



## Posudek oponenta diplomové práce

**Katedra:** Katedra strukturální politiky EU a rozvoje venkova

**Student:** Martina Ladmanová

**Studijní obor:** Obchodní podnikání

**Název diplomové práce:** Rozvojové strategické záměry Jihočeského letiště České Budějovice a.s.

**Oponent diplomové práce:** Ing. Miroslav Holak

**Povolání oponenta:** Vedoucí střediska AFIS a handlig Jihočeského letiště České Budějovice a.s.

### Hodnocení práce:

**Volba tématu práce a její význam:** (2) vhodné a významné téma

**Formulace cílů práce:** (1) cíle byly velmi vhodně formulovány

**Metodika zpracování:** (2) vhodně zvolena a formulována

**Práce s daty a informacemi:** (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

**Celkový postup řešení:** (1) postup řešení naprosto správný

**Teoretické zázemí autora:** (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

**Práce s odbornou literaturou (citace, norma):** (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

**Úroveň jazykového zpracování:** (1) práce je jazykově naprosto správně zpracovaná

**Přesnost formulací a práce s odborným jazykem:** (1) autor má široký pojmový aparát a umí ho používat

**Formální zpracování - celkový dojem:** (1) práce je formálně naprosto v pořádku, celkový dojem je výborný

**Splnění cílů práce:** (1) výsledky práce jsou rozsáhlejší než cíle, které byly včetně dílčích splněny

**Formulace závěrů práce:** (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

**Odborný přínos práce a její praktické využití:** (2) práce je po odborné a praktické stránce dobře využitelná

### Celkové hodnocení práce:

**Návrh hodnocení práce známkou:** výborně

**Doporučuji práci k obhajobě:** ANO

### Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Podle Vaší analýzy jsou nejsilnějšími konkurenty letiště České Budějovice letiště Praha,

Vídeň a letiště Linec. Jak se podle Vašeho názoru promítne do rozložení konkurenčních sil mezi těmito letišti vybudování dálničního propojení Praha - České Budějovice - Linec?

Otázka 2: V současné době se výše letištních poplatků, které jsou účtovány leteckým dopravcům, pohybuje kolem 50% ceny na letištích Praha a Vídeň a přibližně 65% ceny na letištích Linec a Brno. Jaký je, dle Vašeho názoru, procentuální cenový strop letištních poplatků, aby byla zachována konkurenceschopnost letiště České Budějovice?

**Datum:** 31. 03. 2010

  
**Podpis oponenta diplomové práce:**