



HODNOCENÍ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE POSUDEK OPONENTA PRÁCE

Studijní program: B4131 zemědělství
Studijní obor: ZDTb-17 specializace Dopravní a manipulační technika
Akademický rok: 2020/2021

Název práce: Vývoj konstrukcí spalovacích motorů - rešerše
Student: Josef Fousek
Katedra: Katedra zemědělské, dopravní a manipulační techniky
Vedoucí práce: Ing. Antonín Dolan, Ph.D.

Oponent: Mgr. Pavel Olšan, Ph.D.
Pracoviště oponenta: Katedra zemědělské, dopravní a manipulační techniky

Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
	A	B	C	D	E	F	
1 Splnění požadavků zadání	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 Práce s informacemi a odbornou literaturou	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 Vhodnost metodiky řešení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Využití metod zpracování výsledků	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 Interpretace výsledků, diskuse	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Formulace závěrů práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 Jazykové zpracování a práce s odborným jazykem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 Formální úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 Zhodnocení možnosti praktického využití výsledků	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hodnocení vyznačte X (slouží pro stanovení výsledné klasifikace; A = 1, B = 1-, C = 2, D = 2-, E = 3, F = 4)



Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě:

V práci se student věnuje historii, vývoji a technologii spalovacích motorů. Použitá literatura je rozmanitá, v práci se objevují monografie, vědecké publikace, články ze sborníků a internetové zdroje.

V práci se vyskytuje několik formální chyb či překlepů. Například špatný znak násobení mezi jednotkami. Překlep ve slově „svou“ namísto „svých“ na straně 10 na posledním řádku. V kapitole 1.3.3 se objevuje rychlost s jiným stylem psaní jednotek oproti zbytku práce (6 km/h). Obrázek 1.17 je popsán v ruském jazyce, což snižuje čitelnost.

V kapitole Cíl práce mi přijde zbytečné uvádět dílčí cíl: „Odpovědět na otázky z cíle této práce“.

Vytyčené otázky student diskutuje a tím zároveň splňuje cíle práce. Práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě

Jakou vidíte budoucnost v použití alternativních pohonů osobních automobilů?

Závěrečnou práci doporučuji k obhajobě (ANO/NE):

ANO

Navrhované výsledná klasifikace práce (slovně):

Velmi dobře

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum: 05.05.2021

Podpis: