 19. století. *Matějovec* – vesnice poprvé uváděna v roce 1399. V obci se nachází barokní kostel sv. Ondřeje a sv. Linharta z poloviny 18. století. *Český Rudolec* – první zmínka o vesnici je z poloviny 14. století. Stávala zde gotická tvrz, později přestavěná na renesanční, po roce 1860, kdy byla převážně zničena požárem, byl na jejím místě vystavěn, podle návrhů majitele panství Angela Picchioniho, zámek ve stylu anglické novogotiky. Pozdně gotický kostel sv. Jana Křtitele pochází z druhé poloviny 15. století. Jižně od obce stojí na návrší původně barokní kaple sv. Kříže. *Penikov* – unikátní technickou památkou je celodřevěná vodní pila ve mlýně u potoka. Z hospodářského dvora je dnes ekologická kozí farma a v části galerie Arcus. *Vlastkovec* – ve vesnici kaple Korunování Panny Marie z roku 1883.<sup>42</sup>

Ubytování a stravování na trase:

*Bejčkův mlýn*

Penzion s restaurací leží v kouzelném prostředí na konci Slavonic ve směru na Stálkov. V okolí pevnostní areál, města Slavonice, Dačice, Nová Bystřice, hrad Landštejn, pila v Peníkově, keramika Maříž, zajímavé rakouské příhraničí. Velký výběr dobře vyznačených cyklostezek nádhernou krajinou České Kanady.



### *Hostinec U Koudelky*

*Obrázek č. 17 Hostinec u Koudelky*



Restaurace otevřená na podzim 2006 každého mile překvapí interiérem, příjemnou obsluhou, nabídkou jídel a rozumnými cenami. Pro cyklisty, projíždějící Českým Rudolcem po cyklostezce 1004 a dalších klidných silničkách České Kanady.

Zdroj: [www.cyklistevitani.cz](http://www.cyklistevitani.cz)

### *Apartmánový dům Matějovec*

Rekonstruovaná selská chalupa v malebné obci Matějovec uprostřed České Kanady nabízí dobré ubytování, klid a soukromí. Cyklisté jsou zde opravdu vítáni. Obec je křižovatkou frekventovaných cyklotras. Zachovalé lesy, koupání v okolí, nádherná krajina a památky. Ideální základna pro vícedenní pobyty.

### *Cyklotrasa č. 6 Klášter – Stoječín*

Na této trase je opět možné vidět krásu přírody České Kanady. V mapě označena číslem 1006 s názvem Klášter – Stoječín. Převažují místa plná luk, polí, lesů a také střední stoupání. Řešeným územím prochází v celé své délce. Charakter naučný a poznávací.

*Obrázek č. 18 Mapa cyklotrasy*



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

Délka trasy: 16 km

Průběh trasy: Klášter – Dobrotín – Staré Město pod Landštejnem – Stálkov - Stoječín

Popis trasy: jedná se o trasu vedoucí po účelových komunikacích a silnici III. třídy s povrchem asfaltovým, značení silniční, vhodné pro všechny druhy kol.

Náročnost trasy: středně těžká, výškový profil cyklotrasy viz příloha č. 2

Zajímavosti: Klášter – roku 1501 zde byl založen Paulánský klášter k počtě Nejsvětější trojice, Panny Marie a sv. Jana Křtitele. Koncem období husitských válek byl klášter vypálen a takřka 100 let opuštěn. Roku 1626 byl založen klášter nový vedle ještě stojícího kostela. V letech 1665 - 1667 byl klášter dostavěn a o 6 let později byla započata výstavba nového kostel, stavby byla dokončena roku 1682. Klášter byl zrušen v roce 1785. V budově až do 2. světové války sídlila škola a fara, po válce zde byla kasárna, roku 1959 byl klášter srovnán se zemí. Barokní kostel sv. Nejsvětější Trojice se zachoval do dnes. *Staré Město pod Landštejnem* - vesnice z 12. století, ve 14. století se stala trhovou vsí příslušnou k hradu Landštejnu. Dominantou obce je pozdně gotický *kostel Nanebevzetí Panny Marie*. Před kostelem volně stojí hranolová zvonice. *Židovský hřbitov* - hřbitov z počátku 17. století s náhrobky převážně z 1. poloviny 18. století. Nejstarší náhrobek z roku 1610. Nacisty těžce poničen. V současné době se začíná upravovat pražskou židovskou obcí. *Stálkov* – na návsi kaple z 19. století. *Penikov* – unikátní technickou památkou je celodřevěná vodní pila ve mlýně u potoka. Z hospodářského dvora je dnes ekologická kozí farma a v části galerie Arcus.<sup>42</sup>

Ubytování a stravován na trase:

*Rekreační chalupa Klášter*

Nová dobře vybavená chalupa v obci Klášter II mezi Novou Bystřicí, hradem Landštejn a Slavonicemi. Strategická poloha skýtá nepřeborné možnosti k výletům na kole Českou Kanadou, rakouským příhraničím, Třeboňskem a Jindřichohradeckem. V nejbližším okolí výborné možnosti ke koupání, v zimě běžecké stopy.

*Nash - Stálkov*

Možnost ubytování v krásné chalupě z roku 1920, která je po částečné rekonstrukci. Krásné prostředí vhodné pro cykloturistiku, ale také pěší turistiku a houbaření.



### Cyklotrasa č. 7 Český Rudolec – Kačlehy

V cykloturistické mapě je značena pod číslem 1242 a názvem Český Rudolec – Kačlehy. Zde jsou zajímavé obce Český Rudolec a Heřmaneč, v tomto úseku prochází řešeným územím. Jedná se o nenáročný úsek trasy vhodný pro rodiny s dětmi. Charakter relaxační, odpočinkový.

Obrázek č. 19 Mapa cyklotrasy



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

Délka trasy: 10 km

Průběh trasy: Český Rudolec – Markvarec – Lipnice – Heřmaneč – Olšany – Malý Jeníkov – Strmilov – Budkov – Střížovice – Hospříz - Kačlehy

Popis trasy: trasa po komunikacích III. třídy s asfaltovým povrchem, vhodné pro všechny druhy kol

Náročnost trasy: lehká jen místy středně obtížná stoupání, vhodné pro rodiny s dětmi, výškový profil cyklotrasy viz příloha č. 2

Zajímavosti: Český Rudolec – novogotický zámek (původně renesanční trvz), kostel sv. Jana Křtitele z roku 1488. Strmilov - strmilovskou pozoruhodností jsou úzké spojovací uličky, některé ani necelý 1 metr široké. Původně zřejmě sloužily nejen k vymezení jednotlivých usedlostí, ale měly význam i obranný a bezpečnostní. V turistické sezóně jsou hojně navštěvovány dvě malá muzea, která se nachází ve městě. *Malé muzeum minulosti* – kde je možné shlédnout nejen se zbytky původního vybavení mlýna, ale i se spoustou jiných zajímavých předmětů běžné denní potřeby

z minulého století. Je možné zde shlédnout také expozici amatérských obrazů bývalého majitele mlýna pana Karla Švehly. *Muzeum tkalcovství* – v Kunžatecké ulici je dalším pozoruhodným místem, kde je možné se dozvědět něco víc o strmilovské historii, samozřejmě především tradičního strmilovského tkalcovství. Pro turisty je příjemným překvapením také strmilovský Karlštejn, který se nachází v malém parčíku pod náměstím. Jeden z nejničivějších požárů postihl celé město v září roku 1835 a poté dostal střed města zcela novou podobu. Kostel sv. Jiljí v empírovém slohu, dostavěný roku 1849, se stal dominantou města a až do dnešní doby je spolu s parčíkovou úpravou náměstí (pochází z roku 1954) strmilovským symbolem. Další zvláštností Strmilova je socha *Nejsvětější Trojice* z roku 1865 poblíž kostela, která má na rubové straně vytesán reliéf Panny Marie, což je opravdu ojedinělé umělecké zpracování podobného námětu. Významnou památkou jsou pravděpodobně *nejstarší boží muka*, patrně ze 16. století, při cestě do Malého Jeníkova, na božích mukách u hřbitova je dosud čitelný rok 1712. Najdeme také dvě *sochy* jednoho z nejznámějších českých patronů - sv. *Jana Nepomuckého* - sochu z 1. pol. 19. století u mlýna a sochu z 2. pol. 19. století u mostu. Nejstarší kostel v okolí – hřbitovní kostel sv. Ondřeje – je pozdně románská stavba s obdélnou lodí, která byla kolem roku 1604 goticko-renesančně upravena.<sup>42</sup>

#### Ubytování a stravování na trase:

Ubytovat se je možné v Českém Rudolci, buď v soukromém ubytování nebo v *cyklopenzionu Čas*, který je přímo určený pro cyklisty – možnosti úschovy kol, lehčí opravy a seřízení kol.

Také je zde *kemp Komorník*, kde je možné se ubytovat v chatkách nebo ve vlastních stanech. Vhodné především pro rodiny s dětmi nebo sportovní a turistické oddíly. Rybník je znám svou velmi čistou vodou, kterou si udržuje po celou rekreační sezónu a svou písčitou pozvolna se svažující pláží, která umožňuje koupání i nejmenším návštěvníkům.

### Cyklotrasa č. 8 z Telče do Slavonic

Krásu přírody a památek je možné vidět na této trase. Z nejvýznamnějších zastávek je město Dačice, Slavonice. Charakter této trasy je spíše naučný a poznávací. Řešeným územím prochází v délce asi 15 km od Kostelní Vydří po Slavonice.

Obrázek č. 20 Mapa cyklotrasy



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

Délka trasy: 15 km

Průběh trasy: Telč – Horní Myslová – Kostelní Myslová – Zadní Vydří – Kostelní Vydří – Dačice – Toužín – Urbaneč – Cizkrajov – Mutišov - Slavonice

Popis trasy: trasa vedoucí po komunikacích II. a III. třídy, povrch asfaltový, značení silniční, vhodné pro všechny druhy kol

Náročnost trasy: středně těžká

Zajímavosti: *Dačice* – v Dačicích byla vyrobena první kostka cukru na světě. V roce 1843 ji vynalezl tehdejší ředitel dačické rafinerie Jakub Kryštof Rad. *Státní zámek Dačice* – původně renesanční zámek na Havlíčkově náměstí by poprvé doložen v r. 1591. Zámek byl několikrát přestavěn, naposledy ve stylu empíru. Pro veřejnost přístupné severní křídlo zámku zahrnuje reprezentační přízemní prostory ve stavu z doby posledních majitelů, v prvním patře ojedinělý soubor empírových interiérů, pozdně secesní knihovnu s bohatým fondem a monumentálně řešenou empírovou halu s unikátním samonosným schodištěm. Zámek je otevřen od dubna do října.

*Zámecký park* – k zámku přiléhá anglický park, který je důstojným reprezentantem zahradní architektury spojené s venkovským šlechtickým sídlem, je bohatý na vzácné druhy stromů, keřů a bylin a slouží návštěvníkům k příjemné relaxaci a odpočinku.

*Kostel sv. Vavřince s renesanční věží* – farní kostel byl postaven v duchu doznívajícího baroka v letech 1775-88 podle plánů dačického stavitele Michaela Kirchmayera. Interiér zdobí především významné freskové malby tří oltářů - hlavního sv. Vavřince a postranních - sv. Valburgy a P. Marie. Dominantou města je přilehlá 51 m vysoká, sedmiposchodová, renesanční věž, která byla postavena v letech 1586-92. V letních měsících je možné prohlédnout si město a nejbližší okolí z jejího ochozu.

*Radnice* – byla postavena v roce 1559. Radniční věž, krytá barokní cibulovitou bání, mnohé pamatuje. Dačičtí zde vyvěšovali ruku s mečem jako znamení městského práva. Ta je dnes uchována v muzeu a na radnici visí v turistické sezóně její replika. Dodnes visí na věži zvonek, který svolával pány do rady, jindy zvonil umíráčkem tomu, kdo šel na popravu a jindy zase na začátek a konec jarmarku. V budově se od roku 2003 nachází městský úřad.

*Starý zámek* – renesanční palác vystavěl Albrecht Krajč z Krajku s manželkou Magdalenou z Vřesovic v letech 1572-79. Vnější vzhled zámku zůstal vzácně neporušený se sgrafitovým kvádrováním. Budova je zakončena atikou pokrytou prejzy a opatřena cimbuřím. Starý zámek je dnes sídlem městského úřadu.

*Klášter a kostel Sv. Antonína Paduánského* – františkánský klášter byl postaven ve stylu raného baroka v letech 1600-64 a sousední klášterní kostel sv. Antonína Paduánského v letech 1672-77. Klášter nyní obývá Řád bosých karmelitek a není veřejně přístupný.

*Toužín* - archeologicky doloženo staré slovanské osídlení z 11.-13. století. Toužínské stráně se stepními rostlinami a okolní nepoužívané lomy byly vyhlášeny přírodní památkou (1992).

*Cizkrajov* – jeden z dvojloďných gotických kostelů v kraji s věží z roku 1503, v 18. a 19. století upraven, barokní fara. V přilehlém lese se nachází poutní kostel P. Marie Montserratské, tzv Montserrat.<sup>42</sup>

*Slavonice* – historické centrum Slavonic, pevnostní areál, který zahrnuje celkem 9 lehkých objektů, které byly částí obranné linie ČSR v letech 1935 – 1938. Objekty jsou zrekonstruovány do původní podoby, 3 jsou vybaveny původní výstrojí a výzbrojí.

### Ubytování a stravování na trase:

#### *Penzion Cizkrajov*

Nachází se v klidném a zdravém prostředí, které láká k pěší turistice, cykloturistice, sportovnímu rybaření nebo houbaření, či k návštěvě četných kulturních památek. Objekt je typického vesnického rázu s uzavřeným dvorem. K dispozici je pískoviště, houpačky, venkovní krb s udírnou, úschovna kol, pingpongový stůl, kulečník a velká zahrada.

#### *Motel Dačice*

Motel Dačice je nejlepším ubytovacím zařízením ve městě zejména pro zájemce o pobyt spojený s cyklistikou v atraktivním okolí. Originálně řešený nový motel v klidném prostředí pod zámeckým parkem nabízí perfektní ubytování ve dvoulůžkových pokojích skupinám i rodinám a všechny potřebné služby pro cyklisty.

## **4.9.1 Ostatní cyklotrasy vedoucí řešeným územím**

Jak již bylo zmíněno v předešlé kapitole, cyklostezky v těchto regionech jsou velmi krásné, a proto je možné se projet nejen na vyznačených cyklotrasách, ale i doporučených nejen mnou, ale i ostatními subjekty zabývající se tvorbou cyklostezek. Tyto cyklotrasy by určitě mohly mít také své označení a zakresleny v cykloturistické mapě.

### Cyklotrasa na Zvěřině za koupáním v přírodě

Jedná se o cyklotrasu vedoucí přírodním parkem Česká Kanada, který je přitažlivý svojí krásnou přírodou, rozlehlými lesy, louky a pastvinami, rybníka a balvany. Také díky drsnějšímu podnebí se podobá Kanadě na americkém kontinentu. Celá cyklotrasa vede řešeným územím. Nachází zde jak kulturní památky, tak přírodní zajímavosti.

*Obrázek č. 21 Mapa cyklotrasy*



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

Délka trasy: 40 km

Průběh trasy: Dačice – Toužín – Liděřovice – Český Rudolec – Matějovec – Zvůle – Radíkov – Český Rudolec – Markvarec - Volfířov - Dačice

Popis trasy: jedná se o trasu po účelových komunikacích, s asfaltovým povrchem, vhodné pro trekkingová kola

Náročnost trasy: středně těžká, výškový profil cyklotrasy viz příloha č. 2

Zajímavosti na trase: Přírodní památka *Toužínské stráně* (3,07 ha) – jde o společenství suchomilných rostlin stepního charakteru. Při faunistickém průzkumu bylo na území přírodní památky zjištěno přes 600 druhů motýlů. Kromě motýlů se zde nachází vzácné druhy brouků a plazů. Území je na západě a východě ohraničeno bývalými lomy - západní lom představuje významnou geologickou lokalitu díky mimořádné složitosti vrásnění komplexu rulových hornin několika typů. *Kostel sv. Linharta v Liděřovicích* - gotický kostel z 2. třetiny 14. století, jeden z nejstarších kostelů ve střední Evropě. „*Malá Hluboká*“ v *Českém Rudolci* – původně tvrz z pol. 19. století, která byla přestavěná na novogotický zámek v současné době je značně zchátralý. *Matějovec* - v obci se nachází barokní jednolodní kostel sv. Oldřicha a Linharta z 18. století. Je zde také možnost přírodního koupání v Hladovém rybníku, znám svou rašelinovou barvou. *Zvůle* - nedaleko obce Kunžak se rozprostírá o rozloze 10 ha s písčnými plážemi rybník vhodný ke koupání, jsou zde i možnosti sportovního vyžití, ubytování i občerstvení, kempink. *Židovský hřbitov v Markvarci* – pochází údajně z konce 18. století a lze jej nalézt v lese jihovýchodně od obce. Dochovány jsou

náhrobky většinou z 1. pol. 19. století. Pohřbívalo se zde do roku 1939. *Přírodní památka Olšina u Volfířova (5,81 ha)* – jedná se o soubor přirozených porostů submontánních potočních a prameništních olšin s velmi početnou populací bledule jarní s významnou mokřadní entomofaunou.<sup>23</sup>

#### *Ubytování a stravování na trase:*

##### *Motel Dačice*

Motel Dačice je nejlepším ubytovacím zařízením ve městě zejména pro zájemce o pobyt spojený s cyklistikou v atraktivním okolí. Originálně řešený nový motel v klidném prostředí pod zámeckým parkem nabízí perfektní ubytování ve dvouúžkových pokojích skupinám i rodinám a všechny potřebné služby pro cyklisty.

##### *Hotel Dyje*

Hotel se nachází nedaleko centra Dačic. Kvalitní kuchyně, široký výběr jídel a rozumné ceny potěší každého hosta. Možnost polopenze, plné penze.

##### *Hotel Petrik*

Nově postavený hotel nedaleko autobusového nádraží ve Slavonicích nabízí příjemné prostředí s osobním přístupem k ubytovaným hostům. Ideální základna pro cyklisty, chtějící blíže poznat kouzelnou krajinu na českomoravském a rakouském pomezí. Hotel Petrik se tak přidává ke slavonickým zařízením, přívětivým k cyklistům.

##### *Hotel Petrik – restaurace*

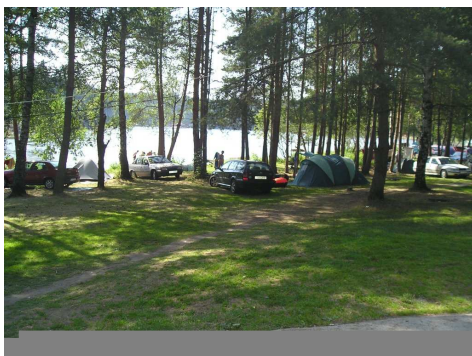
Restaurace nového Hotelu Petrik v blízkosti autobusového nádraží ve Slavonicích nabízí kromě dobrých jídel a širokého výběru nápojů cyklistům řadu nadstandardních služeb.

##### *Restaurace a penzion U Konička*

Velmi dobrá úroveň stravovacích služeb za rozumné ceny, denní menu. Restaurace je na dolní straně náměstí, z letní předzahrádky je zajímavý pohled na okolí.



*Obrázek č. 22 Kemp Zvůle*



#### *Autokemp Zvůle*

Návštěvníkům je nabízeno všestranné sportovní vyžití plážový volejbal, vodní sporty, minigolf, dětské hřiště, trampolína, ale také turistické procházky a výlety za množstvím kulturních památek. Sportovní rybaření, kde lovit může po uhrazení poplatku každý zájemce.

Zdroj: [www.zvule.cz](http://www.zvule.cz)

#### *Cyklotrasa kolem mlýnů na Moravské Dyji do královského města Jemnice*

Tato cyklotrasa má naučný a poznávací charakter. Z Dačic do Starého Hobzí podél řeky Dyje je možno vidět hned několik více či méně zachovaných vodních mlýnů např. Hejbalův, Spálený, Wölflův, Frelův a Loucký.

*Obrázek č. 23 Mapa Cyklotrasy*



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

*Délka trasy:* 36 km

*Průběh trasy:* Dačice – Staré Hobzí – Jemnice – Chotěbudice – Budíškovice – Dobrohošť – Bílkov – Dačice



Popis trasy: trasa vedoucí po účelových komunikacích a silnicích II. třídy, s asfaltovým povrchem, vhodná pro trekkingová kola

Náročnost trasy: středně těžká, výškový profil cyklotrasy viz příloha č. 2

Zajímavosti na trase: *Moravská Dyje* - řeka pramení asi 4 km jihovýchodně od Třeště ve výšce 635 m n.m. Teče jižním směrem, protéká okolo Telče a Dačicemi, v Písečném opouští ČR a na území Rakouska se u Raabsu spojuje s rakouskou Dyjí (Thaya), aby se mohla u Drosendorfu opět vrátit do Čech a pokračovat na Moravu. Její tok je dlouhý 68 km. Odvodňuje území o rozloze 630 km<sup>2</sup>. *Mlýny na Moravské Dyji* - z Dačic do Starého Hobzí podél řeky Dyje je postupně vystaveno několik více či méně zachovalých vodních mlýnů: Frelův, Hejbalův, Spálený, Wölflův a Loucký. *Jemnice* - moravské město zažilo největší rozkvět ve středověku, kdy bylo královským horním městem; zámek z let 1661 - 1774 veřejnosti nepřístupný; upravený židovský hřbitov; severně od města hrobka knížecí rodiny Pallavicini z let 1900 - 02; možnost ubytování a stravování *Budíškovice* – nachází se zde zámek z r. 1681, který dnes v obci slouží jako domov důchodců, spolu s parkem a oborou z 18. století se vzácnými druhy stromů tvoří památkově chráněný komplex.<sup>23</sup>

Ubytování a stravování na trase:

*Penzion u Kačenky*

Nově postavený moderní penzion, který se nachází na klidném místě u centra Dačic. Je vybaven stylovým interiérem, vlastním parkovištěm a příjemným posezením na zahradě u řeky Dyje. Každý pokoj má své vlastní sociální zařízení, LCD televizor a připojení na internet. Ubytování mají k dispozici saunu, masáže, úschovnu a půjčovnu kol. Zajímavou službou je hlídání dětí.

*Hotel Petrik a restaurace Petrik*

Zmíněný v předchozí cyklotrase.

*Obrázek č. 24 Penzion ve škole*



*Penzion ve škole*

Nachází se asi 2 km od Dačic. V penzionu jsou dva pokoje samostatné apartmány s přístupem a posezením na verandě, kamenné schodiště, dvorek na umístění kol, stolní tenis. Dva samostatné apartmány mají obývací pokoj + KK, samostatné

Zdroj: [www.penziony.cz](http://www.penziony.cz)

WC, koupelnu, dřevěné schodiště a v podkroví dvě samostatné ložnice vždy po dvou lůžcích s možností přistýlek nebo dětských postýlek. Kuchyně jsou plně vybavené s lednicí, el. sporáčkem s troubou, kávovarem, topinkovačem, TV. Je zde také možnost využít masáže a to buď klasické, reflexní, thajské bodové lymfodrenáže nebo také využít léčbu nadváhy a obezity.<sup>30</sup>

## 5. Vyhodnocení regionu

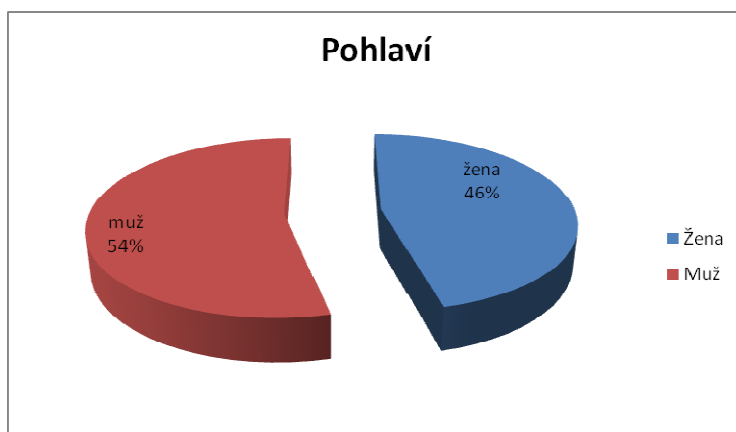
Na vyhodnocení regionu bylo použito jednak zpracování jednak dotazníkové šetření a následně SWOT analýza.

### 5.1 Vyhodnocení dotazníků

Hlavním cílem dotazníkové šetření bylo zjistit nedostatky vyskytující se na cyklostezkách. Do dílčích cílů lze zahrnout zjištění demografických charakteristik respondentů, charakteristiku jejich pobytu, cyklotras a využití doprovodných služeb. Výzkum probíhal, jak již bylo zmíněno na začátku práce, v roce 2008 v období od června do srpna. Rozdáno a rozesláno bylo celkem 450 dotazníků, z nichž návratnost byla 310 vyplněných a použitých dotazníků pro vyhodnocení.

#### 5.1.1 Demografické charakteristiky respondentů

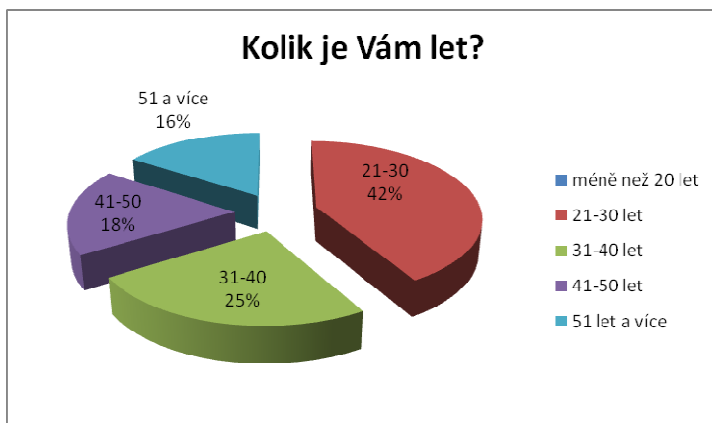
Graf č. 1 Pohlaví



Zdroj: vlastní šetření

Z uvedeného grafu vyplývá, že zastoupení respondentů co do pohlaví je poměrně vyrovnané. 54% tvoří muži a 46% tvoří ženy.

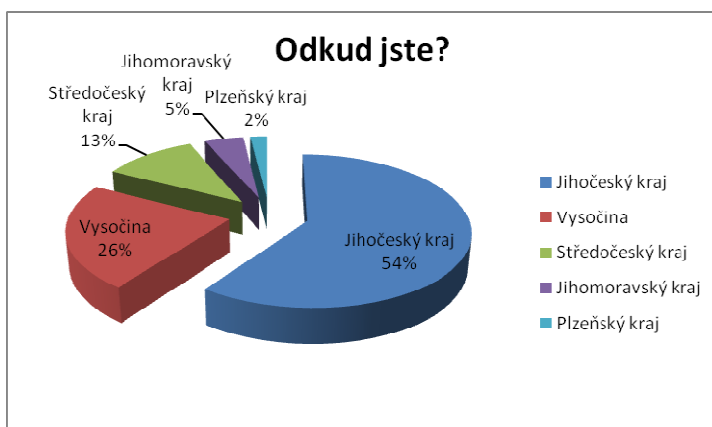
Graf č. 2 Věk



Zdroj: vlastní šetření

Z tohoto grafu je možné vidět věkové rozdělení respondentů. Převažovali návštěvníci ve střední věkové skupině od 21-30 let (42%). Druhé největší zastoupení má věková skupina od 31-40 let (25%), je zde i zastoupena skupina ve věku 41-50 let (18%). 16% tvoří věková skupina 51 let a víc. Nulové resp. žádné zastoupení nemá věková skupina méně než 20 let.

Graf č. 3 Kraj



Zdroj: vlastní šetření

Z tohoto grafu je patrné, že nejvíce návštěvníků je z Jihočeského kraje 54% (místních obyvatel), druhé největší zastoupení má kraj Vysočina 26%, opět se jedná o návštěvníky, kteří jsou z relativně blízkého okolí. 13% zaujímá Středočeský kraj, 5% je Jihomoravský kraj a poslední místo je Plzeňský kraj s 2%.

Graf č. 4 Vzdělání

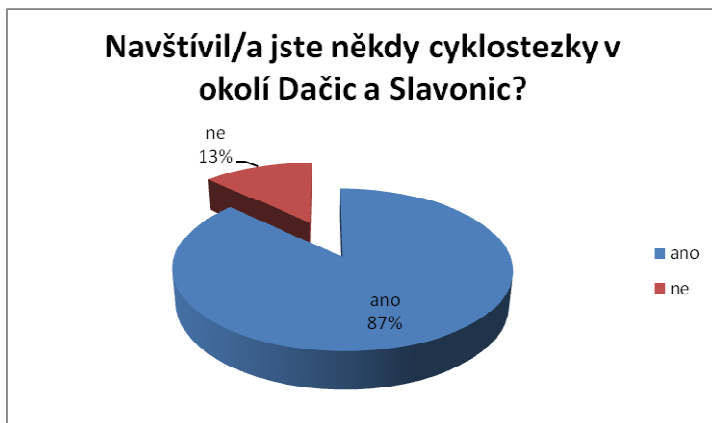


Zdroj: vlastní šetření

Většina respondentů má vysokoškolské vzdělání 36%, 32% tvoří respondenti se středoškolským vzděláním. 25% jsou respondenti s vyšším odborným vzděláním a 8% jsou respondenti, kteří jsou pouze vyučeni.

### 5.1.2 Návštěvnost regionů

Graf č. 5 Návštěvnost cyklostezek



Zdroj: vlastní šetření

Ze všech oslovených navštívilo cyklostezky ve vybraných regionech 87% respondentů a pouze 13% tuto oblast nikdy nenavštívilo. Hlavním důvodem proč tuto oblast nikdy nenavštívili je, že nejsou aktivní cyklisté v 58%, dalším důvodem byla nízká propagace, tedy nízká informovanost o cyklostezkách v těchto regionech (28%).

Vzdálenost byla dalším důvodem, proč někteří z oslovených respondentů tuto oblast nenavštívili, konkrétně tvoří tuto skupinu 10% a 5% tvoří ostatní důvody.

Graf č. 6 Důvody, proč respondenti nenavštívili vymezenou oblast



Zdroj: vlastní šetření

Graf č. 7 Důvody volby návštěvy

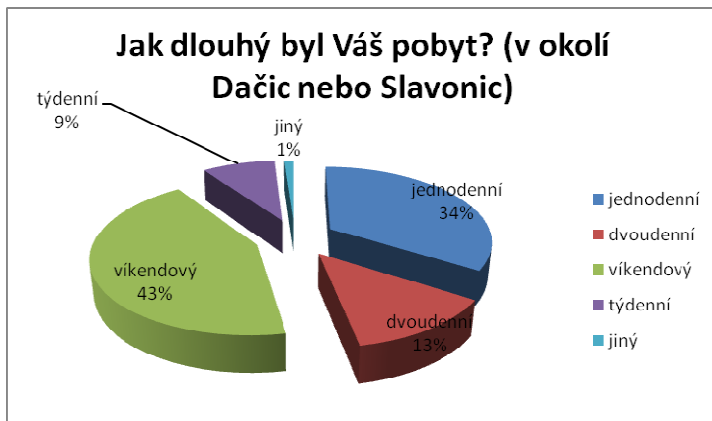


Zdroj: vlastní šetření

Jak již bylo zmíněno dříve, oblast se nachází v krásné přírodě a je bohatá na kulturní památky, což také vyjadřuje tento graf, ze kterého je vidět, že 62% respondentů navštívilo oblast právě pro její krajinu a památky. 31% návštěvníků tvoří lidé, kteří se zde narodili nebo zde žijí. 5% návštěvníků odpovědělo, že tuto oblast navštívili proto, že je vhodná pro rodinu s dětmi a 3% tvořilo ostatní důvody.

### 5.1.3 Charakteristika pobytu

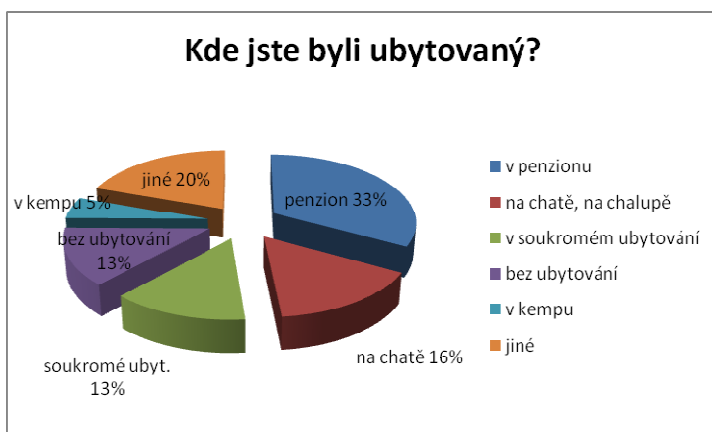
Graf č. 8 Délka pobytu



Zdroj: vlastní šetření

Jelikož většina cyklistů pochází z Jihočeského kraje, převažuje tedy víkendový pobyt s 43%, 34% má zastoupení jednodenní pobytů, 9% tvoří pobyty týdenní a pouze 1% respondentů odpovědělo „jinou“ délkou pobytu.

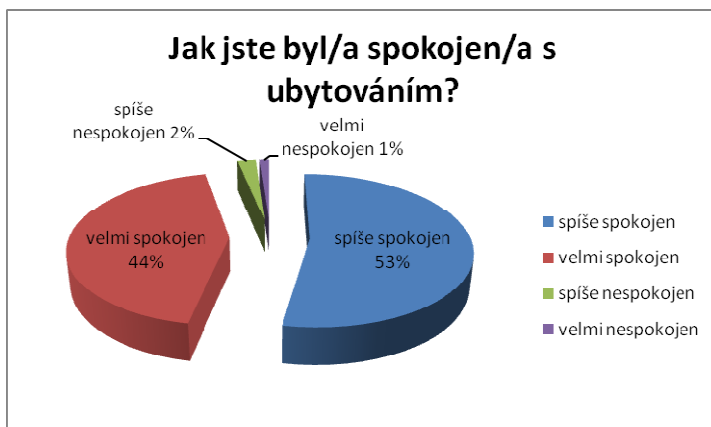
Graf č. 9 Druh ubytování



Zdroj: vlastní šetření

Nejvíce cyklistů se ubytovává v penzionu 33%, 20% označilo jiné ubytování než bylo nabídnuto. Ubytování na chatě využívá 16% respondentů. Shodně po 13% se vyskytovala odpověď soukromého ubytování a bez ubytování. Pouze 5% využívá k ubytování kempy.

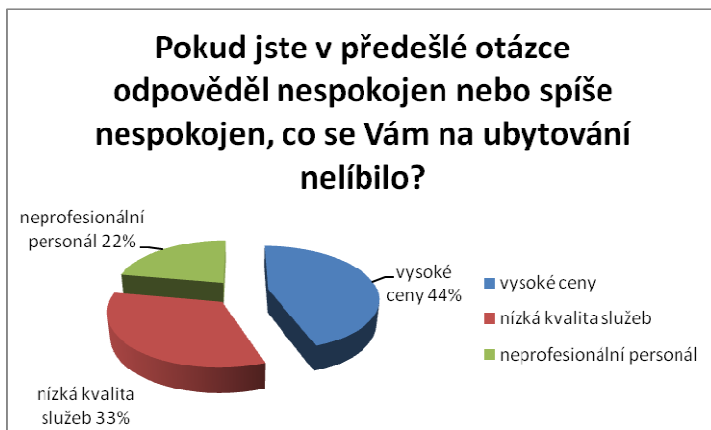
Graf č. 10 Spokojenost s ubytováním



Zdroj: vlastní šetření

Otázka týkající se spokojenosti s ubytováním, celkově dopadla velmi pozitivně ve prospěch ubytovacích zařízení. 53% oslovených byli spíše spokojeni s ubytováním a 44% bylo velmi spokojeno. Spíše nespokojeno bylo 2% oslovených a pouze 1% byli velmi nespokojeni s ubytováním.

Graf č. 11 Nespokojenost s ubytováním



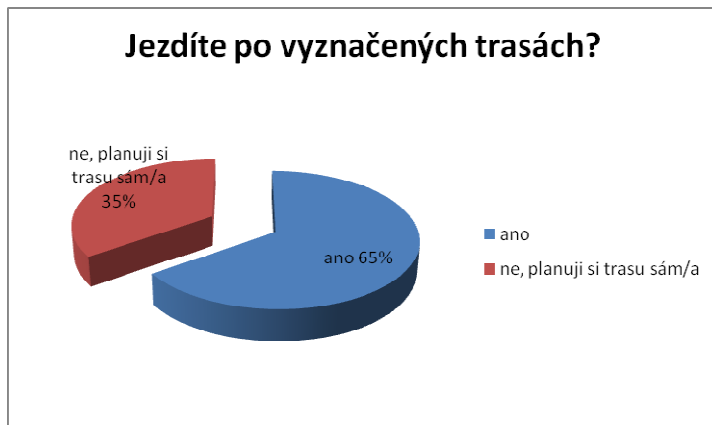
Zdroj: vlastní šetření

Část respondentů, kteří odpověděli spíše nespokojeni nebo velmi nespokojeni se mohli v této otázce vyjádřit, co jim nevyhovovalo na ubytování. Nejvíce kritiky bylo směřováno na vysoké ceny ubytování 44%, které jsou pro tuto oblast typické. 33% tvořila část respondentů, kteří odpověděli, že jim nevyhovovala kvalita služeb a 22% patřilo kritice neprofesionálního personálu.



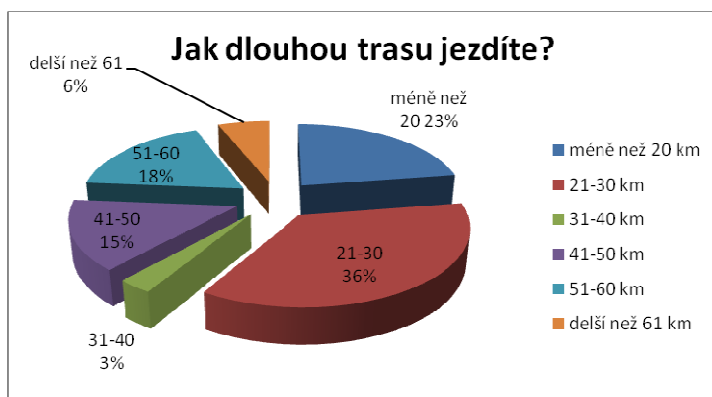
## 5.1.4 Charakteristika cyklostezek

Graf č. 12 Cyklotrasy



Většina cyklistů, kteří zde projížděli, jezdili po vyznačených cyklotrasách 65%, 35% si trasu plánují sami.

Graf č. 13 Délka cyklotras



36% cyklistů jezdí trasu v délce 21-30 km, 23% jezdí trasu v délce méně než 20 km, 18% jezdí trasu v délce 51-60 km. 15% jezdí v trasu v délce 41-50 km a 6% je zastoupena trasa delší než 60 km.

Graf č. 14 Spokojenost s cyklotrasami



Zdroj: vlastní šetření

Spokojenost s cyklotrasami dopadla též velmi pozitivně, největší zastoupení má možnost spíše ano se 77%, 15% cyklistů je spokojeno. Spíše nespokojeno a nespokojeno je shodně po 4%.

Graf č. 15 Kvalita povrchu

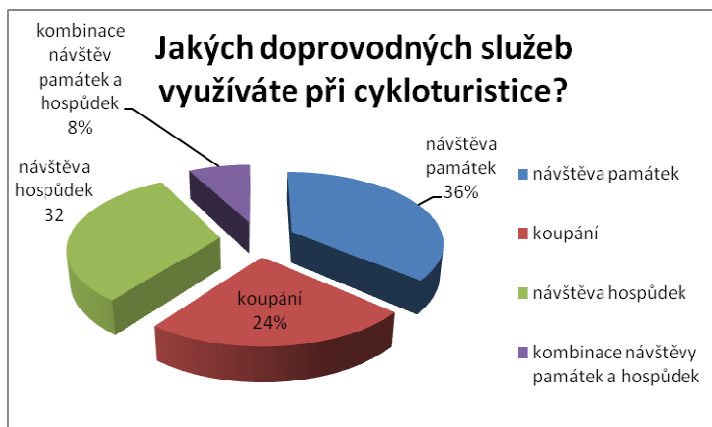


Zdroj: vlastní šetření

Tato otázka nedopadla tak pozitivně. 62% cyklistů je nespokojeno s kvalitou povrchu cyklostezek a 38% je spokojeno s kvalitou povrchu. Nekvalitní povrch je spojen s nedostatkem finančních prostředků. Je také jedním z impulsů, co se dá v této oblasti vylepšit.

## 5.1.5 Doprovodné služby

Graf č. 16 Služby

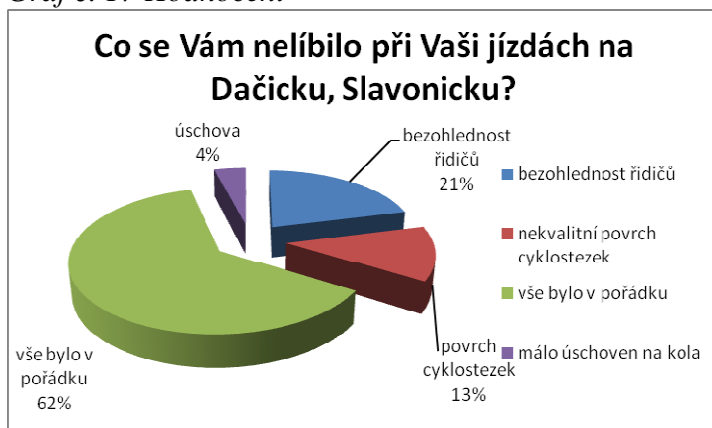


Zdroj: vlastní šetření

Na svých výletech navštěvují cyklisté nejvíce kulturní památky se 36%, návštěva hospůdek zaujímá 32%, 24% cyklistů se krom cyklistiky zastaví na koupání a 8% preferuje kombinaci návštěv památek a hospůdek. Kulturních památek je v této oblasti nespočet, ale některé opět kvůli nedostatku financí chátrají a některé nejsou vůbec přístupné veřejnosti.

## 5.1.6 Celkové hodnocení regionů

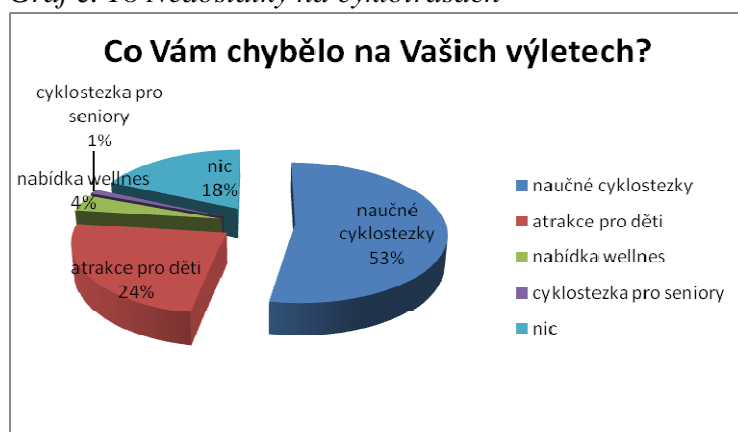
Graf č. 17 Hodnocení



Zdroj: vlastní šetření

Na otázku, co se cyklistům v těchto regionech nelíbilo při jejich výletech, odpovědělo více než polovina (62%), že vše bylo v pořádku, 21% se nelíbila bezohlednost řidičů a 13% se nelíbil povrch cyklostezek a 4% zmínila nízký počet úschoven kol.

Graf č. 18 Nedostatky na cyklotrasách



Zdroj: vlastní šetření

Na otázku, co cyklistům v regionech chybělo, se většina rozepsala. Nejvíce postrádají cyklisté naučné cyklostezky 53%, 24% chyběli atrakce pro děti, 18% bylo spokojených a nezmínili žádnou námitku, 4% chyběla nabídka wellness a pouze 1% postrádalo cyklostezky pro seniory.

## 5.2 Celkové vyhodnocení – profil návštěvníka

Řešené území navštěvují jak ženy, tak muži ve věku 21 – 30 let, pocházející z Jihočeského kraje nebo krajů sousedních. Návštěvníci mají většinou vysokoškolské vzdělání. Hlavním důvodem návštěvy území, jak již bylo několikrát zmíněno, byla krásná krajina a příhodné podmínky pro cykloturistiku ale také soubor historických památek od zřícenin, hradů po muzea, podzemní systémy apod. Délka trvání návštěvy převažovala dvoudenní respektive víkendový pobyt. S tímto faktem byla spojena další otázka týkající se druhu ubytování, kde návštěvníci preferovali penzionový typ, se kterým byli z větší části spokojeni. Ti, kteří nebyli spokojeni se svým ubytováním,

nejvíce zdůrazňovali vysoké ceny za tyto služby, které jsou pro příhraniční oblast typické.

Většina cyklistů, kteří projížděli tímto územím, využívali vyznačených cyklotras a to v délce 21 – 30 km, středně dlouhé, nenáročné trasy se zastávkami na prohlídku památek. Nespokojeni byli pouze s kvalitou povrchu, který je opět pro tuto oblast typický a s nedostatkem naučných cyklostezek, o kterém se nedá říct, že by byl typický, ale tento problém je spíše spojen s nedostatečnou propagací.

### **5.2.1 Naplnění hypotéz**

#### **- cyklostezky ve vymezené oblasti se vyznačují nekvalitním povrchem**

Tato hypotéza byla potvrzena, vyplývá z dotazníkového šetření, kdy respondenti na otázku jak jsou spokojeni s kvalitou povrchu, z 62% odpověděli, že byli nespokojeni s povrchem cyklostezek a v další otázce, co se jim nelíbilo, když projížděli vymezenou oblastí, opět uvedli povrch cyklostezek.

#### **- síť cyklostezek je nedostatečně značena**

Milé překvapení je, že tato hypotéza podle dotazníkového šetření nebyla naplněna. Protože respondenti byli se značením cyklostezek spokojeni.

#### **- kvalita ubytovacích služeb je na nízké úrovni**

Hypotéza týkající se kvality ubytovacích služeb také nebyla naplněna. 53% oslovených byli spíše spokojeni s ubytováním a 44% bylo velmi spokojeno.

## **5.3 SWOT analýza řešeného území**

SWOT toto slovo je složeno z počátečních písmen příslušných anglických termínů a to Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats. První znamená silné stránky, druhý vyjadřuje slabé stránky, třetí je výrazem pro příležitosti a čtvrtý pro možná ohrožení. Swot analýza by měla sloužit k základní identifikaci marketingových aktivit a ovlivňující dosažení vytyčených cílů. Tvoří logický rámec, který vede ke konkrétnímu systematickému zkoumání vnitřních předností a slabin, vnějších příležitostí a ohrožení i k vyslovení základních strategických alternativ, o kterých může podnik uvažovat.<sup>5</sup>

SWOT analýza je užitečnou součástí situační analýzy. Většinou se umísťuje na závěr, jelikož sumarizuje klíčové silné a slabé stránky, příležitosti a ohrožení. Může být samozřejmě prováděna i jako samostatný krok v rámci marketingového procesu.<sup>5</sup>

Cílem této analýzy je zjistit silné a slabé stránky řešeného území. Definovat příležitosti a poukázat na možné hrozby. Praktické provedení SWOT analýzy v této diplomové práci bylo podle publikace Strategický marketing od H. Horákové.<sup>5</sup>

### **5.3.1 Zhodnocení silných a slabých stránek**

Pro analýzu silných a slabých stránek jsem vybrala několik faktorů, které vycházejí z předchozí situační analýzy řešeného území a z dotazníkového šetření. U každého faktoru byl posouzen jednak současný stav, kde bylo vybráno tříступňové hodnocení (dobrý, průměrný, špatný) a jednak byla zhodnocena závažnost každého faktoru, pro kterou bylo opět vybráno tříступňové hodnocení (vysoká, průměrná, nízká).

Pro analýzu ohrožení a hrozeb byly opět vybrány faktory ze situační analýzy a dotazníkového šetření. Příležitosti a hrozby byly uspořádány do tabulky a poté přeneseny do matice příležitostí a do matice hrozeb.


*Tabulka č. 1 Analýza silných a slabých stránek*

<i>Hodnocené faktory</i>	<i>Posouzení stavu</i>			<i>Závažnost</i>		
	<i>dobrý</i>	<i>Průměrný</i>	<i>špatný</i>	<i>vysoká</i>	<i>průměrná</i>	<i>nízká</i>
<i>1. Přírodní podmínky</i>						
1.1 Poloha	✓			✓		
1.2 Nenarušenost území	✓				✓	
1.3 Existence přírodních parků	✓				✓	
1.4 Vodní režimy území			✓	✓		
<i>2. Průmysl, zemědělství</i>						
2.1 Existence průmyslových zón			✓	✓		
2.2 Využití cizích zdrojů			✓		✓	
<i>3. Dopravní obslužnost</i>						
3.1 Dostupnost do krajského města ČB			✓		✓	
3.2 Četnost dopravního spojení mezi regiony			✓	✓		
<i>4. Služby</i>						
4.1 Intenzita malého podnikání			✓		✓	
4.2 Kvalifikace pracovních sil		✓			✓	
4.3 Vybavenost knihovnami, kultur. zaříz.	✓			✓		
4.4 Informační a komunik. technologie			✓		✓	
<i>5. Cestovní ruch</i>						
5.1 Přístup místního obyvatelstva	✓					✓
5.2 Existence sportovišť, hřišť, škol			✓	✓		
5.3 Stav kulturních památek			✓	✓		
5.4 Existence cyklotras	✓			✓		
5.5 Možnosti koupání, atrakce pro děti			✓	✓		

Zdroj: Vlastní zpracování

Po analýze zhodnocení slabých a silných stránek byla sestavena matice vztahu výkonnosti neboli posouzení stavu a závažnosti. Kde faktory v levém horním kvadrantu potřebují výkonnostně posílit. Pravý horní kvadrant obsahuje nejdůležitější faktory pro prosperitu území. Levý dolní kvadrant obsahuje nepřiliš důležité faktory pro rozvoj území a jeho budoucnost. A v pravém dolním kvadrantu jsou soustředěny faktory nízké důležitosti, ovšem projevuje se zde síla území.<sup>5</sup>

Matice č. 1 Posouzení stavu (výkonnost)/Závažnost

		VÝKONNOST		
				
Z				
Á		Nízká		Vysoká
V	Vysoká	1.4;2.1;3.2	4.1	1.1;4.3;5.4
A		5.2;5.3;5.5		
Ž		2.2;3.1;4.4	4.2	1.2;1.3
N				
O				
S				5.1
T	Nízká			

### 5.3.2 Zhodnocení příležitostí

Tabulka č. 2 Analýza příležitostí

Hodnocené faktory	Pravděpodobnost úspěchu			Přitažlivost		
	vysoká	Průměrná	nízká	vysoká	Průměrná	Nízká
1. Přírodní podmínky						
1.1 Využití přírodní aktrativnosti území	✓			✓		
1.2 Využití zkušeností Rakouska s rozvojem venkova	✓			✓		



2. <i>Průmysl, zemědělství</i>						
2.1 Podpora podnikatelských aktivit	✓			✓		
2.2 Využití získání finanč. Prostředků, dotační fondy	✓				✓	
3. <i>Dopravní obslužnost</i>						
3.1 Rekonstrukce a obnova cyklotras	✓			✓		
4. <i>Služby</i>						
4.1 Využití moderních inform. technolog.	✓				✓	
4.2 Zřizování veřejných internetových stránek		✓			✓	
4.3 Podpora výstavby informačních center	✓					✓
5. <i>Cestovní ruch</i>						
5.1 Zapsání Slavonic do UNESCO	✓			✓		
5.2 Propagace území jako destinace cestovního ruchu	✓			✓		
5.3 Rozšíření nabídek pro rodiny s dětmi	✓			✓		
5.4 Rekonstrukce kulturních památek			✓	✓		
5.5 Využití objektů pro cestovní ruch			✓			✓

Zdroj: Vlastní zpracování

Po zhodnocení příležitosti byla vytvořena matice úspěchu, kde nejlépe využitelná příležitost je v levém horním kvadrantu. Nejméně vhodné příležitosti se nacházejí v pravém horním kvadrantu. Pravý horní kvadrant prezentuje atraktivní příležitosti, ale obtížně realizovatelné. Levý dolní kvadrant nevykazuje vysokou atraktivnost znamenající úspěch.<sup>5</sup>

Matice č. 2 Posouzení příležitostí

P Ř I T A Ž L I V O S T	PRAVDĚPODOBNOST ÚSPĚCHU	
	Vysoká	Nízká
Vysoká	1.1;1.2;2.1 3.1;5.1;5.2;5.3 2.2;4.1	4.2 5.4
Nízká	4.3	5.5

### 5.3.3 Zhodnocení ohrožení

Tabulka č. 3 Analýza ohrožení (hrozeb)

Hodnocené faktory	Pravděpodobnost výskytu			Závažnost		
	vysoká	Průměrná	nízká	vysoká	Průměrná	Nízká
1. Přírodní podmínky						
1.1 Zhoršení vodního režimu	✓			✓		
2. Průmysl, zemědělství						
2.1 Nedostatek kapitálu v zemědělství	✓			✓		
3. Dopravní obslužnost						
3.1 Nízké investice – špatné dopravní spojení		✓		✓		
3.2. Zhoršující se kvalita komunikací	✓			✓		

4. Služby						
4.1 Informační nedostupnost		✓			✓	
4.2 Odchod kvalif. pracov.	✓			✓		
4.3 Závislost obcí na větších městech		✓		✓		
4.4 Nedostatečná nabídka služeb	✓			✓		
5. Cestovní ruch						
5.1 Nedostatek finan. pro volnočasové aktivity	✓			✓		
5.2 Nízké podvědomí o území	✓			✓		

Zdroj: Vlastní zpracování

V matici ohrožení jsou v levém horním kvadrantu nejvýraznější hrozby. Ohrožení v pravém dolním kvadrantu nejsou příliš podstatná. Hrozby v levém dolním kvadrantu a pravém horním kvadrantu sice bezprostředně neohrožují, ale nelze je podcenit vzhledem k budoucnosti.<sup>5</sup>

Matice č. 3 Posouzení ohrožení (hrozeb)

		PRAVDĚPODOBNOST VÝSKYTU	
		Vysoká	Nízká
Z Á V A Ž N O S T	Vysoká	1.1;2.1;3.2 4.2;4.4;5.1; 5.2	3.1;4.3 4.1
	Nízká		

### 5.3.4 Výsledná SWOT analýza

Závěrem SWOT analýzy je sestavení tabulky naplňující podstatu silných a slabých stránek území, příležitostí a ohrožení.

*Tabulka č. 4 Výsledná SWOT analýza řešeného území*

<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>
✓ vhodná poloha území, příhraniční oblast – spolupráce s Rakouskem	✓ území je vzdálené od hlavních dopravních tahů
✓ příhodná a málo dotčená příroda a krajina	✓ zhoršená kvalita místních komunikací, silnicích II. a III. třídy
✓ přítomnost přírodních parků jako je Česká Kanada a Javořícká vrchovina	✓ nižší dopravní dostupnost v regionech, nedostatek odpolední a víkendových spojů
✓ oblast nezatížená těžkým průmyslem v důsledku malého resp. žádného výskytu	✓ špatná dostupnost do krajského města České Budějovice
✓ existence historických a regionálních center Slavonice, Dačice	✓ nízký stupeň využití moderních informačních a komunikačních technologií
✓ vybaveno knihovnami, kulturními a historickými památkami, infocentry	✓ nízká intenzita malého podnikání – stravovací a ubytovací služby a nízká mobilita prac. sil
✓ řada cyklotras, cyklostezek a tipů na výlety	✓ neexistence průmyslových zón a míst určených k podnikání
✓ vlídné obyvatelstvo, převážně lidé delšího trvalého pobytu s nižším průměrným věkem	✓ nedostatek kapitálu a nízká dostupnost úvěrů pro podnikatele v zemědělství povede k dalšímu snížení jejich konkurenceschopnosti
✓ existence nemocnice a vybavení zařízení pro domov pro senior	✓ omezená vzdělávací infrastruktura – v mnoha obcích chybí školské zařízení, tělocvičny, sportovní hřiště
	✓ mnoho kulturně-historických památek v zanedbaném stavu, či nepřístupné pro veřejnost
	✓ nedostatečné možnosti pro rodiny s dětmi, atrakce pro děti
<i>Příležitosti</i>	<i>Ohrožení</i>
✓ využití zkušeností sousedního Rakouska v rámci udržitelného	✓ nízký zájem investiční činnosti kvůli špatnému dopravnímu napojení

rozvoje venkova	
✓ využití objektů v majetku obcí pro potřeby cestovního ruchu nebo podnikání (např. staré objekty škol) a podpora aktivit v oblasti cestovního ruchu	✓ odchod kvalifikovaných pracovníků z mikroregionu do větších měst v důsledku lepší nabídky pracovních příležitostí a vyššího finančního ohodnocení
✓ využití atraktivního přírodního prostředí pro venkovskou turistiku a cykloturistiku malých obcí (v návaznosti na kulturní atraktivitu Dačic a Slavonic)	✓ nedostatek kapitálu a nízká dostupnost úvěrů pro podnikatele v zemědělství povede k dalšímu snížení jejich konkurenceschopnosti
✓ lepší využití moderních informačních technologií při řízení obcí, mikroregionu a v komunikaci mezi veřejnou správou	✓ v důsledku nedostatku finančních prostředků dále se zhoršující kvalita komunikací, silnic II. a III. třídy
✓ zlepšení dostupnosti informací pro veřejnost zřizováním veřejných internetových stanic	✓ další snižování atraktivity obcí v důsledku absence investic do technické infrastruktury
✓ větší využití dotačních fondů EU, zapojení obcí do Programu obnovy venkova s následným využitím získaných finančních prostředků	✓ omezení budoucího rozvoje mikroregionu z důvodu nedostatečné územně plánovací dokumentace a nedostatku financí
✓ podpora výstavby informační center, knihoven, sportovní hřišť	✓ informační nedostupnost s dopadem na kvalitu života obyvatel a efektivní fungování veřejné správy
✓ podpora zapsání Slavonic na seznam světového dědictví UNESCO (zviditelnění a příchod většího počtu návštěvníků)	✓ nedostatek finančních prostředků pro volnočasové aktivity mládeže, které může vést k nežádoucím sociálním chováním
✓ větší propagace mikroregionu jako turistické destinace, jako celku spolu s přilehlými obcemi	✓ ztráta atraktivity mikroregionu pro cestovní ruch v důsledku nedostatečné nabídky a především kvality služeb
✓ rekonstrukce, obnova a údržba značení a povrchů cyklotras, rozšíření nabídky doprovodných služeb cyklistům,	✓ nízké povědomí o mikroregionu v konkurenci s ostatními oblastmi s podobnou nabídkou (důsledek nízké propagace)
✓ rozšíření nabídky služeb pro rodiny s dětmi – atrakce pro děti, vybudování koupališť	✓ pokračující vysoká závislost obcí na regionálním centru Dačice – zaměstnanost, sociální a zdravotní vybavenost
✓ rekonstrukce hist. památek a jejich zpřístupnění veřejnosti	✓ zhoršení vodního režimu krajiny a rizika povodní

Zdroj: Vlastní zpracování

## **6. Návrhy řešení pro další rozvoj mikroregionu**

Z vyhodnoceného dotazníku byly zjištěny nedostatky, které vidí dotázaní i místní obyvatelé. Tyto nedostatky lze použít jako podklad pro návrhy na zlepšení atraktivnosti mikroregionu.

### **6.1 Propagace mikroregionu**

Z dotazníkového šetření vyplynulo, že převážná většina respondentů, kteří navštěvují mikroregion, jsou místní obyvatelé a obyvatelé sousedních regionů. Z toho plyne nedostatečná propagace této oblasti v širším kontextu.

#### **6.1.1 Návrh propagace mikroregionu**

*Cíl návrhu* – zviditelnění mikroregionu jako celku po celý rok

Největší výhodou tohoto mikroregionu je možnost jeho celoročního využití. Kromě již zmiňovaných cyklostezek je možné v zimě využít řadu upravených běžeckých tras a lanové dráhy v Dolním Radíkově, poblíž Českého Rudolce nebo sjezdovku pro dospělé i rodiny s dětmi v obci Mrákotín, nedaleko Studené. Proto by bylo vhodné propagovat region se všemi výhodami. Vytvořit souhrnný materiál o mikroregionu, čímž je myšleno např. zmapovat celou oblast včetně cyklostezek a upravených běžeckých tras, doplnit informacemi o památkách, které se nachází na těchto trasách, stravovacích a ubytovacích zařízení a dalších doprovodných službách. Rozšířit propagaci do dalších krajů, pomocí účasti na veletrzích a výstavách v rámci rozvoje cestovního ruchu.

## **6.2 Povrch cyklotras a ubytování**

Dalším zmiňovaným nedostatkem byl nekvalitní povrch cyklostezek a nedostatečná infrastruktura ubytovacích a stravovacích služeb, jež vede k vysokým cenám za tyto služby.

### **6.2.1 Návrh zkvalitnění stavu cyklostezek, ubytovacích a stravovacích služeb**

*Cíl návrhu* – využití dotací z EU pro zkvalitnění povrchu cyklotras a cyklostezek, zároveň výstavba nových ubytovacích zařízení

Pro zkvalitnění povrchu cyklostezek a infrastruktury ubytovacích a stravovacích služeb je častější využívání finančních prostředků ve formě dotací nebo fondů z Evropské unie. Jihočeský kraj spolu s dalšími subsegmenty a soukromými institucemi může být příjemcem právě těchto dotací z Evropské Unie. Pro Jihočeský kraj jsou vymezeny Fondy a programy Evropské unie 2007 - 2013 administrované krajem, rozděleny do mnoha operačních programů, které lze využít právě pro zkvalitnění stavu cyklostezek nebo infrastruktury podnikání apod. Patří sem např. Operační program přeshraniční spolupráce ČR a Rakousko, který je pro tuto oblast aktuální, Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost, Regionální operační program regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad, Operační program Podnikání a inovace, který je rovněž aktuální pro oblast příhraničí, Operační program Doprava, Program rozvoje venkova a mnohé další, které je třeba využívat pro rozvoj mikroregionu jak v rámci cestovního ruchu, tak v ostatních oblastech regionu.

## **6.3 Nedostatky cyklotras**

Téměř polovina dotázaných postrádala naučné cyklostezky. Tyto cyklostezky, ale řešeným územím prochází a ne v malé míře. Bohužel nejsou v podvědomí

návštěvníků v důsledku nedostatečné propagace těchto druhů cyklostezek. Velice zajímavé a cenné lokality je možné poznávat na území *Graselových stezek* - naučné stezky, přírodní parky a chráněná území. Zajímavá a naučná stezka, která prochází vymezeným územím je *stezka průmyslových památek Mühlviertel – Waldviertel – Jižní Čechy*. Další naučná cyklostezka, která prochází tímto mikroregionem je cyklostezka *Za vzácnou sakrální a lidovou architekturou Písečné* nebo cyklostezka *Po stopách mlýnů na Moravské Dyji*. Cyklostezky tohoto charakteru potřebují zvýšit propagaci, neboť tento nesoulad je patrný z dotazníkového šetření. Mezi nejvhodnější média propagace lze využít regionální rádia, noviny a časopisy specializované pro cykloturistiku a také nejnavštěvovanější internetové stránky.

### **6.3.1 Návrh naučné cyklostezky**

I přes výčet naučných cyklostezek procházejících řešeným územím jsem se pokusila navrhnout další naučnou cyklostezku nazvanou „*Křížem krážem za památkami České Kanady*“.

*Cíl návrhu:* zvýšit atraktivnost vymezené oblasti a přilákání potenciálních cyklistů.

#### *Cyklotrasa Křížem krážem za památkami České Kanady*

Trasa „Českou Kanadou“ je přitažlivá hlavně překrásnými přírodními zajímavostmi, které se právě podobají americké Kanadě. Jádrem České Kanady leží mezi Kunžakem, Novou Bystřicí a Slavonicemi. Tato trasa vede řešeným územím od Slavonic po Klenovou v délce asi 20 km, jde o trasu nenáročnou vhodnou pro rodinu s dětmi a pokud by někdo chtěl dále, je protažená až na Zříceninu hradu Landštějn.



Obrázek č. 25 Mapa Cyklotrasy



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

Délka trasy: 35 km

Průběh trasy: Slavonice – Český Rudolec – Matějovec – Rožnov – Klenová – Blato – Landštejn – Staré Město pod Landštejnem - Slavonice

Popis trasy: trasa vedoucí po komunikacích II. a III. třídy, s asfaltovým povrchem, silniční značení, vhodné pro všechny druhy kol

Náročnost trasy: střední, výškový profil cyklotrasy viz příloha č. 2

Zajímavosti na trase:

Obrázek č. 26 Socha sv. Floriána



Zdroj: [www.i.slavonice-mesto.cz](http://www.i.slavonice-mesto.cz)

Slavonice – v centru města se nachází mnoho goticko-renesančních domů a památek, jako např. Kašna s Madonou, Kašna sv. Floriána. Dále se zde nachází *Kaple Božího těla*, o které bylo zmíněno v části značené cyklotrasy, *Špitální kostelík sv. Jana Křtitele*, *Hřbitovní Kaple Svatého Kříže*, *Farní kostel Nanebevzetí*

*Panny Marie*, *Kaplička sv. Jana Nepomuckého a Sochy sv. Petra a sv. Jana Evangelisty* – jedná se o protějškové barokní sochy, zasazené do mělké rámované niky kapličky a obdobně řešeného výklenku v protilehlém domě. Jsou to barokní plastiky asi z poloviny 18. století, které sem byly přeneseny z bývalého poutního kostela Montserratu u Cizkrajova.<sup>42</sup>

Ve Slavonicích lze také navštívit *Městské muzeum* – ve kterém je stálá expozice sbírkových předmětů, která dokládá historický vývoj města, řemesel a hospodářství, život lidí ve městě a v okolí. Také bylo zpřístupněno pro veřejnost *Městský podzemní systém*. Dále lze navštívit Lutheránskou modlitebnu a výstavu historického hospodářského náradí ze 16. stol. Velice zajímavý je *Pevnostní areál Slavonice*, který je ukázkou části obranné pevnostní linie Československé republiky budované v letech 1935-1938. Je tvořen jedenácti objekty vz. 37 (typy A, C a D) a jedním vz. 36-C, zrekonstruovaných do původní podoby, včetně pěti, které jsou veřejnosti přístupné a v době přítomnosti provozovatele mají nainstalovanou dobovou výstroj a výzbroj. Jedná se o významnou vojenskotechnickou památku, která v současné době představuje jediné muzeum na Jindřichohradecku (v rámci bývalé Jižní Moravy) a nejlepší expozici týkající se lehkého opevnění vz. 37 v ČR. Areál se nachází 2 km západně od Slavonic směrem na Staré Město pod Landštejnem a je tvořen objekty prvního i druhého sledu.<sup>40</sup>

Dalším unikátem je *muzeum Samorostů*, které je rovněž zpřístupněné veřejnosti. Je to soukromé muzeum samorostů vytvořené v okolí hájenky u silnice Slavonice – Stálkov asi 1,5 km od Slavonic. Některé z více než 600 exponátů se nachází na zahradě a v okolí hájenky – ty jsou přístupné celý rok, subtilnější artefakty jsou v garáži a bývalé stodole – přístupné pouze po předchozí telefonické domluvě.<sup>40</sup>

*Český Rudolec* – největší dominantou této obce je zchátralý novogotický zámek tzv. „Malá Hluboká“, o které je také již zmínka v části značené cyklotrasy.

*Matějovec* – mezi památky v této vsi patří *Kostel sv. Oldřicha a Linharta* – jednolodní barokní kostel z poloviny 18. století, postaven majitelem Rudolce Františkem Alexandrem Hartlem a *Kamenný kříž* před kostelem z roku 1825. Nachází se zde také přírodní koupání ve velmi oblíbeném rybníku, který nese název Hladový rybník, jeho rašelinovitá voda má prý léčivé účinky.

*Rožnov* – zde se nachází opět unikát této oblasti a to *Bizoní farma* – na této farmě se chová bizon americký, kterému zřejmě zdejší klima vyhovuje. Bizon je velký turovitý sudokopytník, samci měří až 172 cm a váží kolem jedné tuny. Svůj původní

domov má bizon v prériích Severní Ameriky. Kolem roku 1867 byl bizon prérijní téměř vyhuben, díky přísné ochraně byl ale nakonec zachráněn. Tito zvířata jsou zvyklá na lidi, takže pokud se zrovna pasou okolo ohrady je možné si je i pohladit.

*Staré Město pod Landštejnem* – nachází se zde *Kostel Nanebevzetí Panny Marie* – jedná se o ušlechtilou pozdně gotickou stavbu, vystavěnou nákladem pánů Krajčů z Krajku v letech 1495-1514. Hlavní kostelní loď je sklenutá hvězdnicovou klenbou, boční lodi pak klenbou síťovou. Žebra vyrůstají přímo ze stěn, bez patek. Ze zařízení vyniká barokní hlavní oltář z roku 1723. V kostele jsou i kamenné náhrobní desky ze 16. a 17. století. Od stavby kostela je oddělena volně stojící hranolová zvonice, která byla ve 12. a 13. století částí opevnění a je starší než kostel samotný. Následně v 17. století přestavěná. Je vystavěná z lomového kamene. Lze tu i najít dvě pozdně barokní plastiky sv. Jana Nepomuckého a sv. Donáta z 18. století. Nedaleko kostela je *kamenný most* se dvěma oblouky z doby kolem roku 1800.<sup>42</sup>

*Obrázek č. 27 Zřícenina hradu Landštejn*



*Landštejn* - po více než dvou stech letech opuštění a chátrání si tento hrad, či jeho zřícenina, dokáže upoutat pozornost a získat srdce mnohého návštěvníka. O zřícenině je více popsáno v části značené cyklotrasy. Co je třeba ještě zmínit, jsou kulturní akce pořádané na této zřícenině, např. vystupují zde různé

Zdroj: [www.hrad-landstejn.eu](http://www.hrad-landstejn.eu)

kapely a skupiny historického šermu a v měsících červenec a srpen je možné ve velkém příkopu vyzkoušet střelbu z luku a kuše, v západním příkopu potom zhlédnout letovou ukázkou dravců.<sup>39</sup>

*Ubytování a stravování na trase:*

*Tabulka č. 5 Ubytování a stravování\**

<i>Hotely</i>	<i>Penziony</i>	<i>Soukromé ubytování</i>	<i>Stravování</i>
---------------	-----------------	---------------------------	-------------------

Hotel Arkáda Slavonice	Penzion Sogdiana Slavonice	Apartmán Perfekt – Fialovi Slavonice	Restaurace Petrik Slavonice
Hotel Petrik Slavonice	Penzion Bejčkův Mlýn Slavonice	Apartmány pod věží Slavonice	Restaurace Apetito Slavonice
Hotel Dům u Růže Slavonice	Penzion Čas Český Rudolec	Ubytování U sv. Ducha Slavonice	Klub Motejl Slavonice
Hotel Besídka Slavonice	Cyklopenzion Landštejn	Apartmán Lička Český Rudolec	Restaurace Besídka
Hotel Alfa Slavonice	Penzion Modrý dům Staré Město pod Landštejnem	Apartmán Neshyba Český Rudolec	Hostinec U Koudelky Český Rudolec
Hotel Landštejnský dvůr	Penzion Markovická Staré Město pod Landštejnem	Apartmán Matějovec	Občerstvení Rožnov

Zdroj: vlastní zpracování

\*Ubytovací kapacity a přesné adresy těchto zařízení je možné najít v příloze č. 3.

### 6.3.2 Návrh rozšíření atraktivit pro děti

*Cíl návrhu* – rozšíření dalších zařízení, které se využívají při cykloturistice, především projekty zaměřené na děti a rodiny s dětmi.

Pro tuto oblast je typická malá četnost umělých koupališť. Nachází se pouze v Jemnici a nově je vybudováno také v Dačicích. Chybí např. ve Slavonicích. Tento nedostatek je určitě opodstatněný a byl také zmíněn v dotazníkovém šetření, kde návštěvníci na otázku, co jim na tomto území chybělo, byla častá odpověď, právě atrakce pro děti. Výstavba dalšího koupaliště by přispěla k rozvoji cestovního ruchu, jak u místních obyvatel, tak u návštěvníků a zvýšila by se atraktivita města. Opět by bylo vhodné využít fondů a dotací EU. Např. již zmiňované využití operačních programů – přeshraniční spolupráce, Podnikání a inovace, Program rozvoje venkova.

## 7. Závěr

V současnosti je cykloturistika společensky zajímavé a vděčné téma, které souvisí na jedné straně se snahou lidí o plnohodnotný život a na druhé straně jako alternativa pro konzumní způsob života. Vytváření podmínek pro tuto činnost je nejen v zájmu politiků ale zejména lidí samotných a v neposlední řadě umožňuje i podnikatelskou aktivitu. To vše spolu vytváří společenský konsensus a zájem o budování dalších nových cyklotras.

Ve své práci jsem se zaměřila právě na popsání a zmapování tohoto fenoménu a zároveň i na nalezení možností jak ho dále vylepšovat a zdokonalovat. Na příkladu jednoho území, které má pro cykloturistiku vynikající podmínky, a přesto není jeho potenciál využit, jsem se pokusila shrnout příčiny tohoto stavu a zároveň navrhnout možná řešení ve vylepšení tohoto stavu.

Závěry mé práce jednoznačně ukazují, že bez podpory státu a zejména místních politických a územně samosprávných složek je cesta k vylepšení současného stavu nejistá, složitá a zdoluhavá. Při tom finanční náklady spojené s takovou činností rozhodně nezahrnují stovky milionů prostředků ze státního rozpočtu ale spíše drobnou, trpělivou a propagačně organizační činnost těchto orgánů a politiků.

Důkazem toho je můj návrh nové cyklotrasy, kdy spojení místních znalostí terénu, kulturních a historických pamětihodností spolu s mojí ochotou věnovat věci volný čas a především zájem vede ke kýženému cíli. Osobně se domnívám, že v zájmu každé obce a každého starosty by mělo být mít ve svém okolí minimálně jednu značenou cyklotrasu, která by přilákala do obce turisty a následně v místním obyvatelstvu zvýšila chuť vytvářet podnikatelské aktivity. Třeba jen formou otevřeného okna s chlazenými nápoji nebo možností skromného ubytování ve svých objektech za nízkou cenu.

Na příkladu některých obcí jsme se snažila ukázat, že tam, kde zájem samospráv a politiků existuje, dochází relativně rychle k nárůstu cykloturistiky, a že pochopení tohoto současného fenoménu je nutností doby. Tato moje práce měla i v tomto bodu přinést pozitivní efekt neboť shrnula a jasně definoval současný stav. Mým cílem je rovněž dát tuto práci k dispozici pro zájemce, zejména místní samosprávy v daném území aby si právě tyto skutečnosti a zejména souvislosti uvědomili, aby přispěli k rozvoji cykloturistiky na spravovaném území a přivedli tak život do často časem i světem zapomenutých oblastí s nádhernou přírodou a velkými možnostmi dalšího rozvoje.

Na příkladu sousedního Rakouska můžeme vidět jak právě spojení turistiky - cestovního ruchu se zájmem politiků přináší oblastem prosperitu a hospodářský rozmach. Z mé práce jasně vyplývá, že jsem teprve na začátku této dlouhé cesty, nicméně, myslím, že i tato moje práce je kamínkem v mozaice, který by mohl přispět k rozvoji cykloturistiky v mojí rodné a nejoblíbenější části České republiky. Věřím tomu, že mnoho našich spoluobčanů naší země by rádo objevovalo kouzla této nádherné části, a že by sdíleli se mnou opojení a okouzlení z místní přírody i historických památek.

## **8. Summary**

Today cycling is a very socially interesting and grateful topic which is connected with people's tendency to have full-fledged life on one hand and an alternative to the consumer way of life on the other hand. Making this feasible should be an interest of politicians and mainly commonalty. Last but not least it also enables and supports the business activity. These things together creates a social consensus and interest to built other new cycle-ways.

I focused mainly on describing and charting this phenomenon as well as finding the ways how to improve and develop it. On an example of one area where the conditions for cycling are excellent and still its potential is not completely used I tried to resume all the causes of the current situation and at the same time suggest possible solutions how to improve the present state.

As a conclusion I have to say that without the country and mainly local politico-territorial autonomous organizations support is the way of improvement the current state very uncertain, complicated and slow. Though the financial expenses connected with it do not need hundreds of millions from the state budget but detail, patient and organizational-advertising activity of these authorities and politicians.

A proof of this is my suggestion of a new cycle-way. My knowledge of local terrain, cultural and historical sights together with my willingness to spent some time on it and mainly my interest lead to the coveted aim. I believe that in the interest of every municipality and mayor should be having at least one marked cycle-way which would attract tourists. This could lead to a higher interest of local residents to pursue business activities. For example just a booth selling cooled drinks or private accomodation in people's houses for a low price.

On an example of some municipalities I wanted to show that where autonomous organizations and politicians are interested there the growth of cyclo-tourism is quite

high and that it is necessary to understand this phenomenon. This diploma paper should bring a positive effect because it summarizes the current situation. My aim is to give this thesis to potentially interested people especially autonomies in the area to realize these facts and the context. They could help and contribute to cycling in this area and enliven these forgotten districts with beautiful countryside and many possibilities of further development.

On the example of neighbouring Austria we can see how connection of tourism and travel movement with interest of politicians brings prosperity and economic expansion to these areas. From my work obviously results that we are only at the beginning of a long way nevertheless I think that even my work is just a part of a bigger matter which could contribute to cyclo-tourism development in my favourite land of the Czech Republic. I believe that many of our fellow-citizens would like to see the magic of this beautiful part and would share my enthusiasm about the local countryside and historical sights.



## 9. Seznam použité literatury

### *Knižní publikace*

1. FORET, M., FORETOVÁ, V.: *Jak rozvíjet místní cestovní ruch*. 1. vyd. Praha: Grada Publishing, 2001. ISBN 80-247-0207-X
2. FRANCOVÁ, E.: *Cestovní ruch*. 1. vyd. Olomouc: Univerzita Palackého v Olomouci, 2003. ISBN 80-244-0719-1
3. HESKOVÁ, M. a kol.: *Cestovní ruch pro vyšší odborné a vysoké školy*. 1. vyd. Praha: Fortuna, 2006. ISBN 80-7168-948-3
4. HLADKÁ, J.: *Technika cestovního ruchu*. 1. vyd. Praha: Grada Publishing, 1997. ISBN 80-7169-476-2
5. HORÁKOVÁ, H.: *Strategický marketing*. 2. rozšířené a aktual. vyd. Praha: Grada Publishing, 2003. ISBN 80-247-0447-1
6. HRABÁNKOVÁ, M., HÁJEK, T.: *Management cestovního ruchu*. 1. vyd. České Budějovice: Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, 2002. ISBN 80-7040-580-5
7. HRALA, V.: *Geografie cestovního ruchu*. 1. vyd. Praha: Vysoká škola ekonomická v Praze, 1996. ISBN 80-7079-173-X
8. INDROVÁ, J. a kol.: *Cestovní ruch I*. Praha: Vysoká škola ekonomická v Praze, 2004. ISBN 80-245-0799-4
9. MALÁ, V.: *Cestovní ruch (vybrané kapitoly)*. Praha: Vysoká škola ekonomická v Praze, 1999. ISBN 80-7079-443-7
10. ORIEŠKA, J.: *Technika služeb cestovního ruchu*. 4. české vyd. Praha: Idea Servis, 1996. ISBN 80-85970-11-2
11. PARMOVÁ, D., PARMOVÁ, D.: *Provoz služeb v cestovním ruchu*. 1. vyd. České Budějovice: Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, 2003. ISBN 80-7040-611-9
12. PÁSKOVÁ, M., ZELENKA, J.: *Cestovní ruch – výkladový slovník*. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, 2002
13. PETRŮ, Z.: *Základy ekonomiky cestovního ruchu*. 1. vyd. Praha: Idea Servis, 1999. ISBN 80-85970-29-5

### *Internetové zdroje*

14. Autokemp Zvůle. *Fotogalerie tras* [online]. 2009 [citováno 11. 8. 2009]  
Dostupné na internetu: <http://www.zvule.cz/>
15. Castles. *Zámek Písečné* [online]. 2003-2009 [citováno 12. 7. 2009] Dostupné na internetu: <http://www.castles.cz/zamek-pisecne/>
16. Cyklisté vítáni. *Hostinec U Koudelky* [online]. 2003-2009 [citováno 22. 7. 2009]  
Dostupné na internetu: <http://www.cyklistevitani.cz/cyklistevitani/cyklistevitani-detail.php?id=1497>
17. Dačice oficiální web města. *Mikroregion Dačicko*. 2009 [citováno 15. 2. 2009]  
Dostupné na internetu: [http://www.dacice-mesto.cz/page.php?mx=152\\_turisticky-servis/okoli&ax=296\\_mikroregion-dacicko](http://www.dacice-mesto.cz/page.php?mx=152_turisticky-servis/okoli&ax=296_mikroregion-dacicko)
18. Hotel Arkáda. *Úvod* [online]. [citováno 25.6.2009] Dostupné na internetu: <http://www.hotelarkada.cz/index.php?page=t07d00l01#zacatek>
19. I-region Dačicko. *Historie Dačic* [online]. 2008 [citováno 15. 2. 2009] Dostupné na internetu: <http://iregion.dacicko.info/dacice/historie.html>
20. Mapy iDnes. *Plánovač tras* [online]. [citováno 11. 6. 2009] Dostupné na internetu: <http://mapy.idnes.cz>
21. Mikroregion Dačicko. *Poloha, geologické poměry a klimatické podmínky* [online]. 2005 [citováno 14. 2. 2009] Dostupné na internetu: <http://www.m-dacicko.cz/page.php?fp=o-mikroregionu/poloha-geologicke-pomery-a-klimaticke-podminky>
22. Mikroregion Dačicko. *O mikroregionu* [online]. 2005 [citováno 15. 2. 2009]  
Dostupné na internetu: <http://www.m-dacicko.cz/page.php?fp=o-mikroregionu>
23. Mikroregion Dačicko. *Tipy na výlety* [online]. 2005 [citováno 25. 2. 2009]  
Dostupné na internetu: <http://www.m-dacicko.cz/page.php?fp=turistika/tipy-na-vylety>
24. Mikroregion Dačicko. *Členské obce* [online]. 2005 [citováno 25. 2. 2009]  
Dostupné na internetu: <http://www.m-dacicko.cz/page.php?fp=clenske-obce>

25. Mikroregion Dačicko. *Doprava a dopravní obslužnost* [online]. 2005 [citováno 25. 2. 2009] Dostupné na internetu: <http://www.m-dacicko.cz/page.php?fp=o-mikroregionu/infrastruktura-a-doprava>
26. Navštivte Jižní Čechy. *Jižní Čechy* [online]. 2003-2009 [citováno 17. 6. 2009] Dostupné na internetu: <http://www.jiznicechy.cz/cs-CZ/jizni-cechy.html>
27. O GW Praha – Vídeň. *Greenways Praha – Vídeň* [online]. [citováno 16. 6. 2009] Dostupné na internetu: <http://prahawien.greenways.info/>
28. Oáza Maříž. *Kulturní a turistické centrum Oáza Maříž* [online]. 2009 [citováno 7. 7. 2009] Dostupné na internetu: <http://www.oaza-mariz.cz/>
29. Obec Budíškovice. *Fotogalerie* [online]. 2009 [citováno 15. 7. 2009] Dostupné na internetu: <http://www.budiskovice.cz/index.php>
30. Penziony. *Penzion ve škole tras* [online]. 2009 [citováno 11. 8. 2009] Dostupné na internetu: <http://www.penziony.cz/dacice/penzion-ve-skole/>
31. Pobyt pronájem chat a chalup. *Modletice chalupa* [online]. [citováno 20. 7. 2009] Dostupné na internetu: <http://www.pronajem-chaty-chalupy.cz/vyhledavani.html?srch=1&oblast=3&params=chalupy>
32. Sportovní potřeby. *Trekkingové kolo* [online]. 2009 [citováno 25. 1. 2009]. Dostupné na internetu: <http://jizdni-kola.online-sport.cz/jizdni-kola>
33. Sportovní potřeby. *Horské kolo* [online]. 2009 [citováno 25. 1. 2009]. Dostupné na internetu: <http://jizdni-kola.online-sport.cz/jizdni-kola>
34. Sportovní potřeby. *Krosové (crossové) kolo* [online]. 2009 [citováno 25. 1. 2009]. Dostupné na internetu: <http://jizdni-kola.online-sport.cz/jizdni-kola>
35. Sportovní potřeby. *Městská neboli City kola* [online]. 2009 [citováno 25. 1. 2009]. Dostupné na internetu: <http://jizdni-kola.online-sport.cz/jizdni-kola>
36. Sportovní potřeby. *Silniční kolo* [online]. 2009 [citováno 25. 1. 2009]. Dostupné na internetu: <http://jizdni-kola.online-sport.cz/jizdni-kola>
37. Sportovní potřeby. *Juniorské kolo* [online]. 2009 [citováno 25. 1. 2009]. Dostupné na internetu: <http://jizdni-kola.online-sport.cz/jizdni-kola>
38. Sportovní potřeby. *Skládací kolo* [online]. 2009 [citováno 25. 1. 2009]. Dostupné na internetu: <http://jizdni-kola.online-sport.cz/jizdni-kola>

39. Státní hrad Landštejn. *Fotogalerie* [online]. 2009 [citováno 17. 8. 2009]  
Dostupné na internetu: <http://www.hrad-landstejn.eu/fotogalerie/>
40. TIC Slavonice. *Historie města* [online]. 2004 [citováno 17. 2. 2009] Dostupné na internetu: <http://www.i.slavonice-mesto.cz/vismo/dokumenty2.asp>
41. TIC Slavonice. *Fotogalerie* [online]. 2004 [citováno 17. 8. 2009] Dostupné na internetu: <http://www.i.slavonice-mesto.cz/vismo/galerie1.asp>
42. TIC Slavonice. *Cyklistika* [online]. 2004 [citováno 17. 6. 2009] Dostupné na internetu: [http://www.i.slavonice-mesto.cz/vismo/zobraz\\_dok.asp](http://www.i.slavonice-mesto.cz/vismo/zobraz_dok.asp)
43. Turistické regiony a oblasti České republiky. *Cyklotrasy Jižní Čechy* [online]. 1998-2009 [citováno 15. 6. 2009] Dostupné na internetu: <http://www.jiznicechy.tourism.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=138073>
44. Ubytování. *Česká hospoda Dešná* [online]. 2009 [citováno 15. 7. 2009]  
Dostupné na internetu: <http://www.ubytovani.cz/jizni-cechy/desna/ceska-hospoda-desna/55062/>
45. Wikipedia. Otevřená encyklopedie. *Jízdní kolo* [online]. 2009 [citováno 25. 1. 2009]. Dostupné na internetu: [www.cs.wikipedia.org](http://www.cs.wikipedia.org)

## **Seznam příloh**

*Příloha č. 1 – Dotazník*

*Příloha č. 2 – Výškové profily cyklostezek*

*Příloha č. 3 – Detailní informace o ubytovacích a stravovacích službách*

*Příloha č. 4 – Obrázky řešeného území*

## **Dotazník – Cykloturistika – Dačicko a Slavonicko**

Dobrý den,

jmenuji se Petra Malá, jsem studentkou Jihočeské univerzity a pracuji na diplomové práci s tématem Cykloturistika v cestovním ruchu vybraného regionu – Dačicko, Slavonicko. Součástí práce je získat, co nejvíce informací od návštěvníků těchto oblastí. Tímto Vás prosím o vyplnění tohoto anonymního dotazníku, který bude sloužit pouze pro potřeby mé práce. Děkuji za Váš čas.

**1) Vaše pohlaví**

- žena
- muž

**2) Kolik je Vám let?**

- méně než 20 let
- 21 – 30 let
- 31 – 40 let
- 41 – 50 let
- 50 let a více

**3) Odkud jste? (Z jakého kraje jste?)**

**4) Vaše vzdělání?**

- základní
- vyučený/á
- středoškolské
- vyšší odborné
- vysokoškolské

**5) Navštívil/a jste někdy cyklostezky v okolí Dačic nebo Slavonic?**

- ano
- ne

6) ***Pokud jste v předešlé otázce odpověděli ne, zdůvodněte, prosím, svoji odpověď?***

7) ***Pokud jste odpověděli ano, proč jste si vybrali právě tuto oblast?***

8) ***Jak dlouhý byl Váš pobyt?***

- jednodenní
- dvoudenní
- víkendový
- týdenní
- jiný

9) ***Kde jste byli ubytováni?***

- v penzionu
- na chatě, na chalupě
- v soukromém ubytování
- v kempu
- bez ubytování
- jiné

10) ***Jak jste byl/a spokojen/a s ubytováním?***

- spíše spokojen/a
- velmi spokojen/a
- spíše nespokojen/a
- velmi nespokojen/a

11) ***Pokud jste v předešlé otázce odpověděl/a spíše nespokojen/a nebo velmi nespokojen/a, co se Vám na ubytování nelíbilo?***

**12) Jezdíte po vyznačených trasách?**

- ano
- ne, plánuji si trasu sám/a

**13) Jak dlouhou trasu jezdíte?**

- méně než 20 km
- 21 – 30 km
- 31 – 40 km
- 41 – 50 km
- 51 – 60 km
- jinou

**14) Jste spokojen/a se značením cyklostezek?**

- ano
- spíše ano
- ne
- spíše ne

**15) Jste spokojen/a s kvalitou povrchu cyklostezek? (Na Dačicku, Slavonicku)**

- ano
- ne

**16) Jakých doprovodných služeb využíváte při cykloturistice?**

- návštěva památek
- návštěva hospůdek
- koupání
- kombinace návštěv památek a hospůdek

**17) Co se Vám nelíbilo při Vašich jízdách na Dačicku nebo Slavonicku?**

**18) Co Vám chybělo na Vašich Výletech?**



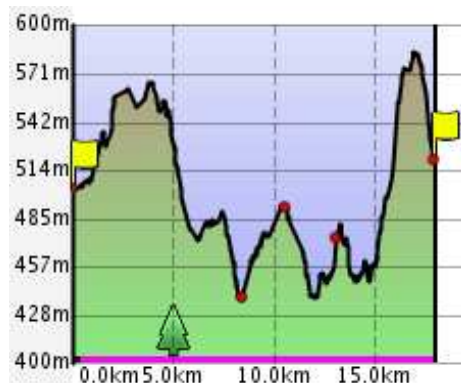
Příloha č. 2 Výškové profily tras

*Výškový profil cyklotrasy č. 2*



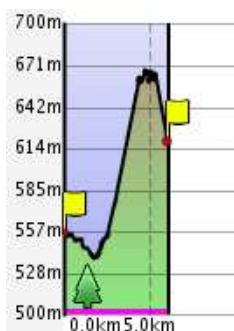
Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

*Výškový profil cyklotrasy č. 3*

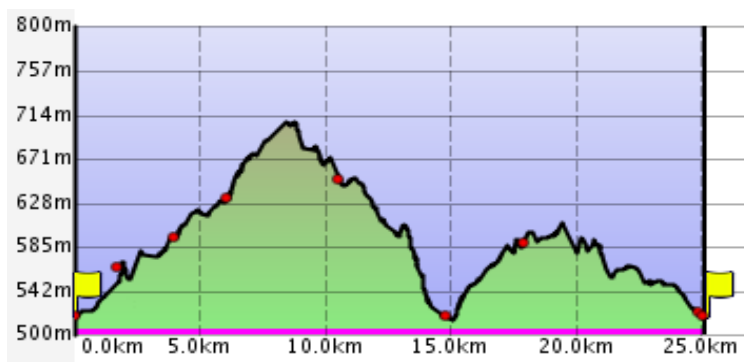


Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

*Výškový profil cyklotrasy č. 4*    *Výškový profil cyklotrasy č. 5*

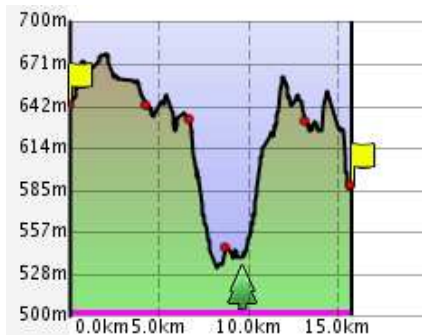


Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

*Výškový profil cyklotrasy č. 6*



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

*Výškový profil cyklotrasy č. 7*



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

### Výškový profil cyklotrasy č. 8



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

### Výškový profil cyklotrasy na Zvůli za koupáním v přírodě



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

### Výškový profil cyklotrasy kolem mlýnů na Moravské Dyji do královského města Jemnice



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

### Výškový profil cyklotrasy „Křížem krázem za památkami České Kanady“



Zdroj: <http://mapy.idnes.cz>

*Příloha č. 3 Detailní informace o ubytovacích a stravovacích službách*

***Penzion Keramika***

*Adresa:*

Dobolín 26

Jindřichův Hradec

*Kapacita penzionu:* 18

***Lesní hotel Peršlák***

*Adresa:*

Nový Vojířov 90

Nová Bystřice (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 60 míst

***Penzion u Kačenky***

*Adresa:*

ul. 9. května 556/V

Dačice (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 20 lůžek

***Penzion Chytrov***

*Adresa:*

Brandlín 66

Volfířov (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 8 dvoulůžkových pokojů a 2 čtyřlůžkové pokoje s možností přistýlky

***Motel Dačice***

*Adresa:*

Toužínská 141

Dačice (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 38 lůžek

***Autokemp Komorník***

*Adresa:*

rybník Komorník Strmilov (J. Hradec)

Strmilov

*Kapacita:* 140 chaty, 700 stanů

***Hotel Arkáda***

*Adresa:*

náměstí Míru 466

Slavonice (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 19 pokojů a 1 bezbariérový pokoj

***Bejčkův mlýn***

*Adresa:*

Stálkovská 25

Slavonice (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 45 lůžek, 40 míst v restauraci

***Apartmánový dům Matějovec***

*Adresa:*

Matějovec 23

Český Rudolec (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 15 lůžek

***Hotel Dyje***

*Adresa:*

Jemnická 1/III

Dačice (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 60 lůžek

***Hotel Petrik***

*Adresa:*

Svatopluka Čecha 636

Slavonice (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 6 lůžek

***Hotel Petrik – restaurace***

*Adresa:*

Svatopluka Čecha 635

Slavonice (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 50 míst, letní zahrádka, salonek

***Restaurace a penzion U Koníčka***

*Adresa:*

Palackého náměstí 50/I

Dačice (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 90 restaurace + 30 letní

***Hostinec U Koudelky***

*Adresa:*

Český Rudolec 60

Český Rudolec (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 50 restaurace, 30 zahrádka

***Rekreační chalupa Klášter***

*Adresa:*

Klášter II 26

Nová Bystřice (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 12 lůžek

stanů

***Cyklopenzion pod Landštejnem***

*Adresa:*

Staré město pod Landštejnem

Staré Město pod Landštejnem (J. Hradec)

*Kapacita:* 60 lůžek chatky, místo na 40

***Turistická ubytovna Lesy Český***

***Rudolec***

*Adresa:*

Český Rudolec 41

Český Rudolec (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 53 lůžek

***Maříž, Autorská originální***

***keramika***

*Adresa:*

Maříž 54

Slavonice (Jindřichův Hradec)

*Kapacita:* 60 restaurace, 40 letní zahrádka

*Příloha č. 4 Obrázky řešeného území*

***Horní náměstí Slavonice***



Zdroj: [www.i.slavonice-mesto.cz](http://www.i.slavonice-mesto.cz)

***Kašna na náměstí Míru Slavonice***



Zdroj: [www.i.slavonice-mesto.cz](http://www.i.slavonice-mesto.cz)

***Nový zámek Dačice***



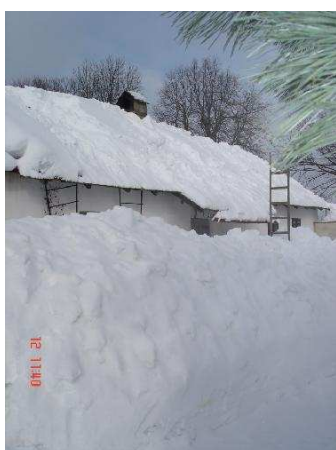
Zdroj: <http://www.dacice-mesto.cz>

***Kostka cukru Dačice***



Zdroj: <http://www.dacice-mesto.cz>

***Sněhová nadílka v Matějovi***



Zdroj: <http://www.dacice-mesto.cz>

***Bizoní farma na Rožnově***



Zdroj: [www.staremestopl.cz](http://www.staremestopl.cz)