



## HODNOCENÍ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE POSUDEK OPONENTA PRÁCE

**Studijní program: Zemědělská specializace**

**Studijní obor: Pozemkové úpravy a převody nemovitostí**

**Akademický rok: 2020/2021**

**Název práce: Vizualizace hromadné dopravy v ČB pomocí GIS**

**Student: Bc. Pavel Vondruš**

**Katedra: Katedra krajinného managementu**

**Vedoucí práce: Ing. Tomáš Pavlíček, Ph.D.**

**Oponent: Mgr. Barbora Smudková**

**Pracoviště oponenta: Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**

Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
	A	B	C	D	E	F	
1 Splnění požadavků zadání	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 Práce s informacemi a odbornou literaturou	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 Vhodnost metodiky řešení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Využití metod zpracování výsledků	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 Interpretace výsledků, diskuse	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Formulace závěrů práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 Jazykové zpracování a práce s odborným jazykem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 Formální úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 Zhodnocení možnosti praktického využití výsledků	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hodnocení vyznačte X (slouží pro stanovení výsledné klasifikace; A = 1, B = 1-, C = 2, D = 2-, E = 3, F = 4)



### Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě:

Autor se v úvodu práce kromě detailního seznámení s problematikou GIS věnuje zasazení výzkumu do kontextu sledovaného města, dopravy v něm a například i zmiňuje významné zaměstnavatele jakožto potenciální body časté přepravy. V kontextové části práce by nicméně bylo vhodnější věnovat více prostoru současným faktorům, které by lépe pomohly interpretovat výsledky výzkumu, než historickým realitám. Například zmínění významní zaměstnavatelé dále ve vyhodnocení dat zásadně nefigurují, což by i v případě, že by data prokázala, že v okolí těchto firem nedochází k zásadní fluktuaci cestujících v MHD, stálo za větší zmínku např. jakožto nepotvrzená dílčí hypotéza. Právě doplnění o vhodný kontext (např. u jakých zastávek MHD se společnosti nachází, kolik zaměstnanců mají, jaký podíl zaměstnanců v době pandemie, kdy výzkum probíhal, nedocházelo fyzicky do práce, atd.) by i samotnému autorovi závěrečnou diskuzi dat zásadně ulehčilo. Stejně tak autor vysvětluje některé jevy vlastními úsudky, které předkládá značně dogmaticky (např. že se senioři vystupující v blízkosti zdravotnických zařízení do nich i přepravují, může být v určité míře pravděpodobné, pokud ale nebyl tento záměr objektů pozorování doložen, nelze jej považovat za fakt).

Autor každopádně v diplomové práci až na výše zmíněné drobné nedostatky především kvalitně představuje praktické využití zaznamenávání dat do podkladů GIS prostřednictvím profesionálních mobilních aplikací v dopravním výzkumu. Práce detailně popisuje provedené šetření a jeho výstupy, které by ve víceoborovém výzkumu se zapojením relevantních sociologických a dopravně výzkumných metod mohlo vést k relevantním a cenným výsledkům pro plánování městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích. Zpracované mapy v přílohové části práce věrně zachycují průběh linek MHD, přínosné je zejména zaznamenání rychlosti linky, které naznačuje problematické úseky. O kvalitě v mapách zaznamenaných dat hovoří i fakt, že jsou srovnatelná se záznamy palubních systémů ve vozech MHD.

### OTÁZKY:

Jak probíhalo zaznamenávání dat o cestujících?

Podle čeho autor vybíral konkrétní spoje MHD pro sběr dat?

Odhalil výzkum skutečnosti, které by měly vést ke změnám plánování spojů MHD?

**Závěrečnou práci doporučuji k obhajobě (ANO/NE):**

ANO

**Navrhované výsledná klasifikace práce (slovně):**

Velmi dobře

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum:

10. 5. 2021

Podpis: