



Zdravotně
sociální fakulta
Faculty of Health
and Social Sciences

Jihočeská univerzita
v Českých Budějovicích
University of South Bohemia
in České Budějovice

**Zhodnocení logistického zabezpečení Hasičského
záchranného sboru Kraje Vysočina Územního odboru
Jihlava při vybraných mimořádných událostech**

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Studijní program: **OCHRANA OBYVATELSTVA**

Autor: Bc. Monika Maloušková

Vedoucí práce: Ing. Vladimír Štípek, Ph.D.

České Budějovice 2021

Prohlášení

Prohlašuji, že svoji diplomovou práci s názvem „*Zhodnocení logistického zabezpečení Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina Územního odboru Jihlava při vybraných mimořádných událostech*“ jsem vypracovala samostatně pouze s použitím pramenů v seznamu citované literatury.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své diplomové práce, a to ve zkrácené podobě elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž elektronickou cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky školitele a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby diplomové práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé diplomové práce s databází kvalifikačních prací Theses.cz provozovanou Národním registrem vysokoškolských kvalifikačních prací a systémem na odhalování plagiátů.

V Českých Budějovicích dne 10. května 2021

.....
Maloušková Monika

Poděkování

Především bych ráda poděkovala vedoucímu diplomové práce panu Ing. Vladimírovi Štípkovi, Ph.D. za odborné vedení práce, dále velké díky patří Ing. Liborovi Líbalovi za odborné rady, konzultace, spolupráci a trpělivost. Na závěr bych také chtěla poděkovat všem respondentům za jejich ochotu při vyplnění dotazníku.

Zhodnocení logistického zabezpečení Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina Územního odboru Jihlava při vybraných mimořádných událostech

Abstrakt

Cílem diplomové práce bylo posoudit, na základě analýzy úrovně logistického zabezpečení Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina Územního odboru Jihlava při vybraných mimořádných událostech.

Teoretická část práce se opírá o právní normy, odbornou literaturu a internetové zdroje. Samotná teoretická část je zaměřena na integrovaný záchranný systém, přičemž značná pozornost je věnována právě Hasičskému záchrannému sboru. V práci je věnována pozornost také mimořádným událostem, jejich klasifikaci a logistice. Poslední kapitolou teoretické části, která navazuje na předchozí kapitolu o logistice a dále je využita také v praktické části, je logistické zabezpečení Hasičského záchranného sboru.

Pro praktickou část bylo realizováno dotazníkové šetření, které bylo provedeno, za pomoci vytvořeného dotazníku, u příslušníků spadajících pod Územní odbor Jihlava. Dále se v této části pojednává o statistice požárů vzniklých v rámci tohoto území a zjištěné údaje jsou následně analyzovány. Praktickou část uzavírá zhodnocení čtyř vybraných mimořádných událostí se zaměřením zejména na logistické zabezpečení.

Klíčová slova

integrovaný záchranný systém; mimořádná událost; logistika; logistické zabezpečení; hasičský záchranný sbor; požární stanice

Assesment of the Logistical Support of the Fire Brigade of the Vysočina District, Jihlava Territorial Departement, during the Selected Emergencies

Abstract

The aim of the diploma thesis was to assess, on the basis of the analysis, the level of Logistical support of the Fire Brigade of the Vysočina District, Jihlava Territorial Department during the Selected Emergencies.

The theoretical part of the work is based on legal norms, professional literature and Internet resources. The theoretical part itself is focused on the integrated rescue system, while considerable attention is paid to the Fire Brigade. The work also pays attention to extraordinary events, their classification and logistics. The last chapter of the theoretical part, which bases on the previous chapter on logistics and is also used in the practical part, is the logistics of the Fire Brigade.

For the practical part, a questionnaire survey was carried out, with the members of, the Jihlava Territorial Department. Furthermore, this section deals with the statistics of fires that occurred within this area. The gathered data are analyzed.

The practical part concludes with an evaluation of four selected emergencies, focusing mainly on logistics.

Key words

integrated rescue system; extraordinary event; logistics; logistics security; the fire brigade units; fire station

OBSAH

ÚVOD	7
1 TEORETICKÁ ČÁST	9
1.1 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM	9
1.1.1 <i>Složky IZS</i>	11
1.1.2 <i>Koordinace složek IZS</i>	18
1.1.3 <i>Dokumentace IZS</i>	21
1.1.4 <i>Stupně poplachu</i>	25
1.2 MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST	27
1.2.1 <i>Klasifikace mimořádných událostí</i>	28
1.3 LOGISTIKA	31
1.3.1 <i>Definice logistiky</i>	31
1.3.2 <i>Historický vývoj logistiky</i>	32
1.4 LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLICKY	34
1.4.1 <i>Technické zázemí HZS</i>	34
1.4.2 <i>Věcné prostředky požární ochrany a požární technika</i>	35
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	37
SEZNAM PŘÍLOH	44
PŘÍLOHY	45
SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK	50
SEZNAM ZKRATEK	52

ÚVOD

Lidstvo se od samého počátku své existence potýká s živelným působením přírodních sil. Ohrožují nás nejrůznější události – požáry, záplavy, zemětřesení, laviny, vichřice apod. Vědeckotechnický pokrok přinesl další možná rizika vzniku mimořádných událostí, zejména se jedná o hromadná neštěstí v dopravě, výbuchy, úniky nebezpečných látek apod. Většinou si uvědomujeme možné dopady, která představují velká jaderná a chemická zařízení. Málokdo si je však schopen uvědomit, že například havárie automobilové či vlakové cisterny, které na našich silnicích a železnicích denně potkáváme, mohou představovat větší nebezpečí a ohrozit daleko více osob.

Z těchto důvodů zde máme integrovaný záchranný systém, který je schopen za pomoci sil a prostředků, tyto neočekávané mimořádné události na místě jejich vzniku vyřešit. Tento systém představuje koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací.

Tato práce se bude zaměřovat na činnost hasičského záchranného sboru, protože jeho činnost je při zásahu nezastupitelná. Každodenní množství zásahů, kterým musí čelit, a jejich schopnost na ně reagovat, je pozoruhodná. Základním posláním tohoto sboru je chránit životy, zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech. K tomu, aby hasičský záchranný sbor byl schopen čelit těmto mimořádným událostem, je důležité, aby k tomu měl vytvořené dobré pracovní podmínky. K zabezpečení těchto činností je nezbytné, aby byl vybaven odpovídajícím vybavením na dobré úrovni, tím se rozumí technické a materiální zabezpečení.

Tato diplomová práce se bude věnovat posouzení úrovně logistického zabezpečení Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina Územního odboru Jihlava při vybraných mimořádných událostech.

Práce bude členěna na dvě části, v teoretické části práce bude rozebrána problematika týkající se integrovaného záchranného systému, budou zmíněny základní právní předpisy týkající se složek IZS a v neposlední řadě také dokumentace IZS. Další větší kapitola bude pojednávat o mimořádných událostech a jejich klasifikaci. Předposlední kapitola se bude věnovat logistice jako takové a kapitola závěrečná se bude zabývat logistickým zabezpečením Hasičského záchranného sboru. Ke zpracování teoretické části práce budou použity zdroje získané studiem odborné literatury, právních norem a internetových zdrojů.

V praktické části práce bude analyzována úroveň logistického zabezpečení se zaměřením na Územní odbor Jihlava a jeho pobočné stanice. Dále bude probíhat dotazníkové šetření mezi stanicemi spadajícími pod Územní odbor Jihlava, následně bude toto šetření vyhodnoceno. Na závěr bude na vybraných mimořádných událostech posouzena úroveň logistického zabezpečení.

1 TEORETICKÁ ČÁST

Teoretická část diplomové práce se zabývá především problematikou integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“), jsou zde definovány základní a ostatní složky a právní předpisy, které upravují jejich činnost. Další větší kapitola pojednává o mimořádných událostech (dále jen „MU“) a o jejich klasifikaci a konkrétních druzích. V neposlední řadě je pozornost věnovaná problematice logistiky a posléze také logistickému zabezpečení hasičského záchranného sboru, tato problematika bude následně více rozebrána v praktické části práce.

1.1 Integrovaný záchranný systém

Integrovaný záchranný systém je zákonem č. 239/2000 Sb. o integrovaném systému a o změně některých zákonů definován jako koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací (dále jen „ZaLP“) (Zákon č. 239/2000 Sb.).

IZS se použije v přípravě na vznik MU a při potřebě provádět současně ZaLP dvěma nebo více složkami IZS (Zeman, Mika, 2007).

IZS představuje právně vymezený, otevřený systém koordinace a spolupráce jeho zákonem stanovených složek, který je určený k přípravě na vznik MU a k provádění preventivních, záchranných, likvidačních a obnovovacích prací. Je nedílnou a podstatnou součástí krizového řízení České republiky. Nejedná se o organizaci v podobě instituce, ale především jde o vyjádření pravidel spolupráce (Zeman, Mika, 2007).

Podle Skalské, 2010 je důležité si uvědomit, že IZS není institucí, úřadem, sborem, sdružením ani právnickou osobou. Jedná se o systém práce s nástroji spolupráce a modelovými postupy součinnosti. IZS je také součástí systému pro zajištění vnitřní bezpečnosti státu. Vedle základních složek je tvořen také složkami ostatními (Skalská a kol., 2010).

Právní předpisy IZS

Právní úprava oblasti IZS vychází přímo z některých ustanovení Ústavy ČR a Listiny, respektive z ústavního zákona o bezpečnosti České republiky (č. 110/1998 Sb.). Působnost v oblasti IZS je na základě kompetenčního zákona (č. 2/1969 Sb.) svěřena Ministerstvu vnitra, který je tak gestorem právní úpravy IZS. Celou oblast IZS definuje zákon o IZS a jeho dvě prováděcí vyhlášky a prováděcí nařízení vlády. Právní úprava týkající se oblasti IZS vznikla společně s krizový, zákonem (č. 240/2000 Sb.) a zákonem o hospodářských opatřeních pro krizové stavy (č. 241/2000 Sb.). Tyto tři zákony jsou vzájemně propojeny množstvím odkazů a souvislostí (Skalská a kol., 2010).

Základním právním předpisem pro IZS je zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Tento zákon vymezuje IZS, stanovuje jeho složky a jejich působnost. V případě, že tak nestanoví zvláštní právní předpis, vymezuje dále působnost a pravomoc státních orgánů a orgánů územních samosprávných celků, práva a povinnosti právnických a fyzických osob při přípravě na MU a při ZaLP a při ochraně obyvatelstva (dále jen „OO“).

Vyhláška č. 328/2001 Sb. o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému

Vyhláška o IZS se zabývá zejména koordinací ZaLP, činností operačních středisek IZS a věnuje se také dokumentaci IZS. Vyhláška je dále rozhodujícím předpisem pro územní havarijní plánování a pro vnější havarijní plány jaderných elektráren.

Vyhláška č. 380/2002 Sb. k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva

Tato vyhláška je zaměřena zejména na oblast ochrany obyvatelstva, hovoří o činnostech, jako je evakuace, varování, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva.

Nařízení vlády č. 463/2000 Sb., o stanovení pravidel zapojování do mezinárodních záchranných operací, poskytování a přijímání humanitární pomoci a náhrad výdajů vynakládaných právními osobami a podnikajícími fyzickými osobami na ochranu obyvatelstva

Toto nařízení vlády je zejména zaměřeno a využíváno především na poskytování humanitární pomoci a záchranné práce v zahraničí, které je prováděno záchrannými týmy ČR.

1.1.1 Složky IZS

IZS se skládá ze dvou skupin složek, které jsou označovány jako základní a ostatní. Základní složky IZS jsou nejdůležitější součástí systému, neboť zajišťují:

- *nepřetržitou pohotovost* pro příjem a ohlášení vzniku mimořádné události, ohlášením mimořádné události se systém spouští a ohlásit, tedy spustit IZS může každý nahlášením MU na tísňové telefonní číslo (150, 155, 158, 112),
- *vyhodnocení mimořádné události*; touto činností se rozumí odhad ohrožení vyplývající z MU a odhad potřebných sil a prostředků,
- *neodkladný zásah* v místě MU; za tímto účelem rozmisťují základní složky IZS své síly a prostředky po celém území ČR (Šenovský a kol., 2007).

Základní složky IZS

Na základě zákona č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou základními složkami IZS:

- Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen „HZS ČR“),
- Jednotky požární ochrany (dále jen „JPO“) zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany,
- Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby,
- Policie České republiky.

Hasičský záchranný sbor České republiky

HZS ČR je zřízen ze zákona jako organizační složka státu. Řídí se zákonem č. 320/2015 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru). Jeho hlavním úkolem je chránit životy, zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při MU. Rozsah úkolů, které HZS plní, je vymezen zvláštními právními předpisy. HZS ČR plní úkoly na úseku:

- požární ochrany,
- integrovaného záchranného systému,
- ochrany obyvatelstva,
- krizového řízení (Šenovský a kol., 2007).

Při vykonávání svěřených úkolů HZS spolupracuje s ostatními složkami IZS, státními a správními orgány, orgány samosprávy, právníckými a fyzickými osobami, neziskovými organizacemi a sdruženími občanů (Záchranný útvar Hasičský záchranný sbor ČR, 2020).

HZS má tak důležitou roli při řešení MU, protože disponuje technikou, potřebným vybavením a záchrannými prostředky na straně jedné a lidskými zdroji jako speciálně vycvičenými a vyškolenými příslušníky na straně druhé (Šenovský a kol., 2007).

HZS se skládá z generálního ředitelství HZS ČR (dále jen „GŘ HZS ČR“), které je součástí Ministerstva vnitra, 14 hasičských záchranných sborů krajů, Záchranného útvaru (dále jen „ZÚ HZS ČR“) v Hlučíně a Střední odborné školy a Vyšší odborné školy požární ochrany ve Frýdku Místku (Zákon č. 320/2015 Sb.).

Mezi další součásti GŘ HZS ČR patří také vzdělávací, technická a účelová zařízení. Mezi tato zařízení řadíme Školní a výcvikové zařízení HZS ČR, Institut ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč, Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR a Technický ústav požární ochrany Praha (Lošek, 2013).

Generální ředitelství HZS ČR

GŘ HZS ČR je součástí ministerstva. V čele GŘ HZS ČR stojí generální ředitel hasičského záchranného sboru, genpor. Ing. Drahošlav Ryba. GŘ HZS ČR je nadřízeným správním orgánem ve věcech, ve kterých rozhoduje hasičský záchranný sbor kraje, záchranný útvar nebo škola. GŘ HZS řídí hasičské záchranné sbory krajů, záchranný útvar nebo školu (Zákon č. 320/2015).

Hasičský záchranný sbor kraje

HZS kraje je organizační složkou státu a účetní jednotkou, jeho příjmy a výdaje jsou součástí rozpočtové kapitoly ministerstva. V čele HZS kraje stojí ředitel.

Územní obvod HZS kraje je shodný s územním obvodem vyššího územního samosprávného celku, v němž má HZS kraje sídlo.

HZS kraje zřizuje operační a informační středisko, které plní úkoly operačního a informačního střediska integrovaného záchranného systému. HZS kraje může zřídit a provozovat pro plnění úkolů HZS vzdělávací, technická nebo jiná účelová zařízení (Zákon č. 320/2015).

HZS kraje zajišťuje výkon státní správy ve věcech:

- *požární ochrany (dále jen „PO“)*, kdy zpracovává koncepci požární ochrany kraje, vykonává státní požární dozor a je dotčeným orgánem státní správy na úseku požární ochrany, odpovídá za připravenost a akceschopnost jednotek HZS kraje, zřizuje a provozuje krajské operační a informační středisko HZS kraje a další (Hasičský záchranný sbor, 2020).
- *civilního nouzového plánování a ochrany obyvatelstva*, kdy zabezpečuje varování a vyrozumění, podílí se na zajištění havarijní připravenosti, organizuje a koordinuje evakuaci, nouzové ubytování, nouzové zásobování pitnou vodou, potravinami a dalšími nezbytnými prostředky k přežití obyvatelstva, organizuje a koordinuje humanitární pomoc, organizuje hospodaření s materiálem civilní ochrany a další (Hasičský záchranný sbor, 2020).
- *integrovaného záchranného systému*, kdy zabezpečuje plnění úkolů krajského operačního a informačního střediska IZS, organizuje součinnost mezi správními úřady a obcemi v kraji při zpracování poplachového plánu

IZS, podílí se na zajištění havarijní připravenosti, zpracovává poplachový plán IZS, řídí výstavbu a provoz informačních a komunikačních sítí a služeb IZS a další (Hasičský záchranný sbor, 2020).

- *krizového řízení*, kdy se podílí na organizování součinnosti mezi správními úřady a obcemi v kraji při přípravě na řešení krizových situací, zabezpečuje zpracování krizového plánu kraje, ukládá obcím, které určí povinnost rozpracovávat vybrané úkoly krizového plánu kraje, podílí se na vzdělání v oblasti krizové a havarijní připravenosti, vykonává státní správu na úseku prevence závažných havárií (Zákon č. 320/2015 Sb., Hasičský záchranný sbor, 2020).

Záchranný útvar

ZÚ HZS ČR, který má sídlo v Hlučíně, vznikl 1. 1. 2009 na základě zákona č. 260/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 238/2000 Sb. o HZS ČR ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 320/2015 Sb.) ZÚ HZS ČR je organizační složkou státu, účetní jednotkou a je v přímé podřízenosti GŘ HZS ČR (Záchranný útvar HZS ČR, 2020).

Záchranná činnost ZÚ HZS ČR spadá do úseku záchranné činnosti a do přímé podřízenosti velitele Záchranného útvaru. Záchranný útvar je rozdělen do čtyř samostatných Záchranných rot a na Oddělení přípravy a řízení jednotek. Stěžejní síly neboli dvě záchranné roty jsou umístěny v Hlučíně (Záchranná rota a Speciální záchranná rota), Záchranná rota Zbiroh (vznikla 1. 1. 2010) a Záchranná rota Jihlava (vznikla 1. 1. 2016) z důvodů dosažitelnosti a efektivního využití sil a prostředků (dále jen „SaP“) na území ČR (Záchranný útvar HZS ČR, 2020).

Záchranný útvar plní úkoly JPO při řešení MU nebo krizové situace. Plní úkoly při obnově území postiženého MU nebo krizovou situací a dále také úlohu vzdělávacího zařízení. Uskutečňuje také odbornou přípravu podle zákona o požární ochraně, výuku a výcvik k získání řidičského oprávnění pro potřeby složek IZS a ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří plní úkoly v rámci IZS (Zákon č. 320/2015 Sb.).

Škola

Škola je organizační složkou státu a účetní jednotkou. V čele školy stojí ředitel. Škola poskytuje vzdělání v oblasti PO, OO, IZS a krizového řízení (dále jen „KŘ“) za podmínek stanovených školským zákonem a provádí odbornou přípravu podle zákona o požární ochraně (Zákon č. 320/2015 Sb.).

Posláním školy, která byla založena v roce 1967, je vzdělávání v oboru PO. Nejvyšší formou vzdělávání je studium na vyšší odborné škole, toto studium je zakončeno absolutoriem a student získává titul DiS.. Součástí školy jsou také různé typy vzdělávacích programů a odborných kurzů, které jsou určeny pro příslušníky HZS ČR (SOŠ PO a VOŠ PO HZS ČR, 2020).

Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany

JPO jsou nezastupitelnými prvky nevojenské části bezpečnostního systému a jsou určeny k výjezdům pro praktické řešení MU (HZS Pardubice, 2020).

JPO se rozumí organizovaný systém, který je tvořený odborně vyškolenými osobami (hasiči), které jsou vybaveny potřebnou požární technikou (automobily) a věcnými prostředky požární ochrany (výbava automobilů, agregáty apod.) (Hasičský záchranný sbor, 2020).

Hlavním posláním JPO je chránit životy a zdraví obyvatel, majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při MU, které ohrožují život a zdraví obyvatel, majetek nebo životní prostředí a které vyžadují provedení ZaLP (Hasičský záchranný sbor, 2020).

Kategorie JPO

Pro účely plošného pokrytí se jednotky požární ochrany dělí na jednotky:

a) s územní působností zasahující i mimo území svého zřizovatele

- *JPO I* – jednotka hasičského záchranného sboru (JHZS) kraje s územní působností zpravidla do 20 minut jízdy z místa dislokace, výjezd jednotky do 2 minut od vyhlášení poplachu jednotce,
- *JPO II* – jednotka sboru dobrovolných hasičů obce (dále jen „JSDHO“) s členy, kteří vykonávají službu jako svoje hlavní nebo vedlejší povolání, s územní působností zpravidla do 10 minut jízdy z místa dislokace, výjezd jednotky do 5 minut od vyhlášení poplachu jednotce,
- *JPO III* – JSDHO s členy, kteří vykonávají službu v JPO dobrovolně, s územní působností zpravidla do 10 minut jízdy z místa dislokace, výjezd jednotky do 10 minut od vyhlášení poplachu jednotce,

b) s místní působností zasahující na území svého zřizovatele:

- *JPO IV* – jednotka hasičského záchranného sboru podniku (JHZSP), výjezd jednotky do 2 minut od vyhlášení poplachu jednotce,
- *JPO V* – JSDHO s členy, kteří vykonávají službu v JPO dobrovolně, výjezd jednotky do 10 minut od vyhlášení poplachu jednotce,
- *JPO VI* – jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku (JSDHP), výjezd jednotky do 10 minut od vyhlášení poplachu jednotce.

V dohodě se zřizovatelem mohou být tyto jednotky využívány k zásahům i mimo svůj územní obvod (Hasičský záchranný sbor, 2020).

Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby

Zdravotnická záchranná služba (dále jen „ZZS“) je součástí systému zdravotních služeb ČR. Jejím hlavním úkolem je poskytování tzv. přednemocniční neodkladné péče.

ZZS v ČR tvoří čtrnáct územních středisek, které pokrývají území všech krajů včetně hlavního města Prahy. Systém ZZS je koncipován tak, aby jeho prvky mohly poskytnout účinnou pomoc přímo na místě do 15 minut po oznámení (Záchranná služba, Zeman, Mika, 2007).

Přednemocniční neodkladnou péči poskytují výjezdové skupiny:

- *rychlá zdravotnická pomoc (RZP)*, tento tým se skládá z dvoučlenné posádky – řidiče a zdravotnického záchranáře (zasahují u lehčích případů),
- *rychlá lékařská pomoc (RLP)* je tvořena tříčlennou posádkou – řidič, zdravotní sestra/ zdravotnický záchranář a lékař (zasahují u život ohrožujících stavů),
- *letecká záchranná služba (LZS)* je zastoupena pilotem, zdravotní sestrou/zdravotnickým záchranářem, lékařem ve vrtulníku (zasahují u nejtěžších případů s potřebou co nejrychlejšího transportu),
- *rychlá lékařská pomoc v setkávacím systému* – řidič a lékař zasahují v malém autě a mohou přivolat další pomoc - druhé velké auto (rendez-vous systém) (Smetana, Kratochvílová, 2007).

Systém rendez-vous, v němž se posádka s lékařem pohybuje v malém osobním voze k závažným událostem, je vysílána spolu s posádkou RZP. Tento systém tak umožňuje lepší využití lékařů, protože nejsou vázáni doprovodem pacienta do nemocnice (Záchranná služba).

ZZS tvoří organizační síť ZZS krajů, které jsou příspěvkovými organizacemi a jsou zřizovány na základě tzv. zřizovacích listin. Statutárním orgánem ZZS je ředitel organizace. Strukturu ZZS tvoří ředitelství, krajská zdravotnická operační střediska (KZOS), výjezdové skupiny, pracoviště krizové připravenosti, vzdělávací a výcvikové středisko (ZZS Jihočeského kraje, 2011; ZZS Královohradeckého kraje, 2017).

Policie ČR

Policie ČR (dále jen „PČR“) je jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor, který je zřízený na základě zákona České národní rady ze dne 21. června 1991 a plní úkoly ve věcech vnitřního pořádku a bezpečnosti v rozsahu vymezeném ústavními zákony, zákony a ostatními právními předpisy. Nejdůležitějším úkolem tohoto sboru je chránit bezpečnost osob, jejich majetek, dále chránit veřejný pořádek a předcházet trestné činnosti. Při plnění svých úkolů PČR spolupracuje s mezinárodními organizacemi a policejními institucemi a s bezpečnostními sbory jiných států. (Šenovský a kol., 2007; Policie ČR, 2020).

PČR je podřízena ministerstvu vnitra. Skládá se z policejního prezidia, útvarů s celostátní působností, krajských ředitelství policie a útvarů zřízených v rámci krajských ředitelství. Zákon zřizuje 14 krajských ředitelství policie, jejich územní obvody jsou shodné s územními obvody 14 krajů ČR (Policie ČR, 2020).

PČR provádí v rámci systému IZS následující činnosti: uzavírá zájmové prostory a reguluje vstup a opouštění těchto prostor, reguluje dopravu v prostoru MU, šetří okolnosti vzniku MU, plní úkoly související s identifikací zemřelých osob, řeší ochranu a zabezpečení majetku a podobně (Linhart, Roudný, 2009).

Práva a povinnosti příslušníků PČR jsou vymezeny zákonem č.273/2008 o Policii České republiky, kdy mezi nejdůležitější patří:

- chránit bezpečnost osob a majetku,
- odhalovat trestné činy a jejich pachatele,
- spolupůsobit při zajišťování veřejného pořádku a při jeho obnovování,
- vést vyšetřování trestné činnosti,
- odhalovat přestupky,
- zajišťovat ochranu státních hranic, ochranu ústavních činitelů a chráněných osob,
- dohlížet na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Ostatní složky IZS

Typickým rysem ostatních složek IZS je, že poskytují při ZaLP tzv. plánovanou pomoc na vyžádání. Touto pomocí se rozumí především předem písemně dohodnutý způsob poskytnutí pomoci ostatními složkami IZS obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, krajskému úřadu, Ministerstvu vnitra nebo základním složkám IZS při provádění ZaLP, SaP, které ostatní složky poskytují, na vyžádání jsou uvedeny v Ústředním poplachovém plánu IZS (Zákon č. 239/2000 Sb.).

Ostatními složkami IZS jsou:

- *vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil* (Armáda ČR, Vojenská kancelář prezidenta republiky, Hradní Stráž),
- *ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory* (Obecní policie, Vězeňská služba, Justiční stráž),
- *ostatní záchranné sbory* (Báňská záchranná služba, Horská služba, Vodní záchranná služba Červeného kříže, Svaz záchranných brigád kynologů ČR),
- *orgány ochrany veřejného zdraví* (hygienické stanice),
- *havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby* (havarijní služby v energetice, plynárenství, komunální služby atd.),
- *zařízení civilní ochrany*,
- *neziskové organizace a sdružení občanů* (např. ADRA, Charita, Člověk v tísni, Český červený kříž, Speleologická záchranná služba),

Ostatní složky IZS poskytují při ZaLP plánovanou pomoc na vyžádání.

1.1.2 Koordinace složek IZS

IZS vznikl jako každodenní potřeba spolupráce hasičů, zdravotníků, policie a dalších složek při řešení MU. Vždy, když došlo ke vzniku MU s rozsáhlejšími dopady, byla nezbytná spolupráce, z tohoto důvodu bylo nutné zavést vzájemnou součinnost mezi nasazenými složkami a to za účelem poskytnutí rychlé a účinné záchrany (Mika, Zeman, 2007).

Na základě vyhlášky 328/2001 o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému se koordinací složek IZS při společném zásahu rozumí koordinace ZaLP včetně řízení jejich součinností. Koordinace spočívá v plnění následujících činností:

- ve stanovení druhu MU a vyhodnocení jejích dopadů,
- v uzavření místa zásahu a omezení vstupu osob do něj,
- v záchraně bezprostředně ohrožených osob, zvířat nebo majetku, popřípadě jejich evakuace,
- v poskytnutí neodkladné zdravotnické péče postiženým (zraněným) osobám,
- v přijetí nezbytných opatření k ochraně životů a zdraví příslušníků zásahových složek,
- v odstranění příčiny vzniku MU (např. vyloučením nebo omezením provozu havarovaných zařízení, provizorní opravou, zamezením úniku nebezpečných látek),
- v omezení rozsahu ohrožení vyvolaného MU a jeho případných dopadů na životní prostředí (např. hašením požárů, ochlazováním konstrukcí, vodními clonami proti šíření nebezpečných látek v ovzduší, nornými stěnami zachycujícími nebezpečné látky ve vodních tocích, asanací uniklých škodlivin, odstraněním staticky narušených staveb, provedením terénních úprav),
- v přijímání odpovídajících opatření v místech bezprostředně ohrožených šířením MU,
- monitorováním šíření kontaminovaného ovzduší, varováním a vyzooměním, evakuací, vyhledáváním a záchranou zraněných a bezprostředně ohrožených osob a jejich ošetřením, regulací pohybu osob a dopravy, střežením evakuovaného prostoru a majetku),
- v poskytnutí humanitární pomoci a neodkladné veterinární péče,
- v poskytování nezbytných informací příbuzným postižených osob, podávání informací sdělovacím prostředkům a veřejnosti o MU a o prováděných ZaLP,
- ve zdokumentování příčin vzniku MU a rozsahu ZaLP (Mika, Zeman, 2007, Vyhláška 328/2000 Sb.).

Jednotlivé úrovně koordinace složek při společném zásahu

Koordinace složek při společném zásahu je prováděna:

- a) velitelem zásahu v místě nasazení složek a v prostoru předpokládaných účinků MU na taktické úrovni,
- b) operačním a informačním střediskem IZS na operační úrovni,

- c) starostou obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“), hejtmanem kraje a v Praze primátorem hl. města Prahy nebo Ministerstvem vnitra a ostatními správními úřady v případech stanovených zákonem na strategické úrovni (Vyhláška 328/2001 Sb.).

Koordinace na taktické úrovni

Tento druh koordinace se uskutečňuje přímo na místě zásahu. Místo zásahu je prostor, kde se MU projevuje svými účinky nebo kde se projevy MU dají předpokládat. V rámci koordinace zásahu na taktické úrovni za provedení ZaLP odpovídá velitel zásahu (dále jen „VZ“), kterým je, pokud zvláštní zákon nestanoví jinak (např. při akcích na zabezpečení veřejného pořádku), hasič - velitel JPO s právem přednostního velení podle zvláštního právního předpisu (vyhláška č. 247/2001 Sb.). Velitelem zásahu může být i velitel jednotky SDH obce, kterou obce zřizují ve smyslu zákona o požární ochraně (zákon č. 133/1985 Sb.). VZ koordinuje ZaLP a činnost složek IZS na místě zásahu.

Některé úkoly velitele zásahu na místě zásahu

- organizuje ZaLP, po konzultaci s vedoucími složek stanovuje celkový postup provedení ZaLP, přitom vychází z typové činnosti složek při společném zásahu,
- zajišťuje součinnost mezi jednotlivými vedoucími složek,
- ukládá příkazy vedoucím složek,
- organizuje členění místa zásahu, v místě zásahu stanovuje svého nástupce pro případ předání funkce velitele zásahu,
- organizuje spojení mezi místem zásahu a územně příslušným operačním a informačním střediskem (dále jen „OPIS“),
- vyhlašuje nebo upřesňuje pro místo zásahu odpovídající stupeň poplachu,
- prostřednictvím územně příslušného OPIS povolává potřebné množství SaP do místa zásahu,
- organizuje součinnost složek s ostatními právními a fyzickými osobami poskytujícími osobní nebo věcnou pomoc, se správními úřady, s orgány obcí a jejich organizačními jednotkami (Vyhláška 328/2001 Sb.).

Koordinace na operační úrovni

Koordinace na operační úrovni je prováděna prostřednictvím OPIS IZS, které na žádost velitele zásahu povolává další složky IZS. Koordinace na operační úrovni probíhá mezi OPIS HZS a operačními středisky ZZS a PČR.

OPIS mají koordinační roli, ovládají systém varování obyvatelstva a vyzoomění dotčených orgánů a jsou spojovacím článkem mezi místem zásahu a vyšší úrovní řízení. Na žádost velitele zásahu povolávají podle potřeby k nasazení další složky IZS (Skalská a kol., 2010, Zeman, Mika, 2007).

Koordinace na strategické úrovni

Strategická úroveň řízení představuje přímé zapojení starosty ORP, hejtmána kraje, primátora hl. města Prahy nebo Ministerstva vnitra do koordinace ZaLP. Tento typ koordinace nastává v případě, že o něj VZ požádá.

V případě, že je MU ohodnocena nejvyšším stupněm poplachu podle poplachového plánu IZS, je na zvážení hejtmána kraje a Ministerstva vnitra, zdali převezmou koordinaci. Tito zástupci mohou svolat krizový štáb, jako svůj pracovní orgán. Tento typ koordinace nevyžaduje nutnou přítomnost činitelů na místě zásahu, lze koordinaci provádět prostřednictvím OPIS (Skalská a kol, 2010).

1.1.3 Dokumentace IZS

Na základě vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému je dokumentace IZS:

- havarijní plán kraje a vnější havarijní plán,
- dohoda o poskytnutí pomoci,
- dokumentace o společných ZaLP a statické přehledy,
- dokumentace o společných školeních, instruktážích a cvičení složek,
- typové činnosti složek při společném zásahu,
- územně příslušný poplachový plán, kterým je ústřední poplachový plán integrovaného záchranného systému.

Havarijní plán kraje

Havarijní plán kraje (dále jen „HPK“) se zpracovává pro řešení MU, které vyžadují vyhlášení třetího nebo zvláštního stupně poplachu. Zpracování HPK stanovuje zákon o IZS, který definuje tento plán jako základní plán k provádění ZaLP na území kraje.

HPK zpracovává HZS kraje na základě:

- analýzy vzniku MU a z toho vyplývajících ohrožení území kraje,
- podkladů, které jsou poskytnuty právníckými osobami a podnikajícími fyzickými osobami,
- informací poskytnutých dotčenými správními úřady a ve spolupráci s nimi,
- podkladů poskytnutých obecními úřady,
- podkladů připravených jednotlivými složkami a ve spolupráci s nimi (Šenovský a kol., 2007).

HPK se zpracovává ve dvou vyhotoveních. Jedno vyhotovení se vkládá do krizového plánu kraje pro jednání bezpečnostní rady kraje a krizového štábu kraje, druhé se ukládá na OPIS kraje (Vyhláška 328/2001 Sb.).

Vnější havarijní plán

Vnější HP je zpracováván pro jaderné zařízení nebo pracoviště IV. kategorie, pro objekty a zařízení, ve kterých je vysoká pravděpodobnost vzniku závažné havárie způsobených nebezpečnými chemickými látkami a přípravky podle zvláštního právního předpisu. Vnější HP je zpracováván minimálně ve dvou vyhotoveních. Jedno vyhotovení se vkládá do krizového plánu kraje pro jednání bezpečnostní rady kraje a krizového štábu kraje, druhé se ukládá na OPIS kraje (Vyhláška 328/2001 Sb.).

Dohoda o poskytnutí pomoci

Tento druh dokumentace zahrnuje písemné dohody o poskytnutí plánované pomoci na vyžádání, které uzavírá GŘ nebo HZS kraje pro sestavení poplachových plánů a které stanovují rozsah poskytnutí pomoci ostatní složkou. Dále písemné dohody, kterými může HZS kraje nebo starosta obce předem sjednat způsob a rozsah osobní nebo věcné pomoci pro potřebu ZaLP. Uzavření dohod se zveřejňuje ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí (Vyhláška 328/2001 Sb.).

Dokumentace o společných záchranných a likvidačních pracích a statické přehledy

Dokumentace zahrnuje:

- vlastní dokumentaci zpracovanou složkami IZS, které při prvním nebo druhém stupni poplachu vyhlášeném v místě zásahu prováděly ZaLP,
- zprávu o zásahu zpracovanou velitelem zásahu v případě vyhlášení třetího nebo zvláštního stupně poplachu v místě zásahu, kterou předává HZS kraje;
- zprávu o zásahu, kterou zpracovává HZS kraje v případě vyhlášení třetího nebo zvláštního stupně poplachu pro určité území postihnuté MU, je-li na něm více než jedno místo zásahu, kterou předává hejtmanovi nebo starostovi obce s rozšířenou působností, pokud ZaLP koordinovali,
- statistiku o MU spojených se společnými ZaLP složek zpracovávanou HZS kraje podle zvláštního právního předpisu za účelem analýzy MU, nebo pro potřeby obnovy území postiženého MU, případně i jiné analytické potřeby (Zeman, Mika, 2007, Vyhláška 328/2001 Sb.).

Dokumentace o společných školeních, instruktážích a cvičení složek

Dokumentace o společných školeních a instruktážích složek obsahuje konkrétní téma a datum odborné přípravy, seznam a podpisy osob, které se přípravy účastnily, a dále jména, příjmení a podpisy osob, které odbornou přípravu provedly.

Dokumentace o cvičení složek obsahuje cíl, námět a účel cvičení, dále jméno a příjmení osoby, která je zodpovědná za organizaci cvičení, seznam zúčastněných složek a předpokládaný postup při provedení cvičení s časovými údaji. Uvedenou dokumentaci zpracovává HZS kraje nebo GŘ. Dokumentaci o cvičení schvaluje před jeho samotným provedením osoba, která je oprávněna nařídit prověřovací cvičení nebo taktické cvičení. Po absolvování cvičení je dokumentace doplněna o vyhodnocení a o přijaté závěry. Dokumentaci o společné odborné přípravě a o cvičení složek ukládá zpracovatel po dobu 5 let (Vyhláška 328/2001 Sb.).

Typové činnosti složek při společném zásahu

Typové činnosti složek při společném zásahu, které zpracovává MV- GŘ HZS ČR, obsahují postup složek při ZaLP s ohledem na konkrétní druh a charakter MU (Vyhláška 328/2001 Sb.).

Typový plán je dokument, který stanovuje pro určitý druh krizové situace doporučené typové postupy, zásady a opatření pro její řešení. Typové plány zpracovávají podle své působnosti jednotlivé ústřední správní úřady. Vypracovaný typový plán je podkladem pro tvorbu operačních plánů, tj. dokumentů, které pro konkrétní druh krizové situace na daném území stanoví postupy, zásady, opatření, SaP pro její řešení, plány jejich nasazení a zabezpečení (Zeman, Mika, 2007).

Přehled typových činností složek IZS při společném zásahu:

- STČ 01/IZS Špinavá bomba,
- STČ 02/IZS Demonstrování úmyslu sebevraždy,
- STČ 03/IZS Hrozba použití NVS nebo nález NVS, podezřelého předmětu, munice, výbušnin a výbušných předmětů,
- STČ 04/IZS Zásah složek IZS u MU Letecká nehoda
- STČ 05/IZS Nález předmětu s podezřením na přítomnost B-agens nebo toxinů
- STČ 06/IZS Opatření k zajištění veřejného pořádku při shromážděních a technoparty
- STČ 07/IZS Záchrana pohřešovaných osob-pátrací akce v terénu
- STČ 08/IZS Dopravní nehoda
- STČ 09/IZS Zásah složek IZS u MU s velkým počtem zraněných osob
- STČ 10/IZS Při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici
- STČ 11/IZS Chřipka ptáků
- STČ 12/IZS Při poskytování psychosociální pomoci
- STČ 13/IZS Reakce na chemický útok v metru
- STČ 14/IZS Amok-útok aktivního střelce
- STČ 15/IZS Mimořádnosti v provozu železniční osobní dopravy
- STČ 16A/IZS Mimořádná událost s podezřením na výskyt vysoce nakažlivé nemoci ve zdravotnickém zařízení nebo v ostatních prostorech
- STČ 16B/IZS Mimořádná událost s podezřením na výskyt vysoce nakažlivé nemoci na palubě letadla s přistáním na letišti Praha Ruzyně (Hasičský záchranný sbor, 2020).

Poplachový plán IZS kraje

Poplachové plány IZS krajů tvoří samostatnou součást požárních poplachových plánů krajů, jsou závazné a ukládají se na OPIS HZS kraje. Obsahují seznam všech SaP složek IZS, které lze využít při taktické, operační a strategické koordinaci ZaLP, dále je součástí spojení na základní a ostatní složky IZS a způsob povolávání a vyrozumívání vedoucích složek IZS a dalších orgánů. Vycházejí ze zpracovaných HP krajů a v nich obsažených analýz rizik. Sestava SaP IZS kraje tedy nemusí být schopná zasáhnout na jakýkoliv typ MU, ale měla by akceptovat místní přírodní a průmyslové podmínky (Skalská a kol., 2010).

1.1.4 Stupně poplachu

Vyhláška ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb. o některých podrobnostech zabezpečení IZS definuje stupně poplachu. V rámci IZS jsou vyhlášovány čtyři stupně poplachu. Čtvrtý stupeň je stupněm nejvyšším a nese název zvláštní. Konkrétní stupeň poplachu vyhláší pro místo zásahu VZ nebo OPIS, při prvotním povolání složek na místo zásahu. OPIS však může vyhlásit stupeň poplachu pro určité území postižené MU, pokud je na něm více jak jedno místo zásahu.

První stupeň poplachu

K vyhlášení prvního stupně poplachu dochází v případě, že MU ohrožuje jednotlivé osoby, jednotlivý objekt nebo jeho část, s výjimkou objektu, kde jsou složité podmínky pro zásah, dále jednotlivé dopravní prostředky osobní nebo nákladní dopravy nebo plochy území do 500 m². ZaLP provádí základní složky, které není potřeba při společném zásahu nepřetržitě koordinovat (Vyhláška 328/2001 Sb.).

Druhý stupeň poplachu

Druhý stupeň je vyhlášen v případě, že MU ohrožuje nejvýše 100 osob, více než jeden objekt se složitými podmínkami pro zásah, jednotlivé prostředky hromadné dopravy osob, cenný chov zvířat nebo plochy o území do 10 000 m². ZaLP provádí základní a ostatní složky z kraje, kde MU probíhá, tyto složky je nutné nepřetržitě koordinovat velitelem zásahu při společném zásahu (Vyhláška 328/2001 Sb.).

Třetí stupeň poplachu

Třetí stupeň se vyhláší v případě, že MU ohrožuje více jak 100 a nejvýše 1000 osob, část obce nebo areálu podniku, soupravy železniční přepravy, několik chovů hospodářských zvířat, plochy o území do 1 km², povodí řek, produktovody, nebo jde o hromadnou havárii v silniční dopravě nebo o havárii v letecké dopravě. ZaLP provádí základní a ostatní složky, nebo se využívají SaP z jiných krajů. Složky je nutné při společném zásahu koordinovat velitelem zásahu za pomoci štábu velitele zásahu a je nezbytné rozdělit místo zásahu na sektory a úseky (Vyhláška 328/2001 Sb.).

Zvláštní stupeň poplachu

Zvláštní stupeň je vyhlášován v případě, že MU ohrožuje více jak 1000 osob, celé obce nebo plochy území nad 1 km². ZaLP provádí základní a ostatní složky včetně využití SaP z jiných krajů. V případě vyhlášení tohoto stupně je také možné použít zahraniční pomoc. Složky je nutné na místě zásahu koordinovat velitelem zásahu za pomoci štábu velitele zásahu a místo zásahu rozdělit na sektory a úseky. Tento druh zásahu složek vyžaduje koordinaci na strategické úrovni (Vyhláška 328/2001 Sb.).

1.2 Mimořádná událost

Za mimořádné události považujeme všechny nežádoucí jevy, události či situace, které negativně ovlivňují stabilitu systému. Mohou zapříčinit následnou disharmonii, která může vést až ke vzniku krizové situace. MU zpravidla přicházejí nečekaně, rychle a svým charakterem negativně ovlivňují životy lidí (Štěpánková, 2013).

Rozlišujeme MU, které jsou vyvolané přírodními vlivy a dále také MU, které jsou vyvolané civilizačními (antropogenními vlivy). Antropogenní vlivy mohou mít technogenní, sociální nebo ekonomický charakter. V zásadě se dá říci, že existují i vzájemné souvislosti mezi civilizačními a přírodními vlivy (např. vliv produkce oxidu uhličitého na tvorbu skleníkového efektu, což vede k oteplování planety) (Šenovský, Adamec, 2004).

K událostem, které jednoznačně nejvíce ohrožují obyvatelstvo, patří dopravní nehody (autohavárie, letecké a železniční havárie), havárie (chemické, jaderné či radiační havárie), zřícení budov, teroristický čin, sabotáž, žhářství (Fiala, Vilášek, 2010; Kroupa, Říha, 2011).

Dělení mimořádných událostí

- přírodní (zemětřesení, povodně, tornáda, sesuvy půdy, orkány, sopečné výbuchy, lesní požáry),
- antropogenní (ropné havárie, exploze, radiační havárie, ropné havárie, výbuch).

Základní pojmy:

- *živelní pohroma* – neovladatelná MU, která vzniká v důsledku působení ničivých přírodních sil,
- *havárie* – je MU, která může vzniknout v souvislosti s provozem technických zařízení a budov, užitím zpracování, výrobou, skladováním, přepravou nebezpečných látek nebo nakládáním s nebezpečnými odpady,
- *katastrofa* – jedná se o náhle vzniklou MU tak velkého rozsahu, že k likvidaci jejích následků se nedostává v postiženém území dostatek SaP a ohrožení není možné odvrátit běžnou činností správních úřadů a složek záchranného systému (Štětina, 2000).

1.2.1 Klasifikace mimořádných událostí

Každá katastrofa je neopakovatelná, nepředvídatelná a svým způsobem také specifická. Do jisté míry se svou charakteristikou mohou jednotlivé katastrofy podobat. Katastrofy se nejčastěji hodnotí podle jejich příčin, ale také podle jejich následků. Často bývá použita klasifikace podle WHO (World Health Organization - Světová zdravotnická organizace), ta rozděluje katastrofy do dvou hlavních skupin - na katastrofy přírodně klimatické (zaviněné přírodními vlivy) a antropogenní (způsobené lidskou činností) (Šenovský a kol, 2007).

Tabulka 1: Klasifikace katastrof podle WHO

<i>přírodně-klimatické (voda, oheň, země, vzduch)</i>	<i>antropogenní (sociálně-ekonomické)</i>	
	<i>válečný konflikt</i>	<i>civilizační katastrofy</i>
tektonické – zemětřesení - požáry - sesuvy - tsunami - hladomor - epidemie telurické – sopečná činnost - bahnotok - sopečné povodně - žhavá sopečná mračna topologické - povodně - sesuvy půdy - laviny meteorologické - cyklóny - nadměrná horka, sucha - mrazy - krupobití a přívalové deště	mimořádné situace vojensko-politického charakteru v době míru: - náhodný jaderný úder - pád jaderného nosiče - nacionalistické konflikty - teroristická a diverzní činnost - emigrační vlny	- doprava - vodní stavby - průmysl - toxické odpady - velké požáry - jaderná energie

(zdroj: Štětina, 2000)

Roudný a Linhart, 2005 člení MU podle těchto hledisek:

Podle **původu** MU členíme na:

- *přírodní*
- *antropogenní*
- *smíšené*

Podle **rychlosti vzniku** rozlišujeme MU:

- *skokové (vteřiny a minuty)*
- *krátkodobé (hodiny)*
- *střednědobé (dny)*
- *dlouhodobé (měsíce a dny)*

Podle **času trvání** rozeznáváme MU:

- *krátkodobé*
- *dlouhodobé*

Podle **velikosti postiženého území** je možné MU členit na:

- *lokální (místní) – nepřesahující hranice obce*
- *regionální (oblastní) – nepřesahující hranice kraje*
- *celostátní – dojde k postižení celého území státu*
- *globální – dopad MU na více států*

Naturogenní mimořádné události

Naturogenní (přírodní) katastrofy, které vznikají za pomoci přírodních sil, jež jsou výsledkem změn akumulace energie uvnitř Země nebo na jejím povrchu. V podstatě jsou prezentovány seismickou aktivitou, vulkanickou činností, svahovými sesuvy, pohyby vodní hladiny, extrémními meteorologickými jevy, které mohou být umocněny doprovodnými nebo následnými ději – změnou klimatu apod. Do této skupiny patří i kosmické katastrofy (Štěpánková, 2013).

Přírodní události jsou rozděleny do dvou skupin:

- abiotické - MU, které jsou vyvolané neživou přírodou (požáry, povodně, záplavy a další)
- biotické - MU, které jsou vyvolané živou přírodou (epizootie, epidemie, přemnožení škůdců, plevelů a další.)

Požár

Vyhláška 246/2001 Sb. o požární prevenci definuje požár jako „*každé nežádoucí hoření, při kterém došlo k usmrcení nebo zranění osob nebo zvířat, ke škodám na materiálních hodnotách nebo životním prostředí a nežádoucí hoření, při kterém byly osoby, zvířata, materiální hodnoty nebo životní prostředí bezprostředně ohroženy*“.

Požár je také možné charakterizovat jako nežádoucí a zpravidla již neovladatelné hoření, které představuje jeden z ničivých živlů. Na rozdíl od vichřice, povodně, zemětřesení, kterým nelze zabránit, vzniká požár v řadě případů z důvodů neopatrnosti, nedbalosti nebo dokonce z úmyslného zavinění. Požár je často druhotným účinkem některých dalších MU, nehod, havárií či technických poruch (Martínek, Linhart, 2003).

Antropogenní mimořádné události

Antropogenní MU jsou způsobeny činností člověka. Můžeme je rozdělit na technogenní (technického původu, dopravní) nebo environmentální – MU technického původu, mající ve většině případů příčinu v selhání lidského činitele nebo techniky. Jsou prezentovány především požáry, výbuchy, únikem toxických látek apod.

Antropogenní MU jsou rozděleny na:

- technogenní
- sociogenní interní a externí
- agrogenní

Havárie s únikem nebezpečných chemických látek

Téměř denně dochází ke vzniku různých neštěstí, jednou z nich může být také havárie s únikem nebezpečných chemických látek, nebo může dojít k dopravní nehodě cisternového dopravního prostředku, ze kterého také může dojít k úniku nebezpečných látek. Při těchto nehodách se velmi často stává, že začnou nebezpečné chemické látky unikat do vnějšího okolí a svými účinky ohrožují obyvatelstvo, rostliny, budovy, vodní toky a celé životní prostředí (Martínek, Linhart, 2003).

Dopravní nehoda

Dopravní nehodou se rozumí událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci, a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu (Policie ČR, 2020).

1.3 Logistika

Obecně se dá říci, že logistika je spojena s lidstvem již velmi dlouho. Výraz logistika je odvozován z řeckých slov „*logistikon*“ nebo „*logos*“. Pojem „*logistikon*“ vyjadřuje rozum či důmysl a slovem „*logos*“ řeč, slovo, myšlenku, větu nebo rozum. Logistika je poměrně mladá disciplína, první logistické myšlenky a koncepty se objevují teprve od padesátých let minulého století. Nicméně kořeny logistiky jako takové lze nalézt již ve starověkých civilizacích, například ve starověkém Řecku. S vývojem lidstva se zároveň vyvíjela i logistika. Rozšiřovala se zejména nejrůznějšími věcmi, které si lidé vyměňovali, s tím spojené byly i různé další obchodní styky. Dnes je logistika nedílnou součástí celého světa (Oudová, 2016, Ghiani, Laport, Musmanno).

Zprvu byl pojem logistika používán ve vojenské sféře, a to při řešení otázek vojenského zásobování a pohybu vojenských jednotek. V 60. letech byl převzat tento výraz v rámci velkého množství civilních odvětví v USA. V rámci druhé poloviny 80. let se logistika stávala čím dál tím více populárním heslem a mnohovýznamovým pojmem. Logistiku lze považovat za integrované formování, provádění, plánování a kontrolování hmotných a informačních toků, které vycházejí od dodavatele do podniku a od podniku k odběrateli (Schulte, 1994; Pernica, 1995; Lambert, Ellram, 2000).

1.3.1 Definice logistiky

Podle Perinca, 1995, je logistika disciplína, která se věnuje celkové optimalizaci, koordinaci a synchronizaci všech činností, jejichž řetězce jsou nezbytné k pružnému a hospodárnému dosažení daného konečného synergického efektu.

Evropská logistická asociace definuje pojem logistika následovně: „*Logistika představuje organizaci, plánování, řízení a realizaci toků zboží vývojem a nákupem počínaje, výrobou a distribucí podle objednávky finálního zákazníka konče, tak, aby byly splněny všechny požadavky trhu při minimálních nákladech a minimálních kapitálových výdajích*“ (Málek, Čujan, 2008).

Logistika je často spojována především s činnostmi, jako je výroba, zásobování a doprava. Je to tok materiálu od prvotních surovin až po materiál, který je zpracovaný v podobě výrobku dopravovaného konečnému zákazníkovi. V podstatě se dá říci, že logistika se zaměřuje na to, aby bylo správné zboží ve správném množství dodáno na správné místo ve správném čase, a to za správnou cenu (Oudová, 2016).

V krizovém řízení a ochraně obyvatelstva hraje důležitou roli při skladování zejména výběr zboží, které bude skladováno a místo, kde bude skladováno. Dále pak velikost a počet skladovacích zařízení, ve kterých je udržován stav zboží, které je potřeba k uspokojení poptávky (tvorba prognóz) (Lambert, 2005, Emmett, 2008).

Definice logistiky z pohledu NATO

Definice logistiky existuje nepřehledné množství, každá přitom klade odlišný důraz na vztah strategie, taktiky, pohybu a výroby. V rámci NATO (Severoatlantická aliance) zní definice logistiky takto:

Logistika je disciplína, která zahrnuje plánování a provádění pohybu a udržování sil. Dá se tedy říci, že se jedná o aspekty vojenských operací, které se zabývají:

- projektováním a vývojem, získáváním, skladováním, přepravou, distribucí, údržbou, evakuací a likvidací materiálu,
- dopravou personálu,
- získáváním nebo výstavbou, údržbou, provozem a likvidací zařízení,
- pořízením nebo poskytnutím služeb,
- lékařskými a zdravotnickými službami.

Definice logistiky zahrnuje velkou škálu odpovědností, které spadají v rámci různých oblastí do organizace NATO. Domníváme-li se, že logistika zahrnuje jak budování zásob a schopností, tak i udržování zbraní a sil, pak je zřejmé, že lze rozlišovat dva důležité aspekty logistiky. První aspekt logistiky se zabývá výrobou a druhý spotřebou (NATO Logistics Handbook, 1997).

1.3.2 Historický vývoj logistiky

Logistika se začala vyvíjet především v souvislosti s vojenstvím v 9. století. Byzantský císař Leontos VI. (886-911) pravděpodobně jako první definoval pojem logistika, když prohlásil „*mužstvo je třeba zaplatit, příslušně vyzbrojit a vybavit ochranou i municí, včas a důsledně postarat o jeho potřeby a každou akci v polním tažení příslušně připravit*“. Zde je vidět první definice vojenské logistiky.

Pojem logistika byl v 17. století vnímán především jako praktické počítání s čísly. V 19. století byl opět spojován s vojenstvím. Roku 1837 byla vydána švýcarským generálem Antoinem-Henrim Jomini kniha s názvem *Náčrt vojenského umění*. Tato práce později sloužila v USA jako základní učebnice logistiky.

Přibližně roku 1912 se pojem logistika dostává také do sféry hospodářské, kdy v důsledku přesunů vojsk bylo třeba řešit zásobování a složité přesuny zboží.

Po druhé světové válce došlo k rozvoji matematických metod jako lineární programování nebo rozvozové plány, které byly postupně přeneseny z vojenské sféry do civilní. Tato plánovací matematika byla označována jako Operations Research (Oudová, 2016).

Po této válce opustilo armády spoustu vojáků. Někteří z těchto vojáků plánovali právě v logistickém křídle a hledali uplatnění v civilní sféře. Ovšem v 50. letech přišla korejská válka, a tak zde byl další prostor pro vojenskou logistiku.

Po válečném období vojenské logistiky přichází hospodářská logistika, která se podle některých dělí na čtyři nebo pět období (Logistická akademie, 2014; Stehlík, Kapoun, 2008).

Cíle logistiky

Nejdůležitějším cílem logistiky je uspokojování potřeb zákazníků. Zákazník je hlavním a podstatným článkem celého řetězce. Vychází od něj informace o požadavcích na zabezpečení dodávky zboží a s ní souvisejících služeb. U zákazníka se také dá říci, že končí logistický řetězec zabezpečující pohyb materiálu a zboží. Logistický řetězec je nejdůležitějším pojmem logistiky (Sixta, 2005).

Podstatnými články logistického řetězce jsou dílny, závody, sklady, linky, přístavy, letiště, železnice a obchodní centra. Zmíněné články zabezpečují pohyb materiálu a finančních výrobků (Gros, 1996).

1.4 Logistické zabezpečení Hasičského záchranného sboru České republiky

Pomocí logistického zabezpečení je zajištěna provozní připravenost sil a prostředků HZS ČR k uskutečnění likvidačních a záchranných prací. Jedná se především o technické a materiální zabezpečení a rovněž zabezpečení službami a podpůrnými činnostmi. Podstatným cílem logistického zabezpečení je uskutečňovat zasahujícím jednotkám odbornou činnost (Lukáš, 2011).

Pojem logistické zabezpečení se zaobírá především plánováním a koordinací logistického zabezpečení zvláště ve funkcích zásobování a služeb, údržby a oprav, dopravy a přesunů, ochrany obyvatelstva a infrastruktury (Šafr, 2007).

1.4.1 Technické zázemí HZS

Součástí GR HZS jsou vzdělávací, technická a jiná účelová zařízení. Mezi tyto zařízení patří Školní a výcvikové zařízení HZS ČR, které se nachází ve Frýdku-Místku a Brně, Technický ústav požární ochrany Praha, Institut ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč, Skladovací a opravárenské zařízení Olomouc. Vybavení těchto účelových zařízení a vybavení požárních stanic jednotek požární ochrany představují rozhodující technické zázemí HZS ČR (Šafr, 2007).

Technický ústav požární ochrany

Technický ústav požární ochrany je organizační součástí Ministerstva vnitra - GR HZS ČR a je zřízen podle paragrafu 6 odst. 8 zákona č. 320/2015 Sb.

Technický ústav požární ochrany plní zejména tyto činnosti:

- zabezpečuje, koordinuje a provádí výzkum a vývoj v požární ochraně,
- zúčastňuje se zjišťování příčin vzniku požáru v závažných případech,
- zpracovává požárně technické expertízy o příčinách vzniku požárů,
- na základě poznatků z expertízní činnosti navrhuje preventivní opatření,
- působí jako autorizovaná osoba pro posuzování shody požární techniky a věcných prostředků požární ochrany a jako certifikační orgán pro certifikaci těchto výrobků,
- zabezpečuje akreditované výkony zkušebnictví v oboru požární techniky a věcných prostředků požární ochrany (HZS-Technický ústav PO, 2020).

Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR

Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR (dále jen „SOZ“) vzniklo dne 1. prosince 2012, po sloučení Opravárenského závodu Olomouc a Základny logistiky Olomouc.

Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR je účelovým zařízením MV-GŘ HZS ČR. Toto zařízení zabezpečuje stanovené opravárenské, servisní a revizní činnosti a skladování určeného materiálu pro HZS České republiky a vykonává státní správu v oblasti metrologie ionizujícího záření prostřednictvím Autorizovaného metrologického střediska (HZS-Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR, 2020).

1.4.2 Věcné prostředky požární ochrany a požární technika

Věcné prostředky PO a požární technika jsou určeny k zabránění vzniku požáru. V případě, že k požáru dojde, jsou tyto prostředky používány k omezení jeho šíření a k hašení. Tyto prostředky jsou využívány pro ochranu osob a materiálních hodnot před požárem. S věcnými prostředky PO každodenně pracují jednotky PO, a to při svých zásazích, záchraně osob, technických zařízení či při likvidaci ekologických havárií (Kratochvíl, 2009).

Věcné prostředky požární ochrany

Věcnými prostředky PO se rozumí prostředky používané k ochraně, záchraně a evakuaci osob, k hašení požáru a prostředky používané při činnosti jednotky PO při ZaLP a OO při plnění úkolů civilní ochrany, popř. při činnosti požární hlídky.

Věcné prostředky PO definuje vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci). Vyhláška stanovuje druhy věcných prostředků požární ochrany a vyhrazené druhy věcných prostředků požární ochrany (Guard7).

Požární technika

Požární techniku tvoří požární přívěsy, požární automobily, čerpadla v požárních automobilech, požární lodě, čluny pro práci na vodě, letecká technika pro hašení, letištní požární automobily. Příklady vybraných druhů požární techniky:

Automobilový žebřík a automobilová plošina

Jsou určeny především pro záchranu a evakuaci osob z výšek, dále se využívají ke srážení sněhových převisů, odstraňování rampouchů, větví a uvolněných částí konstrukcí např. z důvodu poryvů větru.

Vyprošťovací automobil

Využívá se k vyprošťování havarovaných a poškozených vozidel a k uvolnění komunikací. Díky konstrukčnímu řešení je jeho využití všestranné. Nasazuje se zejména pro vyprošťování osobních, užitkových, dodávkových, těžkých nákladních vozidel, přívěsů, autobusů a tahačů návěsů.

Kombinovaný hasící automobil

Zásadní výhodou tohoto kombinovaného automobilu je možnost provádět hasební zásah různými druhy hasiv, nejčastěji v kombinaci voda, pěna, prášek. Z tohoto důvodu je objem nádrže na vodu cca 2 000 l, objem nádrže na pěnídlo cca 3 000 l a nádoby na prášek cca 3 000 kg. Další vhodnou kombinací hasiv bývá voda, prášek, oxid uhličitý (Požární ochrana).

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] DEKONTA, 2021, O nás [online]. Dekonta cit. 2021-04-11]. Dostupné z: <https://www.dekonta.cz/o-nas>
- [2] EMMETT, S., *Řízení zásob: jak minimalizovat náklady a maximalizovat hodnotu*. Vyd. 1. Brno: Computer Press, 2008. 298 s. ISBN 978-80-251-1828-3.
- [3] FIALA, M., VILÁŠEK, J., *Vybrané kapitoly z ochrany obyvatelstva*. Praha: Karolinum, 2010. ISBN 978-80-246-1856-2.
- [4] GHIANI, G., LAPORTE, G., MUSMANNO, R., *Introduction to logistics systems management*. Second edition. Chichester, West Sussex, United Kingdom: Wiley, 2013. ISBN 978-1-119-94338-9
- [5] GROS, I., ČUJAN, Z., *Logistika: vymezení a teoretické základy*. Dot. 1. vyd. Praha: VŠCHT Praha, 1996. ISBN 80-7080-262-6.
- [6] GUARD7. *Věcné prostředky požární ochrany* [online]. Guard7, v.o.s, [cit. 2020-01-05]. Dostupné z: <https://www.guard7.cz/lexikon/vecne-prostredky-pozarni-ochrany>
- [7] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY. © 2020. *Dokumentace IZS* [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx>
- [8] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY, © 2020. *Hlavní úkoly* [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/hlavni-ukoly.aspx>
- [9] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY, PARDUBICKÝ KRAJ. © 2020. *Hlavní úkol* [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/hlavni-ukoly.aspx>
- [10] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY, PARDUBICKÝ KRAJ. © 2020. *Jednotky požární ochrany* [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <http://www.hzspa.cz/izszajpo/jpo/index.php>

- [11] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY. © 2020. *Jednotky PO* [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/jednotky-po-961839.aspx>
- [12] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY. © 2020. *Jednotky PO* [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/jednotky-po-961839.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>
- [13] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY, ZÁCHRANNÝ ÚTVAR. © 2020. *Organizace* [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/organizace-organizace.aspx>
- [14] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY, SKLADOVACÍ A OPRAVÁRENSKÉ ZAŘÍZENÍ HZS ČR. © 2020. *Působnost a úkoly SOZ HZS ČR* [online]. Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR [cit. 2020-01-05]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/pusobnost-a-ukoly-soz-hzs-cr.aspx>.
- [15] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY, SKLADOVACÍ A OPRAVÁRENSKÉ ZAŘÍZENÍ HZS ČR. © 2020. *Vznik* [online]. Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR [cit. 2020-01-05]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/skladovaci-a-opravarenske-zarizeni-hzs-cr.aspx>.
- [16] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY, © 2021. *Výkon služby Jihlava* [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/vykon-sluzby.aspx?q=Y2hudW09Mw%3D%3D>
- [17] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY, SOŠ PO a VOŠ PO. © 2020. *Základní informace* [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/o-nas-zakladni-informace-zakladni-informace.aspx>
- [18] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY, TECHNICKÝ ÚSTAV POŽÁRNÍ OCHRANY. © 2020. *Základní poslání* [online]. Generální

- ředitelství HZS ČR [cit. 2020-01-05]. Dostupné z:
<https://www.hzscr.cz/clanek/zakladni-poslani.aspx>
- [19] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY, ZÁCHRANÝ ÚTVAR. © 2020. *Základní posláni Hasičského záchranného sboru ČR* [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/organizacni-slozky-hasicsky-zachranny-sbor-cr-zakladni-poslani-hasicskeho-zachranneho-sboru-cr.aspx>
- [20] HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY, KRAJ VYSOČINA. © 2021. *Územní odbor Jihlava* [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/uo-jihlava-uzemni-odbor-jihlava.aspx>
- [21] KRATOCHVÍL, M., KRATOCHVÍL, V., *Technické prostředky požární ochrany*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, Spektrum 2009. ISBN 978- 80-7385-064-7.
- [22] KROUPA, M., ŘÍHA, M., *Integrovaný záchranný systém*. 4., aktualiz. vyd. Praha: Armex, 2011. Skripta pro střední a vyšší odborné školy. ISBN
- [23] LAMBERT, D., ELLRAM, M., *Logistika: příkladové studie, řízení zásob, přeprava a skladování, balení zboží*. Praha: ComputerPress, 2000. Business books (ComputerPress). ISBN 80-722-6221-1.
- [24] LINHART P., ROUDNÝ R., *Ochrana obyvatelstva a terorismus*. Vyd. 1 Pardubice: Univerzita Pardubice, 2009. ISBN 978-80-7395-165-8.
- [25] LOGISTICKÁ AKADEMIE. © 2014. *Kde se vzala logistika aneb historie logistiky* [online]. Ostrava-Poruba: Bazala [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <https://www.logisticaakademie.cz>
- [26] LOŠEK, V., 2013. *Integrovaný záchranný systém*. Vyd. 1. Uherské Hradiště: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 73 s. ISBN 978-80-7454-287-9.
- [27] LUKÁŠ, L., *Informační podpora integrovaného záchranného systému*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, Spektrum 2011. ISBN 978-80-7385-105-7.
- [28] MÁLEK, Z., ČUJAN Z., *Základy logistiky: vymezení a teoretické základy*. Vydání první, Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 2008, ISBN 978-80-7318-729-3.

- [29] MARTÍNEK, B., LINHART, P., a kol. *Ochrana člověka za mimořádných událostí*. Ministerstvo vnitra generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2003. ISBN 80-86640-08-6.
- [30] NATO Logistics Handbook: *Definitions*. *NATO Logistics Handbook* [online]. 1997 [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <https://www.nato.int/docu/logi-en/1997/lo-103.html>
- [31] Nařízení vlády č. 463/2000 Sb., o stanovení pravidel zapojování do mezinárodních záchranných operací, poskytování a přijímání humanitární pomoci a náhrad výdajů vynakládaných právníky osobami a podnikajícími fyzickými osobami na ochranu obyvatelstva, 2000. In: Sběrka zákonů České republiky, částka 132, s. 7212-7213.
- [32] OUDOVÁ, A., *Logistika: základy logistiky*. Aktualizované 2. vydání. Prostějov: Computer Media, 2016. ISBN978-80-7402-238-8.
- [33] PERNICA, P., *Logistika: vymezení a teoretické základy*. Dot. 1. vyd. Praha: Vysoká škola ekonomická, 1995. ISBN 80-707-9820-3.
- [34] POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY. © 2020. *Co je vlastně dopravní nehoda* [online]. Policie ČR [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/co-je-vlastne-dopravni-nehoda.aspx>
- [35] POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY. © 2020. *Krajské ředitelství* [online]. Policie ČR. [cit. 2020-02-15]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/krajske-reditelstvi-378604.aspx>.)
- [36] POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, © 2020. *O Policii ČR* [online]. Policie ČR [cit. 2020-12-11]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/o-nas-policie-ceske-republiky-policie-ceske-republiky.aspx>)
- [37] POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY. © 2020. *Vznik Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina* [online]. Policie ČR. [cit. 2020-02-15]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/vznik-krajskeho-reditelstvi-policie-kraje-vysocina.aspx>
- [38] POŽÁRNÍ OCHRANA. © pozarniochrana.netstranky.cz. *Věcné prostředky požární ochrany, požární techniky, přenosné hasící přístroje* [online]. pozarniochrana.netstranky.cz. [cit. 2020-01-05]. Dostupné z:

<http://pozarniochrana.netstranky.cz/temata/41-vecne-prostredky-pozarni-ochrany/pozarni-technika/kombinovany-hasici-automobil.html>.

- [39] PRETOL, 2021, *O pretolu* [online]. Creative Crew. [cit. 2021-04-11]. Dostupné z: <https://www.pretol.cz/o-pretolu>
- [40] Roční zpráva o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina. [online]. 2015. [cit. 2021-03-08]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/rocnizpravy-o-stavu-pozarni-ochrany-v-kraji-vysocina.aspx>
- [41] Roční zpráva o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina. [online]. 2016. [cit. 2021-03-08]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/rocnizpravy-o-stavu-pozarni-ochrany-v-kraji-vysocina.aspx>
- [42] Roční zpráva o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina. [online]. 2017. [cit. 2021-03-08]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/rocnizpravy-o-stavu-pozarni-ochrany-v-kraji-vysocina.aspx>
- [43] Roční zpráva o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina. [online]. 2018. [cit. 2021-03-08]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/rocnizpravy-o-stavu-pozarni-ochrany-v-kraji-vysocina.aspx>
- [44] Roční zpráva o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina. [online]. 2019. [cit. 2021-03-08]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/rocnizpravy-o-stavu-pozarni-ochrany-v-kraji-vysocina.aspx>
- [45] ROUDNÝ, R., LINHART, P. *Krizový management I*, 1. vyd. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2005. ISBN 80-7194-674-5.
- [46] Sbíрка interních aktů řízení generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky, Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 16 ze dne 5. 3. 2013, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce
- [47] SCHULTE, CH., *Logistika*. Praha: Victoria Publishing, 1994. ISBN 80-856-0587-2.
- [48] SIXTA, J., MAČÁT, V., *Logistika: teorie a praxe*. Vyd.1. Brno: Computer Press, 2005. ISBN 80-251-0573-3.
- [49] SKALSKÁ, K., HANUŠKA, Z., DUBSKÝ, M., 2010. *Integrovaný záchranný systém a požární ochrana*. Praha: MV-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 99 s. ISBN 978-80-86640-59-4.
- [50] SMETANA M., KRATOCHVÍLOVÁ, D., *Integrovaný záchranný systém a jeho složky*. 1. vyd. Ostrava: Ostravská univerzita, 2007. ISBN 978-80-7368-337-5.

- [51] STEHLÍK, A., KAPOUN, J., *Logistika pro manažery*. Vyd. 1. Praha: Ekopress, 2008. ISBN 978-80-86929-37-8.
- [52] ŠAFR, G., *Logistické zabezpečení integrovaného záchranného systému a podpůrné činnosti*. České Budějovice, 2007. Doplnkové texty pro posluchače kombinované formy studia studijního programu „Ochrana obyvatelstva“. Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích.
- [53] ŠENOVSKÝ, M., ADAMEC, V., HANUŠKA, Z., 2007. *Integrovaný záchranný systém*. Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 157 s. ISBN 978-80-7385-007-4.
- [54] ŠENOVSKÝ, M., ADAMEC, V., ŠENOVSKÝ, P., *Ochrana kritické infrastruktury*. Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. 2007. ISBN 978-80-7385-025-8.
- [55] ŠENOVSKÝ, M., ADAMEC, V., *Základy krizového managementu*. Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2004. ISBN 80-86634-44-2.
- [56] ŠTĚPÁNKOVÁ, E., *Prevence mimořádných událostí*. 2013, Pardubice. Diplomová práce. Univerzita Pardubice – Fakulta ekonomicko-správní. Vedoucí práce doc. Ing Radim Roudný, CSc.
- [57] ŠTĚTINA, J., *Medicína katastrof a hromadných neštěstí*. Praha: Grada, 2000. ISBN 80-716-9688-9.
- [58] Vyhláška č. 380/2002 Sb. k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva, 2002. In: Sbíрка zákonů České republiky, částka 133, s. 7730-7746.
- [59] Vyhláška č. 328/2001 Sb. o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, 2000. In: Sbíрка zákonů České republiky, částka 127, s. 7447-7464.
- [60] Vyhláška 247/2001 Sb. o organizace a činnosti jednotek požární ochrany, 2001, In: Sbíрка zákonů České republiky, částka 95, s. 5490-5531.
- [61] Vyhláška 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), částka 95, s. 5446-5489.

- [62] ZÁCHRANNÁ SLUŽBA.CZ. *Systém zdravotnické záchranné služby v ČR* [online]. MUDr. Ondřej Franěk, Wordpress [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <https://zachrannaslužba.cz/system-zzs-v-cr/>,
- [63] Zákon č. 320/2015 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (o hasičském záchranném sboru), 2015. In: Sbírka zákonů České republiky, částka 135, s. 4307-4324.
- [64] Zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, 2000. In: Sbírka zákonů České republiky, částka 73, s. 3461-3474.
- [65] Zákon č. 273/2008 Sb. o Policii České republiky, 2008. In: Sbírka zákonů České republiky, částka 91, s. 4086-4116.
- [66] Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, 1985, In: Sbírka zákonů České republiky, částka 34, s. 674-691.
- [67] Zákon č. 361/2003 Sb. o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, 2003. In: Sbírka zákonů České republiky, částka 121. s. 5850-5910.
- [68] ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA JIHOČESKÉHO KRAJE, © 2011. *Předmět činnosti organizace* [online]. Jihočeský kraj [cit. 2020-12-04]. Dostupné z: <http://www.zzs-jck.cz/o-nas/zakladni-informace-o-zzs-jck/predmet-cinnostiorganizace/>
- [69] ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KRÁLOVEHRADECKÉHO KRAJE, © 2017. *O nás* [online]. ZZS KHK [cit. 2020-12-11]. Dostupné z: <https://www.zzskhk.cz/cs/o-nas>
- [70] ZEMAN, M., MIKA, O., 2007. *Integrovaný záchranný systém*. Vysoké učení technické v Brně: Fakulta chemická. 51 s. ISBN 978-80-214-3448-6.

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha 1: Požární technika Územního odboru Jihlava.....	45
Příloha 2: Dotazník	47
Příloha 3: Přehled taktických a prověřovacích cvičení.....	49

PŘÍLOHY

Příloha 1: Požární technika Územního odboru Jihlava

(zdroj: Roční zpráva o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina 2019)

Stanice	Technika	Podvozek	Rok výroby
Jihlava	CAS 30/9000/540-S3VH	Tatra 815-731 6x6	2017
	CAS 32/8200/800-S3R	Tatra 815 6x6	1989
	CAS 20/4000/240-S2T	Tatra 815-231, Cobra	2015
	CAS 20/4000/240-S2T	Tatra 815-231	2017
	RZA-L2R	Toyota Land Cruiser 120	2004
	RZA-L2	Land Rover Discovery 4	2016
	AZ 40 -S1Z	Iveco Eurocargo ML 180 E 32	2017
	VYA-S3	Tatra 815 6x6	1984
	OA-L1	Renault Thalia	2005
	OA-L1	Škoda Octavia	2000
	VEA-L2Z	Škoda Yeti	2015
	VA-L1	Suzuki SX4	2008
	KA-S2	Tatra 815 6x6 Terrno	2005
	KA-S2	Man 18.224 M	2000
	PLHA-L1Z	Iveco Daily	2015
	UA-L1	Fiat Dobló Cargo 1.4T 120	2015
	UA-L2	Ford Ranger Double Cab XL	2015
	OA-L1	Ford Transit Custom	2017
	OA-L1	Škoda Octavia 1,6i combi	2010
	OA-L1	Škoda Fabia Combi II	2008
	OA-L1	Škoda Fabia Combi	2003
	OA-L1	Renault Kangoo	2007
	OA-L1	Škoda Octavia III CNG	2017
	OA-L1	Hyundai i30 combi	2013
	T	Zetor 7211	1987
	KEC	Kontejnerová elektrocentrála	2012
	KNP		2005
	KCH		2005
	KRO	(MERO)	2000
	KPPL		2008
	KNA		2007
	KVA		2010
Prívěs SDO II	(SSHR)	2004	
Prívěs kontejnerový O4	Panav PVC 20M	2017	
Nákladní přívěs valníkový určený pro práci na vodě		2011	
Nákladní přívěs pro přepravu lodí (Ban)		2015	
Nákladní přívěs valníkový určený pro práci na vodě		2019	
Nákladní přívěs valníkový		2004	
Telč	CAS 20/3500/300-S2Z	Tatra 815-231	2010
	CAS 30/9000/540-S3VH	Tatra 815-731 6x6	2011
	OA-L1	Renault Kangoo	2006
	VEA-L2	Ford Ranger Double Cab XL	2015
	Nákladní přívěs valníkový		2015
	Nákladní přívěs valníkový určený pro práci na vodě		2019

	Nákladní přívěs skříňový určený pro požární sport		2019	
	T	Zetor 6911	1980	
Třešť	CAS 20/3500/300-S2Z	Tatra 815-30	2008	
	CAS 30/9000/540-S3VH	Tatra 815-731 6x6	2015	
	AP 27-S2R	Tatra 815 6x6	1984	
	OA-L1	Renault Kangoo	2011	
	OA-L1	Renault Kangoo	2003	
	Nákladní přívěs valníkový		1992	
	Nákladní přívěs valníkový		2014	
	Nákladní přívěs valníkový určený pro práci na vodě		2019	
Polná	CAS 15/2200/135-M2Z	Man TGM 13.240 BL	2009	
	CAS 32/8200/800-S3R	Tatra 815 6x6	1989	
	CAS 20/4000/240-S2T	Tatra 815-231	2019	
	AP 27-S2R	Tatra 815 6x6	1984	
	AP 20-M1R	Škoda 706 RTH	1973	
	OA-L1	Škoda Fabia	2000	
	OA-L1	Renault Kangoo	2008	
		Nákladní přívěs valníkový určený pro práci na vodě		2019
		Nákladní přívěs valníkový		2011

Příloha 2: Dotazník

Dobrý den, jmenuji se Monika Maloušková a jsem studentkou Zdravotně sociální fakulty Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích, kde druhým rokem studuji navazující magisterské studium, obor Civilní nouzová připravenost. Obracím se na Vás s prosbou o vyplnění tohoto dotazníku, který bude sloužit jako podklad pro moji diplomovou práci na téma „*Zhodnocení logistického zabezpečení Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina Územního odboru Jihlava při vybraných mimořádných událostech*“. Dotazník je anonymní a výsledky dotazníkové šetření budou použity pro praktickou část diplomové práce. Předem Vám velice děkuji za Váš čas a vyplnění dotazníku.

1. Pod jakou stanicí v rámci Územního odboru Jihlava spadáte?

- a) stanice Jihlava
- b) stanice Telč
- c) stanice Třešť
- d) stanice Polná

2. Jste spokojen s vybavením, které máte v rámci svého pracovního výkonu/nasazení k dispozici?

- a) ano
- b) ne

3. Pokud Vaše odpověď na otázku č. 2 byla ne, co byste v rámci výkonu své práce ocenil, případně jaký návrh na zlepšení byste doporučil? Uveďte prosím Vaše návrhy.

.....
.....

4. Jste přesvědčen o tom, že jste připraven/vybaven na zvládnutí všech mimořádných událostí? (připraven = z hlediska absolvovaného výcviku)

- a) ano
- b) ne

5. Pokud Vaše odpověď na otázku č. 4 byla ne, v rámci kterých mimořádných událostí se domníváte, že tomu tak není?

.....
.....

6. Potřebovali jste někdy v rámci zásahu techniku či materiál, kterým jste nedisponovali?

- a) ano
- b) ne

7. Pokud Vaše odpověď na otázku č. 6 byla ano, uveďte prosím, o jakou techniku či materiál se jednalo.

.....
.....

8. V rámci jakých mimořádných událostí musíte nejčastěji žádat o síly a prostředky z řad ostatních příslušníků HZS?

.....
.....

9. Využila někdy vaše stanice prostředky Skladovacího a opravárenského zařízení HZS ČR v rámci řešení mimořádných událostí? Jste toho názoru, že jsou tyto prostředky využívány ve velké míře? Pokud ano, uveďte, o jaké se jednalo.

.....
.....
10. Jste kvůli velkému množství události, které HZS musí řešit, dostatečně proškolen na události každodenního typu?

- a) ano
- b) ne

11. Pokud Vaše odpověď na otázku č. 10 byla ne, na jaké události by se mělo podle Vašeho názoru školení změnit, tak aby v případě, že nastanou takové události bylo dosaženo úspěšného vyřešení situace?

.....
.....

12. Jaký druh mimořádné události z hlediska logistického zabezpečení sledujete za nejnáročnější?

.....
.....

13. Jaké logistické zabezpečení používáte v rámci MU (mimořádných událostí)?

.....
.....

Příloha 3: Přehled taktických a prověřovacích cvičení

v rámci HZS Kraje Vysočina za rok 2019

(zdroj: Roční zpráva o stavu požární ochrany Kraje Vysočina za rok 2019, úprava vlastní)

Datum	Cvičení	OÚ	Stanice
18.1.	Požár haly v Logistickém centru LCJ invest a.s.	JI	Jihlava
30.1.	Požár v administrativní budově fy. Bosch.	JI	Jihlava
13.2.	Záchrana osoby ze zamrzlé hladiny.	JI	Telč
2.4.	Dopravní nehoda OA převážející RA látku se zaklíněnou osobou.	JI	Třešť
16.4.	Únik NL (ropné látky) do vodního toku - instalace norných stěn	JI	Třešť
24.4.	Osoba zaklíněná v obilném sile, zasažená elektrickým proudem.	JI	Třešť
9.4.	Hasoft Polná, požár hlášený čidlem EPS.	JI	Polná
9.5.	Záchrana osob z podzemí Telč	JI	Telč
31.5.	Dopravní nehoda s velkým počtem zraněných Bohuslavice	JI	Telč
20.6.	Požár v kanceláři Maxxisample Telč.	JI	Telč
20.6.	Zdolávání požáru v areálu firmy Dřezo Hodice	JI	Třešť
7.6.	Požár učebny ZŠ Zhoř	JI	Polná
3.7.	Únik ropné látky na řeku Helenín	JI	Jihlava
4.7.	Požár průmyslového objektu Jihlava	JI	Jihlava
10.7.	Únik ropné látky na řeku Jihlava	JI	Jihlava
3.7.	Záchrana osob po výbuchu pl. kotlů v kulturním domě Pavlov	JI	Třešť
10.10.	Amok	JI	JI, Telč, Třešť, Polná
8.11.	Únik chlóru ul. E. Rošického - bazén	JI	Jihlava
12.11.	Požár trávy ve vojenském prostoru (muniční sklad Dobronín).	JI	Jihlava
26.11.	Požár podzemních garáží Jihlavské terasy.	JI	Jihlava
20.11.	Únik nafty do řeky Jihlava - obec Rantířov.	JI	Jihlava
25.11.	Evakuace - SeneCura Senior Centrum Telč.	JI	Telč
13.11.	Zásah na únik amoniaku v areálu Kosteleckých uzenin.	JI	Třešť
12.11.	Požár lesa v prostoru VU Dobronín.	JI	Polná
15.11.	Požár kogenerační jednotky farma Duben Ždírec.	JI	Polná
13.12.	Propadlá osoba v ledu.	JI	Jihlava
9.12.	Požár skladu Tesla Jihlava.	JI	Jihlava
2.12.	Uvzlá osoba na komíně.	JI	Jihlava
19.12.	Únik ropných produktů na hladinu řeky Šlapanky.	JI	Polná
9.12.	Osoba probořená do ledu Dobronín.	JI	Polná
2.12.	Požár ve firmě Novatop Dobronín.	JI	Polná

SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK

- Obrázek 1: Sídlo Územního odboru Jihlava **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 2: Organizační schéma územního odboru HZS **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 3: Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 4: Vyhodnocení zásahů stanice Jihlava **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 5: Vyhodnocení zásahů stanice Polná **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 6: Vyhodnocení zásahů stanice Třešť **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 7: Vyhodnocení zásahů stanice Telč **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 8: Členění respondentů dle příslušné stanice, Územního odboru Jihlava. (k otázce č. 1) **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 9: Úroveň spokojenosti respondentů s pracovním vybavením, které mají při svém výkonu k dispozici. (k otázce č. 2) **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 10: Vlastní návrhy respondentů, na zefektivnění své práce. (k otázce č. 3) **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 11: Subjektivní posouzení respondentů na připravenost/vybavenost, při vzniku MU – část A (k otázce č. 4) **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 12: Subjektivní posouzení respondentů na připravenost/vybavenost, při vzniku MU – část B (k otázce č. 5) **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 13: Subjektivní posouzení úrovně zabezpečení potřebnou technikou/materiálem, při řešení MU – část A (k otázce č. 6) **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 14: Subjektivní posouzení úrovně zabezpečení potřebnou technikou/materiálem, při řešení MU – část B (k otázce č. 7) **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 15: Subjektivní posouzení respondentů úrovně potřeby podpory ostatních příslušníků HZS (k otázce č. 8) **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 16: Subjektivní posouzení respondentů na úroveň proškolení, při vzniku události každodenního typu – část A (k otázce k 10) **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 17: Subjektivní posouzení respondentů na úroveň proškolení, při vzniku události každodenního typu – část B (k otázce 11) **Chyba! Záložka není definována.**
- Obrázek 18: Subjektivní posouzení respondentů nejnáročnější MU z hlediska logistického zabezpečení. (k otázce č. 12) **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 19: Subjektivní posouzení respondentů úrovně používání logistického zabezpečení v rámci MÚ. (k otázce č. 13)..... **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 20: Masozávod Krahulík v Krahulčí **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 21: Požár sušárny OSB, Kronospan Jihlava **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 22: Dopravní nehoda nákladního automobilu s únikem přepravované nebezpečné látky **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 23: Kropení suchých travnatých porostů leteckou hasičskou službou.... **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 24: Požár lesa, Řídelov **Chyba! Záložka není definována.**

Tabulka 1: Klasifikace katastrof podle WHO..... 28

Tabulka 2: Základní a minimální počet příslušníků ve směně **Chyba! Záložka není definována.**

Tabulka 4: Vyhodnocení zásahů stanice Jihlava **Chyba! Záložka není definována.**

Tabulka 5: Vyhodnocení zásahů stanice Polná..... **Chyba! Záložka není definována.**

Tabulka 6: Vyhodnocení zásahů stanice Třešť **Chyba! Záložka není definována.**

Tabulka 7: Vyhodnocení zásahů stanice Telč..... **Chyba! Záložka není definována.**

Tabulka 8: Celkový počet nasazené techniky (1) **Chyba! Záložka není definována.**

Tabulka 9: Celkový počet nasazené techniky (2) **Chyba! Záložka není definována.**

Tabulka 10: Celkový počet nasazené techniky (3) **Chyba! Záložka není definována.**

Tabulka 11: Celkový počet nasazené techniky (4) **Chyba! Záložka není definována.**

SEZNAM ZKRATEK

GŘ	Generální ředitelství
HPK	Havarijní plán kraje
HZSK	Hasičský záchranný sbor kraje
HZS ČR	Hasičský záchranný sbor
IZS	Integrovaný záchranný systém
JPO	Jednotka požární ochrany
JSDHO	Jednotka sboru dobrovolných hasičů
JSVV	Jednotný systém varování a vyrozumění
KŘ	Krizové řízení
MU	Mimořádná událost
MV	Ministerstvo vnitra
OO	Ochrana obyvatelstva
OPIS	Operační a informační středisko
ORP	Obce s rozšířenou působností
PČR	Policie české republiky
PO	Požární ochrana
SaP	Síly a prostředky
SOZ	Skladovací a opravárenské zařízení
VZ	Velitel zásahu
ZaLP	Záchranné a likvidační práce
ZÚ	Záchranný útvar
ZZS	Zdravotnická záchranná služba