



# Posudek oponenta diplomové práce

<b>Katedra:</b>	obchodu a cestovního ruchu
<b>Student:</b>	Hana Žížalová
<b>Studijní obor:</b>	obchodní podnikání
<b>Název diplomové práce:</b>	Multinacionální společnosti v letecké dopravě
<b>Oponent diplomové práce:</b>	Ing. Martin Harbula
<b>Povolání oponenta:</b>	doktorand na Katedre medzinárodného podnikania

## Hodnocení práce:

**Volba tématu práce a její význam:** (2) vhodné a významné téma

**Formulace cílů práce:** (2) cíle byly vhodně formulovány

**Metodika zpracování:** (3) částečně vhodně zvolena a formulována

**Práce s daty a informacemi:** (3) data zastaralá, práce s informacemi dostatečná

**Celkový postup řešení:** (2) postup řešení správný, některé kroky neadekvátní

**Teoretické zázemí autora:** (2) autor některé významné autory opomněl a zná teorii dané problematiky

**Práce s odbornou literaturou (citace, norma):** (2) autor dodržel citační normu - s výjimkami

**Úroveň jazykového zpracování:** (1) práce je jazykově naprosto správně zpracovaná

**Přesnost formulací a práce s odborným jazykem:** (2) autor má dostatečný pojmový aparát

**Formální zpracování - celkový dojem:** (3) práce vykazuje několik drobných formálních chyb

**Splnění cílů práce:** (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

**Formulace závěrů práce:** (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

**Odborný přínos práce a její praktické využití:** (2) práce je po odborné a praktické stránce dobře využitelná

Komentář: Práca bola riešená v minulých rokoch, čím sa znížila jej pridaná hodnota ako aj využiteľnosť práce

## Celkové hodnocení práce

**Návrh hodnocení práce známkou:** velmi dobře

**Doporučuji práci k obhajobě:** ANO

## Otázky k obhajobě

**Otázka 1:** Akú pozíciu majú skúmané letecké spoločnosti Lufhansa a Air France v hodnotení SKYTRAX?

**Otázka 2:** aký vplyv má kapitálové prepojenie na vznik medzinárodných alebo multinacionálnych spoločností v leteckej doprave?

**Další pripomínky, vyjádření a náměty k obhajobě práce resp. k jejímu dalšímu využití:**

Prosím vysvetlite vzťah Air France a KLM v súčasnosti

**Datum:** 19. 05. 2009

**Podpis oponenta diplomové práce:**

*M. Harkub*