



HODNOCENÍ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE POSUDEK OPONENTA PRÁCE

Studijní program: B4131 Zemědělství
Studijní obor: ZDTb-17 specializace Dopravní a manipulační technika
Akademický rok: 2020/2021

Název práce: Průběh vývoj a důsledky aféry Dieseltgate – rešerše
Student: Jakub Ledvina, DiS.
Katedra: Katedra zemědělské, dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce: Ing. Antonín Dolan, Ph.D.

Oponent: Mgr. Tomáš Zoubek
Pracoviště oponenta: Katedra zemědělské, dopravní a manipulační techniky, Zemědělská fakulta, Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích

| Hlediska | Stupeň hodnocení | | | | | | Nelze hodnotit |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| | A | B | C | D | E | F | |
| 1 Splnění požadavků zadání | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 Práce s informacemi a odbornou literaturou | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 Vhodnost metodiky řešení | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 Využití metod zpracování výsledků | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 Interpretace výsledků, diskuse | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6 Formulace závěrů práce | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7 Jazykové zpracování a práce s odborným jazykem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8 Odborná úroveň práce | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9 Formální úprava práce | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10 Zhodnocení možnosti praktického využití výsledků | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Hodnocení vyznačte X (slouží pro stanovení výsledné klasifikace; A = 1, B = 1-, C = 2, D = 2-, E = 3, F = 4)



Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě:

Bakalářská práce je rešeršního charakteru a zabývá se mapováním vývoje a důsledků aféry Dieseldgate. Autorovými cíli bylo popsat jaké jsou hlavní příčiny vzniku aféry Dieseldgate a jaké jsou důsledky a předpokládaný vývoj aféry. Cíl se podařilo splnit.

Autor představil podmínky a motivaci vedoucí k aféře Dieseldgate, uvedl chronologickou posloupnost průběhu této kauzy od jejího vzniku do první vlny oprav podvodného softwaru. Dále je v práci představen postup VW ve vybraných zemích (USA, Austrálii, Francii, Itálii, Švédsku, Švýcarsku, Španělsku, Jižní Koreji a Česká republika). Z hlediska jazykového a formálního zpracování se v práci objevuje množství překlepů, gramatických chyb a formálních prohřešků. Nejméně podařenou stránkou je práce s odbornou literaturou a daty. Ačkoliv v databázi vědeckých článků ScienceDirect je k dnešnímu datu 135 článků zabývajících se aférou Dieseldgate, autor se spokojil s žurnalistickými články z různých webových portálů zabývajících se automobilismem a informacemi z wikipedie. Proto se bohužel v textu objevuje mnoho nejasných termínů namísto konkrétních hodnot či názvů (např.: vzniká řada látek, některý z oxidů dusíku, v Americe, škodovka, o mnoho více gramů, akcie klesly za několik dní o mnoho procent atd.). Autor ponechal bez komentáře i lišící se hodnoty, které čerpal z různých zdrojů. Na str. 23 uvádí, že koncern VW prodal v Evropě asi 9 mil. vozů, kdežto na str. 24 je uvedeno 8,5 mil vozů. Nejaktuálnější data, z nichž autor posuzuje ekonomické dopady pro VW, jsou z počátku roku 2018. Z tohoto důvodu se pak můžeme v textu dozvědět jaké ekonomické plány má VW na rok 2017 a roky 2019–2020, ale již se nedovíme, zda se tyto cíle podařilo splnit, třebaže by to z aktuálních dat bylo možné. Stejně tak vývoj na akciovém trhu končí v lednu 2018.

Otázky k obhajobě:

Jaký byl vývoj akcií VW a jeho konkurentů v letech 2018–2020?

Podrobněji vysvětlete, proč byla aféra Dieseldgate hrozbou pro celosvětovou ekonomiku, jak uvádíte na str. 26.

Závěrečnou práci doporučuji k obhajobě (ANO/NE):

ANO

Navrhované výsledná klasifikace práce (slovně):

Dobře

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum: 30.08.2021

Podpis: