



HODNOCENÍ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE POSUDEK VEDOUcíHO PRÁCE

Studijní program: B4131 Zemědělství

Studijní obor: ZDTb-17 – specializace Dopravní a manipulační technika

Akademický rok: 2020/2021

Název práce: Využití kompozitních materiálů v konstrukci dopravní techniky

Student: Augustin Fusko

Katedra: Katedra zemědělské, dopravní a manipulační techniky

Vedoucí práce: Mgr. Tomáš Zoubek

Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
	A	B	C	D	E	F	
1 Splnění požadavků zadání	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 Práce s informacemi a odbornou literaturou	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 Využití metod zpracování výsledků	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4 Interpretace výsledků, diskuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5 Formulace závěrů práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Jazykové zpracování a práce s odborným jazykem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 Formální úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 Zhodnocení možnosti praktického využití výsledků	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 Celkový přístup a aktivita řešitele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hodnocení vyznačte X (slouží pro stanovení výsledné klasifikace; A = 1, B = 1-, C = 2, D = 2-, E = 3, F = 4)



Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě:

Práce se zabývala využitím kompozitních materiálů v konstrukci dopravní techniky. Cílem práce je poskytnout přehled současného stavu využívání kompozitních materiálů v konstrukci dopravní techniky, poskytnout náhled na vývoj kompozitních materiálů a na vybraných příkladech demonstrovat používání kompozitních materiálů v konstrukci dopravní techniky. Cíl práce autor splnil.

Práce má rešeršní charakter, a proto nelze posoudit autorovu schopnost využití metod zpracování výsledků, interpretace výsledků a diskuse. Mezi klady práce lze řadit zpracování kapitoly 6, kde jsou uvedeny výhody a omezení jednotlivých představovaných způsobů výroby kompozitních materiálů, a představení vybraných aplikací využití kompozitních materiálů. Mezi méně povedené části práce patří formulace Úvodu a Závěru práce. Autor mohl věnovat více péče výběru kvalitnějších obrázků do své práce (např.: horší kvalita obrázků 1–3, 12, 22, 32, 37, 41, 42, 43). Slabou částí práce je dále její formátování. V práci se objevují jednopísmenné spojky na konci řádku (str. 13 ř. 11), Odsazení prvního řádku pod obrázkem (str. 12), nezarovnání odstavce do bloku (str. 35, 38–40), rozdělení odrážkového seznamu koncem stránky (str. 26) a začátek kapitoly prvního řádu jinde než na nové stránce (str. 28). Dále mohl autor pro svou práci využít jako zdroj informací více vědeckých článků.

I přes autorovu snahu se v práci objevuje několik nepřesných formulací či překlepů (např.: str. 4 ř. 1 Moje bakalářská práce rozdělena na dvě hlavní části., str. 9 ř. 1 ...,která inspirovala vědce výskytem jako jako například ve dřevě a bylinných tkáních. str. 10, ř. 24. výše uvedených, str. 12 ř. 7 ve výrazu I/D má být L/D, str. 26 ř. 1 Hlavní funkcí vláken spočívá v eliminaci vzniku trhlin).

Otázky k obhajobě:

V tabulce č. 1 na str. 11 jsou představeny vybraná vlákna kompozitů, ale není zde specifikováno, co znamená značení Sklo – E, Sklo – S, Grafít – E a Grafít – S. Definujte prosím tyto pojmy.

Na str. 38 (2x) a 39 (1x) uvádíte materiál CFRP, avšak nikde není tato zkratka vysvětlena. Představte prosím název materiálu CFRP a jeho vlastnosti.

Závěrečnou práci doporučuji k obhajobě (ANO/NE):

ANO

Navrhované výsledná klasifikace práce (slovně):

Dobře

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum: 27.04.2021

Podpis: