



HODNOCENÍ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE POSUDEK VEDOUČÍHO PRÁCE

Studijní program: B4131 zemědělství
Studijní obor: ZDTb-17 specializace Dopravní a manipulační technika
Akademický rok: 2020/2021

Název práce: Předpisy pro provoz a metodiky kontrol silničních motorových vozidel v ČR - rešerše
Student: Matouš Rybka, DiS.
Katedra: Katedra zemědělské, dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce: Ing. Antonín Dolan, Ph.D.

Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
	A	B	C	D	E	F	
1 Splnění požadavků zadání	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 Práce s informacemi a odbornou literaturou	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 Využití metod zpracování výsledků	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Interpretace výsledků, diskuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 Formulace závěrů práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Jazykové zpracování a práce s odborným jazykem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 Formální úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 Zhodnocení možnosti praktického využití výsledků	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 Celkový přístup a aktivita řešitele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hodnocení vyznačte X (slouží pro stanovení výsledné klasifikace; A = 1, B = 1-, C = 2, D = 2-, E = 3, F = 4)



Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě:

Kontrola plagiátorství této práce v systému Stag vykazuje nejvyšší míru podobnosti ve výši 7 % u 29 dokumentů. Tyto hodnoty jsou zapříčiněny zejména citací zákonů a metodik, které nelze interpretovat jinak, než v přesném původním znění. Proto jsem práci ohodnotil tak, že není plagiát.

Co se týká odborné stránky práce, je v ní mnoho textu, který ji zbytečně prodlužuje a nebyl přímo cílem práce. Kapitoly 4.5 až 4.10 (popis emisních norem) a pod. V diskuzi odpověď na druhou otázku je mírně zmatečná (jakých emisí vypouští vyšší výkonnové třídy traktorů více a tyto motory používají jako palivo LPG nebo CNG?). Na straně 54 odst. 4 autor píše, že dalším důležitým krokem bylo zodpovědět otázku, jaké překážky musí výrobce překonat, aby se vešli do emisních limitů. To nebylo cílem práce a opět se zbytečně natahuje text. Stejně tak nepatří do práce ze str. 55 zmínky o aféře Dieseltgate a na stránce 57 o homologaci nových vozidel. STK nekontroluje homologaci vozidel, ale pouze fyzickou shodu vozidla s technickým průkazem. Několikrát se v práci objevuje slovo „bohužel“, které ani do vědecké práce jako je bakalářská nepatří. V diskuzi není vůbec popsáno, v čem konkrétně sa na STK v ČR tolik podvádí, např. při srovnání se stavem v Německu.

V závěru bych ocenil i návrh represivních opatření na postih podvodů při kontrolách na STK.

Jaká je metodika kontrol přípojných vozidel na STK?

Závěrečnou práci doporučuji k obhajobě (ANO/NE):

ANO

Navrhované výsledná klasifikace práce (slovně):

Dobře

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum:

14.7.21

Podpis: