



HODNOCENÍ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE POSUDEK OPONENTA PRÁCE

Studijní program: N4106 Zemědělská specializace

Studijní obor: Pozemkové úpravy a převody nemovitostí

Akademický rok: 2020/2021

Název práce: Geodetické zaměření podélného profilu vybrané cyklostezky a jeho porovnání s jinými zdroji výškopisu

Student: Bc. Filip Nyří

Katedra: Katedra krajinného managementu

Vedoucí práce: Ing. Václav Bystřický, Ph.D.

Oponent: Ing. Daniel Valenta

Pracoviště oponenta: projektová kancelář pozemkový úprav, Gopozem CB s.r.o.

Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
	A	B	C	D	E	F	
1 Splnění požadavků zadání	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 Práce s informacemi a odbornou literaturou	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 Vhodnost metodiky řešení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Využití metod zpracování výsledků	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 Interpretace výsledků, diskuse	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Formulace závěrů práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 Jazykové zpracování a práce s odborným jazykem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 Formální úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 Zhodnocení možnosti praktického využití výsledků	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Hodnocení vyznačte X (slouží pro stanovení výsledné klasifikace; A = 1, B = 1-, C = 2, D = 2-, E = 3, F = 4)



Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě:

Práce poukazuje na několik zajímavých zjištění týkajících se přesnosti stanovení výšek a modelování výškopisu pomocí různých metod.

Pro práci bylo použito velké množství zdrojů napříč různými obory uvádějících využití DMR a DMT nebo LIDARu. To bylo využito v teoretické části, literární rešerši, kde se autor zabývá hlavně metodami laser skenování a jejich vývoji a využití.

Kladně hodnotím praktickou část, která obsahuje množství měření, vstupních dat, porovnání a výpočtů, které umožňují prozkoumat problematiku přesnosti měření výškopisu pomocí LIDARu v různých podmínkách. Autor prokázal znalost ve využití několika různých programů pro zpracování a interpretaci měřených dat. Zobrazení statistických hodnot odchylek je stručné a názorné.

Pro zlepšení vizuální kvality práce by bylo vhodné u mapových přehledek i detailnější zpracování nebo zlepšení čitelnosti. Např. na str. 45 nejsou čísla měřených bodů dobře čitelná, na str 40 nejsou popsány jednotlivé 3D plochy. Bylo by také vhodné doplnit fotky z místa měření pro lepší zdokumentování zkoumané lokality. Zajímavý by byl detailní podélný profil celé trasy jako grafické doplnění tabulek s měřeními výškami.

Otázka:

Proč vznikali u liniové trasy se zatáčkami chyby v rastru?

Je přesnost DMR a DMT modelů dostačující ke stanovení podélných profilů cest.

Existují dnes přesnější způsoby LIDAR měření pro malé plochy? (detailní zaměření trasy cesty, výkopů atd)

Závěrečnou práci doporučuji k obhajobě (ANO/NE):

ANO

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

Velmi dobře

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum: 07.05.2021

Podpis:

