

# **JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH**

Ekonomická fakulta

Katedra strukturální politiky EU a rozvoje venkova

Studijní program: Ekonomika a management

Studijní obor: Strukturální politika EU a rozvoj venkova

## **Analýza Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad**

Vedoucí diplomové práce

Ing. Petra Pártlová, Ph.D.

Autor

Hana Talířová, Bc.

2010

## **Prohlášení**

Prohlašuji, že jsem svoji diplomovou práci vypracovala samostatně pouze s použitím pramenů a literatury uvedených v seznamu citované literatury.

Prohlašuji, v souladu s §47 b zákona č. 111/1998 Sb., v platném znění, souhlasím se zveřejnění své bakalářské/diplomové práce, a to v nezkrácené podobě elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách.

Ve Zlaté Koruně 30. dubna 2010

Hana Talířová, Bc.

## **Poděkování**

Děkuji vedoucí diplomové práce Ing. Petře Pártlové, Ph.D. za odborné vedení a cenné rady při zpracování diplomové práce.

# OBSAH

OBSAH.....	1
1 Úvod.....	3
2 Literární rešerše .....	5
2.1 Regionální politika.....	5
2.1.1 Charakteristika regionální politiky .....	5
2.1.2 Cíle a nástroje regionální politiky.....	6
2.2 Regionální a strukturální politika Evropské unie .....	6
2.2.1 Obecné zásady regionální a strukturální politiky Evropské unie .....	8
2.2.2 Programovací období 2007-2013.....	9
2.2.2.1 Cíle regionální a strukturální politiky Evropské unie v období 2007-2013 .....	9
2.2.2.2 Finanční nástroje regionální a strukturální politiky Evropské unie v období 2007-2013 .....	10
2.2.2.3 Struktura programových dokumentů regionální a strukturální politiky Evropské unie pro období 2007-2013.....	12
2.2.2.4 Institucionální zabezpečení využití prostředků ze strukturálních fondů	13
2.2.2.5 Monitoring a kontrola .....	14
2.3 Regionální a strukturální politika v České republice.....	17
2.3.1 Členění České republiky na územní jednotky pro potřeby regionální a strukturální politiky Evropské unie.....	19
2.3.1.1 Regiony soudržnosti .....	20
2.3.2 Struktura operačních programů České republiky .....	21
2.3.3 Legislativní rámec a strategické dokumenty české regionální politiky.....	26
2.3.3.1 Legislativní rámec.....	26
2.3.3.2 Strategické dokumenty .....	26
2.3.4 Program rozvoje Jihočeského kraje a Program rozvoje Plzeňského kraje ....	27
2.3.4.1 Program rozvoje Jihočeského kraje .....	27
2.3.4.2 Program rozvoje Plzeňského kraje .....	36
3 Cíl práce a metodika .....	39
3.1 Cíl práce .....	39
3.2 Metodický postup .....	39
3.3 Pracovní hypotéza.....	39
4 Charakteristika Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad.....	40
4.1 Identifikace regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad.....	41
4.2 SWOT analýza regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad .....	43
4.2.1 Silné stránky regionu .....	44
4.2.2 Slabé stránky regionu.....	44
4.2.3 Příležitosti regionu .....	45
4.2.4 Možná ohrožení regionu .....	45
4.2.5 Sumarizace a vyhodnocení SWOT analýzy.....	46
4.3 Principy strategie Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad .....	49
4.3.1 Vymezení globálního cíle Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad .....	50

4.4 Prioritní osy a oblasti podpory Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad .....	52
4.4.1 Alokace finančních prostředků Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad .....	53
4.4.2 Prioritní osa 1 Dostupnost center .....	54
4.4.3 Prioritní osa 2 Stabilizace a rozvoj měst a obcí .....	56
4.4.4 Prioritní osa 3 Rozvoj cestovního ruchu .....	61
4.4.5 Prioritní osa 4 Technická pomoc .....	64
4.5 Institucionální zabezpečení Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad .....	66
4.6 Monitorovací systém Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad...	68
4.6.1 Monitorovací výbor .....	68
4.6.2 Struktura monitorovacího systému .....	68
4.6.3 Indikátory pro monitoring.....	69
4.7 Výzvy Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad 2007-2013 .....	69
4.7.1 První kolo výzev Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad ..	70
4.7.1.1 Vyhodnocení prvního kola výzev .....	71
4.7.2 Druhé kolo výzev Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad.	71
4.7.2.1 Vyhodnocení druhého kola výzev .....	75
4.7.3 Třetí kolo výzev Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad ..	76
4.7.3.1 Vyhodnocení třetího kola výzev .....	79
4.8 Analýza průběžného naplňování stanovených indikátorů Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad .....	80
4.8.1 Naplňování indikátorů prioritní osy 1 Dostupnost center.....	81
4.8.2 Naplňování indikátorů prioritní osy 2 Stabilizace a rozvoj měst a obcí.....	82
4.8.3 Naplňování indikátorů prioritní osy 3 Rozvoj cestovního ruchu.....	83
5 Syntéza zjištěných poznatků na základě realizovaných výzev do roku 2009 a vlastní návrhy dalšího zaměření výzev do roku 2015 .....	84
5.1 Syntéza dílčích analýz .....	84
5.2 Vlastní návrhy dílčího zaměření výzev Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad.....	87
6 Závěr .....	91
7 Summary .....	93
8 Přehled použité literatury .....	95
9 Seznam tabulek, obrázků, grafů a zkratk	
10 Seznam příloh, Přílohy	

# 1 Úvod

Především z důvodu historického vývoje země nemá Česká republika mnoho zkušeností spojených s řešením meziregionálních disparit a problémů. Hektický vývoj v české společnosti počátkem devadesátých let se projevil v nejednoznačném vytváření české regionální politiky. K legislativnímu zabezpečení české regionální politiky došlo až vytvořením zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje. Pro rozvoj české regionální politiky byly využívány standardní ekonomické a finanční nástroje.

Vstupem České republiky do Evropské unie se otevřela možnost mnohým podnikatelským i nepodnikatelským subjektům využívat finanční prostředky Evropské unie pro podporu svého rozvoje, neboť jedním z cílů evropské integrace je snižování rozdílů v hospodářské úrovni členských států. Významnou úlohu má tedy strukturální a regionální politika s jejíž pomocí se jednotlivé členské státy snaží snižovat rozdíly v životní úrovni mezi jednotlivými regiony. Možný způsob získání těchto prostředků je prostřednictvím dotací ze strukturálních fondů a Kohezního fondu skrze jednotlivé operační programy České republiky.

Jedním z operačních programů je právě Regionální operační program NUTS II Jihozápad, jehož analýza je předmětem diplomové práce. Prostřednictvím tohoto programu má region možnost realizovat řadu projektů, které přispějí k rozvoji a zvýšení atraktivity regionu. Pro programovací období 2007 – 2013 přináší program do Jihočeského a Plzeňského kraje šanci využít zhruba 17 mld. Kč. Program zajišťuje podporu rozvoje investic zejména v oblastech směřujících k růstu konkurenceschopnosti a atraktivity regionu a investic umožňujících dlouhodobý růst kvality života obyvatel. Důležitou roli po celé programovací období sehrává i Úřad Regionální rady regionu soudržnosti, který zabezpečuje celý proces administrace projektových žádostí, nastavení všech systémů implementace Regionálního operačního programu, konzultace se žadateli, kontrolu a monitoring projektů včetně jejich proplácení.

Diplomová práce je rozdělena na část teoretickou a část praktickou. Část teoretická sumarizuje poznatky vztahující se k problematice regionální a strukturální politiky

Evropské unie, regionální a strukturální politiky České republiky včetně jednotlivých programových dokumentů.

Praktická část identifikuje ve svém úvodu samotný region soudržnosti NUTS II Jihozápad se zahrnutím SWOT analýzy území a jejího vyhodnocení. Další kapitola práce je věnována systému nastavení prioritních os a oblastí podpory programu, důvodu jejich zaměření a výši alokovaných prostředků. Důležitou součástí praktické části je analýza prvních třech kol schválených výzev programu, výsledků jejich monitorování včetně postupného naplňování monitorovacích indikátorů. Práce se též zabývá systémem institucionálního zabezpečení programu a vymezení jeho strategie. V závěru diplomové práce jsou shrnuty dílčí poznatky a vlastní návrhy dalšího zaměření výzev Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad tak, aby dostupné finanční prostředky byly efektivně využity a směřovaly do oblastí, které zajišťují trvalý rozvoj regionu.

## 2 Literární rešerše

V literární rešerši diplomové práce bude objasněna problematika regionální a strukturální politiky Evropské unie a její implementace v podmínkách České republiky.

### 2.1 Regionální politika

#### 2.1.1 Charakteristika regionální politiky

Existuje celá řada obecných definic regionální politiky, avšak žádná z nich nebyla akceptována za všeobecně přijatelnou. Obecně lze regionální politiku definovat jako „soubor cílů, opatření a nástrojů vedoucích ke snižování příliš velkých rozdílů v socioekonomické úrovni jednotlivých regionů.“ [1]

Další z definic vysvětluje regionální politiku následujícím způsobem: „Regionální politika je nástrojem finanční solidarity a významnou silou zajišťující soudržnost a hospodářskou integraci. Cílem solidarity je přinést hmatatelné výsledky občanům a regionům s nejnižší životní úrovní. Soudržnost vychází ze zásady, že zmenšení rozdílů v příjmech a bohatství mezi jednotlivými regiony je přínosem pro všechny.“ [11]

Lze rozlišovat dva základní přístupy, typy regionální politiky:

- Tradiční přístup, který je založen na státních intervencích do otázek regionální politiky a na koordinaci vztahů mezi státem a regiony a mezi odvětvím a regiony, vyrovnává socioekonomickou úroveň mezi regiony a vytváří rovnocenné podmínky pro život obyvatel.
- Akcelerační přístup je založený na uvolňování tržních sil v regionech a na důvěře v soukromý sektor, jeho výrazem je prosazování liberalismu v politice vlád. Tento přístup zdůrazňuje využití vlastních ekonomických potenciálů regionů a pouze takovou vnější podporu, jež je dodatkem k vlastní regionální svépomoci. Charakteristickým rysem je snižování počtu problémových regionů, uspořádání území na mezourovně a mikroúrovně, přesun těžiště regionálního plánování na nižší administrativní celky a rozšiřování pravomocí místních a regionálních úřadů. [2]



### **2.1.2 Cíle a nástroje regionální politiky**

Jako každá politika, tak i regionální politika stanovuje své cíle. Obecné cíle regionální politiky vycházejí z hlavních problémů v regionech a z pojetí státní hospodářské politiky. Mezi konkrétní cíle patří například snížení meziregionálních rozdílů v úrovni nezaměstnanosti, zlepšení vybavenosti regionu technickou infrastrukturou, zkvalitnění ekologické situace aj. [1]

Z výše uvedených cílů se poté zpravidla odvozují nástroje regionální politiky, které jsou členěny do třech skupin:

- Makroekonomické nástroje – např. snižování míry inflace, vyrovnanost platební bilance, snížená sazba daní ve vybraných podporovaných regionech, usnadnění přístupu k úvěrům aj.;
- Mikroekonomické nástroje – jedná se o ovlivňování ekonomických subjektů při rozhodování o jejich umístění, např. výkup nemovitostí, podpora při nákupu nového bytu, subvence na pracovní sílu aj.;
- Ostatní nástroje – administrativní nástroje či institucionální nástroje (např. regionální rozvojové agentury). [1]

Závěrem této kapitoly lze říci, že se regionální politika orientuje především na posílení významu nehmotných investic, na sféru lidských zdrojů a to zejména vytváření nových pracovních příležitostí, rekvalifikační programy a programy pro vzdělávání dospělých, podpora malého a středního podnikání, péče o životní prostředí a zřizování poradenských regionálních center. [3]

## **2.2 Regionální a strukturální politika Evropské unie**

Prvořadým úkolem Evropské unie, dále jen EU, je snižovat meziregionální rozdíly a postupně vyrovnávat odlišné sociálně ekonomické úrovně zemí při zachování jejich historických a kulturních hodnot. Strukturální politiku chápe jako významnou součást politiky Evropské unie, která je výrazem solidarity zemí s vysokým ekonomickým

potenciálem vůči zemím za nimi zaostávajícími. Strukturální politika EU je zaměřena na vytváření srovnatelných podmínek pro hospodářskou soutěž mezi jednotlivými členskými státy. Je to politika hospodářské a sociální soudržnosti, která vyjadřuje obecnou vůli po solidaritě v EU. Hlavním nástrojem regionální a strukturální politiky EU jsou strukturální fondy, jejichž základním cílem je zejména napomáhat k vytvoření ekonomické a sociální rovnováhy v rámci EU a postupně snižovat rozdíly mezi regiony. Vedle strukturálních fondů existuje fond soudržnosti – Kohezní fond. [4]

V Evropské unii je regionální politika prováděna na několika úrovních:

- na nadnárodní úrovni - uskutečňována relativně nezávisle přímo EU;
- na národní úrovni – regionální politika je velmi odlišná prováděna jednotlivými členskými zeměmi, které však postupně přejímají některá společná pravidla;
- na regionální úrovni. [2]

Existuje několik důvodů pro společnou regionální politiku, tedy politiku na nadnárodní úrovni, na kterých se shoduje i více autorů. Jedná se o tyto důvody:

- Rozpor mezi závažností regionálních problémů a schopnostmi států tyto problémy řešit;
- Požadavek některých členských zemí na kompenzaci regionálních dopadů ostatních „neregionálních“ politik EU, zejména společné zemědělské politiky, ale též kompenzaci vědecko-technické politiky EU. Typickým příkladem je Velká Británie, která je znevýhodněna velkým objemem obchodu a malým rozsahem vlastního zemědělství, takže ze společné zemědělské politiky získává méně;
- Dalším důvodem pro existenci regionální politiky EU je, že regionálními problémy vlády často omlouvaly poskytování dotací průmyslu, kterému tím pomáhaly v boji proti zahraniční konkurenci;
- Zřejmě nejvýznamnějším důvodem je projekt ekonomické a monetární unie, zejména zavedení jednotné měny euro, jež s sebou nese regionálně odlišné rozmístění výhod. [4]

## 2.2.1 Obecné zásady regionální a strukturální politiky Evropské unie

Regionální a strukturální politika EU vychází ze sedmi základních principů:

1. **Princip koncentrace** spočívá v tom, aby prostředky z fondů byly využívány pouze k realizaci předem stanovených cílů a to co nejúčelněji. Jde o snahu věnovat prostředky do regionů s největšími problémy, na projekty přinášející maximální užitek.
2. **Princip partnerství** je založen na aktivní účasti příslušných orgánů všech úrovní tj. národní, regionální, lokální orgány, soukromé subjekty i orgány EU.
3. **Princip adicionality (doplňkovosti)** vychází z předpokladu, že prostředky ze společného rozpočtu EU mají pouze doplňovat ostatní veřejné výdaje, a nikoliv je nahrazovat. Jde o spolufinancování schválených projektů a prostředky ze strukturálních fondů pouze doplňují výdaje členských zemí.
4. **Princip programování** klade důraz na komplexní přístup, zdůrazňuje víceborový a víceletý přístup k pomoci problémovým regionům. Prostředky z fondů jsou alokovány na schválené programy, realizované prostřednictvím jednotlivých projektů.
5. **Princip monitorování a vyhodnocování** je dalším principem strukturálních fondů. Tento princip v sobě zahrnuje průběžné sledování a hodnocení prováděných opatření a celkové efektivnosti vynaložených prostředků. Monitoruje se a hodnotí věcné i finanční plnění projektu.
6. **Princip solidarity** hovoří o tom, že hospodářsky vyspělejší státy financují svými příspěvky do společného rozpočtu rozvoj států méně rozvinutých.
7. **Princip subsidiarity** zajišťuje, aby rozhodování bylo provedeno a jednotlivé cíle byly plněny na co nejnižší možné úrovni rozhodování. [5]

## **2.2.2 Programovací období 2007-2013**

Evropská unie realizuje cíle své regionální a strukturální politiky v rámci sedmiletých cyklů, které odpovídají rozpočtovému období Evropské unie.

### **2.2.2.1 Cíle regionální a strukturální politiky Evropské unie v období 2007-2013**

#### **Cíl 1 – Konvergence**

Zahrnuje členské země a regiony, jejichž rozvoj zaostává. Je zaměřen na regiony s hrubým domácím produktem na obyvatele měřeným paritou kupní síly nižší než 75% průměru Společenství. Tento cíl je určen na urychlení konvergence nejméně rozvinutých členských států a regionů s cílem zlepšení podmínek pro růst a zaměstnanost prostřednictvím zejména zvýšení kvality investic do hmotného a lidského kapitálu, rozvoje inovací a znalostní společnosti, zlepšení schopnosti přizpůsobovat se hospodářským a sociálním změnám, ochrany a zlepšování životního prostředí a výkonnosti správy. Programy jsou podporované z ERDF, ESF a Kohezního fondu.

#### **Cíl 2 – Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost**

Tento cíl zahrnuje území Společenství nespádající po Cíl Konvergence. Smyslem tohoto cíle je pokračování v posilování konkurenceschopnosti a přitažlivosti regionů pomocí inovačních projektů, zlepšování životního prostředí a posilování zaměstnanosti. Jedná se o regiony, jejichž HDP je nad 75% průměru EU. V České republice se jedná pouze o region hl.m. Praha. Jednotlivé programy jsou podporovány z ERDF a ESF.

#### **Cíl 3 – Evropská územní spolupráce**

Tento cíl je určený pro harmonickou a vyváženou integraci území Evropské unie. Podporuje spolupráci mezi jejími různými částmi při řešení problémů významných na úrovni Společenství a to na třech stupních:

- přeshraniční spolupráce;
- nadnárodní spolupráce;
- meziregionální spolupráce.

Programy spadající pod tento cíl jsou podporovány z ERDF. [7]

Tabulka 1 – Struktura finančních nástrojů a cílů v programovacím období 2007 - 2013

<b>Cíle</b>	<b>Finanční nástroj</b>
Konvergence	Fond soudržnosti, ERDF a ESF
Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost	ERDF a ESF
Evropská územní spolupráce	ERDF

Zdroj: vlastní zpracování

Tabulka 2 - Rozdělení prostředků fondů EU mezi cíle politiky HSS v období 2007—2013

<b>Cíl</b>	<b>Fondy pro EU27</b>		<b>Fondy pro ČR</b>	
<b>Konvergence</b>	283 mld. € (cca 7 082,80 mld. Kč)	81,54%	25,88 mld. € (cca 730,00 mld. Kč)	96,98%
<b>Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost</b>	54,96 mld. € (cca 1 385,40 mld. Kč)	15,95%	419,09 mil. € (cca 11,73 mld. Kč)	1,56%
<b>Evropská územní spolupráce</b>	8,72 mld. € (cca 218,55 mld. Kč)	2,52%	389,05 mil. € (cca 10,97 mld. Kč)	1,46%
<b>Celkem</b>	<b>347 mld. €</b>	<b>100,00%</b>	<b>26,69 mld. € (cca 752,70 mld. Kč)</b>	<b>100,00%</b>

Zdroj:[12]

### 2.2.2.2 Finanční nástroje regionální a strukturální politiky Evropské unie v období 2007-2013

Pro podporu opatření regionální a strukturální politiky jsou používány fondy EU. Prostřednictvím těchto fondů se rozdělují finanční prostředky určené ke snižování ekonomických a sociálních rozdílů mezi členskými státy a jejich regiony. Na právě probíhající programové období má ČR z evropských fondů k dispozici 26,69 miliard eur. [12]

### **Existují dva strukturální fondy:**

***Evropský fond regionálního rozvoje (ERDF)*** – je nejdůležitější a objemem peněz i největší strukturální fond. Vznikl v roce 1974 jako základní nástroj regionální politiky k financování strukturální pomoci prostřednictvím regionálních rozvojových programů zaměřených na nejvíce postižené oblasti a ke snižování meziregionálních nerovností. Činnost fondu pro období 2007-2013 je vymezena v čl. 2 Nařízení č. 1080/2006. Prioritou je posílení konkurenceschopnosti, inovace, tvorba a ochrana udržitelných pracovních míst a zajištění udržitelného rozvoje. Konkrétní činnost je specifikována vzhledem k jednotlivým cílům. V rámci Cíle – Konvergence je stanoveno jedenáct priorit, mezi které patří např. výzkum a rozvoj technologií, podpora služeb pro podnikatele, budování informační společnosti, životní prostředí včetně vodního hospodářství, odpadového hospodářství, rozvoj cestovního ruchu, kultury, investice v oblasti dopravy, energetiky, vzdělávání, zdravotnictví aj. V rámci Cíle – Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost je pomoc soustředěna do priorit inovace a znalostní ekonomika, životní prostředí a dopravní a telekomunikační služby. Pro Cíl – Evropská územní spolupráce je intervence z fondu zaměřena na rozvoj přeshraničních, hospodářských, sociálních a environmentálních činností prostřednictvím společných strategií, navázání a rozvoj nadnárodní spolupráce a posílení účinnosti regionální politiky. [7]

***Evropský sociální fond (ESF)*** - byl založen v roce 1958 na základě smlouvy o založení Evropského hospodářského společenství. Podporuje aktivity v oblastech zaměstnanosti a rozvoje lidských zdrojů (např. rekvalifikace, vzdělávání). Svých cílů dosahuje např. posilováním sociálních programů členských zemí, především dlouhodobých programů jako aktivní podpora zaměstnanosti, znovuzačleňování dlouhodobě nezaměstnaných, pomoc rizikovým skupinám obyvatel, podpora rovných příležitostí na trhu práce a zlepšování mobility pracovních sil v rámci EU. ESF naplňuje zejména Cíl 1 a Cíl 2 , kde podporuje především růst zaměstnanosti v nejméně ekonomicky rozvinutých členských státech. Úkoly fondu vymezuje Nařízení Rady č. 1083/2006:

- „Zvyšování přizpůsobivosti pracovníků a společností, podniků a podnikatelů;
- zlepšování přístupu k zaměstnání a udržitelnost;

- *zlepšení sociálního začlenění znevýhodněných osob;*
- *posílení lidského kapitálu.*“ [7]

### **Kohezní fond – Fond soudržnosti (CF)**

Tento fond byl založen v roce 1993 za účelem poskytování pomoci vybraným zemím EU a nepatří mezi strukturální fondy. Maastrichtská smlouva stanovuje podmínky poskytování finančních prostředků z Kohezního fondu: prostředky budou poskytovány členskými státy s HNP na obyvatele nižším než je 90% průměru Společenství a tyto státy vyvíjejí snahu k naplnění konvergenčních kritérií nutných pro členství v Evropské měnové unii. Z Kohezního fondu jsou financovány velké investiční projekty a to:

- projekty z oblasti životního prostředí a trvale udržitelného rozvoje;
- projekty dopravní infrastruktury. [1]

### **2.2.2.3 Struktura programových dokumentů regionální a strukturální politiky Evropské unie pro období 2007-2013**

S principem programování souvisí veškerá příprava programové dokumentace a navazujících operačních programů. Struktura programových dokumentů je níže uvedena:

**Strategické obecné zásady Společenství** - jedná se o rámcový strategický dokument pro politiku soudržnosti, který navrhuje Evropská komise, přijímá jej Rada EU a schvaluje Evropský parlament. Členské země zpracovávají programové dokumenty, ve kterých je určen rozpočet a jsou definovány nové cíle a priority, které se země snaží v daném období dosahovat a naplňovat v souladu se základními strategickými dokumenty EU. [1]

**Národní rozvojový plán** - vytváří jej členský stát jako základní dokument pro uplatňování politiky hospodářské a sociální soudržnosti při použití principu partnerství, který je uplatňován průběžnou spoluprací mezi Evropskou komisí a odpovědnými orgány na národní, regionální a místní úrovni. Tyto orgány se podílejí na realizaci projektů a na využití finančních prostředků EU. [1]

**Národní strategický referenční rámec** - navazuje na Národní rozvojový plán a navrhuje jej členský stát. Jedná se o rámcovou rozvojovou strategii na úrovni státu. Je základem pro sektorové a regionální operační programy, udává jejich systém. Národní strategický referenční rámec představuje základní programový dokument pro využívání fondů Evropské unie v období 2007—2013. [1]

### **Operační programy**

Operační programy se odvíjí z předchozí dokumentace a jsou základními strategickými dokumenty finanční a technické pomoci pro konkrétní tematickou oblast (např. lidské zdroje a zaměstnanost), nebo konkrétní region soudržnosti (např. Jihozápad). Zpracovávají je členské země EU a schvaluje Evropská komise. Jsou zde podrobně popsány priority, kterých chce členská země v dané oblasti dosáhnout, opatření, cíle a konkrétní objem finančních zdrojů. [1]

#### **2.2.2.4 Institucionální zabezpečení využití prostředků ze strukturálních fondů**

Po schválení operačních programů jsou ustanoveny řídicí orgány. V rámci institucionálního zabezpečení dále působí zprostředkující subjekt, platební orgán, resp. agentura, monitorovací výbor a příjemce finanční pomoci, tzv. konečný subjekt. Odpovědným orgánem za celkovou přípravu a koordinaci v oblasti hospodářské a sociální soudržnosti je Ministerstvo pro místní rozvoj. [4]

**Řídicí orgán** zabezpečuje celkovou koordinaci řízení operačních programů a je odpovědný za účinnost a efektivnost využití prostředků strukturálních fondů. Proto je nezbytné zajistit efektivní komunikaci mezi řídicími orgány jednotlivých operačních programů, včetně optimální spolupráce při vypracování směrnic. Řídicí orgán je také zodpovědný za vypracování výročních zpráv. Pro výkon některých funkcí mohou řídicí orgány operačních programů pověřit zprostředkující subjekty. [4]

Některé příklady činnosti řídicího orgánu:

- nese odpovědnost za řízení programu;
- vydává manuály týkající se technických, finančních a procedurálních požadavků;



- nese zodpovědnost za vedení monitorovacího systému;
- vedení databáze schválených projektů;
- vypracování a hodnocení výročních zpráv;
- kontrola správnosti jednotlivých aktivit financovaných z fondů EU;
- zajištění informovanosti, publicity a propagace programů strukturálních fondů v souladu s legislativou aj. [7]

**Zprostředkujícím subjektem** je veřejný nebo soukromý subjekt. Tento subjekt jedná v odpovědnosti řídicích orgánů a jejich jménem provádí činnosti týkající se konečných příjemců, neboť nejlépe znají jejich potřeby. Příklady činnosti řídicího orgánu:

- shromažďování dat týkajících se projektů, správa monitorovacího systému;
- zabezpečení procesu výběru projektů;
- sběr dat požadovaných řídicím orgánem a monitorovacím výborem;
- sledování dodržování principu spolufinancování projektů;
- vypracování části výročních zpráv;
- kontrola způsobilosti výdajů konečného příjemce;
- podávání informací o realizaci programu;
- poradenství konečným příjemcům aj. [7]

**Platebním orgánem** je v České republice Ministerstvo financí, avšak některé funkce jsou přeneseny na tzv. **platební jednotky**. Tyto platební jednotky jsou zřizované na ministerstvech, jež jsou řídicími orgány jednotlivých operačních programů.

**Konečný příjemce** je veřejný nebo soukromý subjekt. Na základě předložení projektové žádosti získá finanční prostředky ze strukturálních fondů. Převod prostředků provádí platební jednotka příslušného operačního programu. [7]

#### 2.2.2.5 Monitoring a kontrola

Monitorovací systém strukturálních fondů představuje informační systém pro sledování finanční pomoci a umožňuje komplexní věcný a finanční monitoring programů a projektů. Monitorovací proces odráží decentralizovaný přístup k podporám EU a

rozlišuje míru odpovědnosti za efektivní využití prostředků ze strukturálních fondů na úrovni Společenství, na úrovni národní, regionální a lokální. [4]

Monitorovací systém pro řízení a vyhodnocování výsledků musí plnit tyto funkce:

- vytvořit konzistentní hierarchický systém poskytující detailní i agregované informace pro všechny úrovně rozhodování ve všech fázích programů, resp. projektů;
- technicky zabezpečit kontrolu věrohodnosti dat na všech úrovních (centrální, regionální, místní) v souladu s procesem decentralizace veřejné správy;
- zajistit kontinuální sběr výchozích dat a jejich aktualizaci podle vývoje konkrétního programu a jeho projektů v pravidelném režimu s pravidelnou (měsíční, čtvrtletní, pololetní a roční) sumarizací;
- připravit monitorovací systém jako součást řídicího systému strukturální pomoci pro předvstupní období a pro období po vstupu ČR do EU;
- zajistit kontrolu realizace, postupného naplňování a uskutečňování cílů prostřednictvím opatření a projektů. [6]

Monitoring provází projekt od sběru, zpracování a prezentace dat až po jeho realizaci.

Rozlišujeme monitoring dle:

- úrovně projektování – monitoring postupuje v souladu s procesem tvorby programové dokumentace v obráceném směru a to:  
Projekt → Opatření → Priority → Program [7]
- z hlediska časového – monitoring se rozlišuje dle etapy, v níž se příprava programů a jejich projektů nachází:
  1. **Předrealizační (ex-ante)** – jedná se o monitorování programů před zahájením realizace, tzn. hodnocení očekávaných přínosů a vlivů. V této etapě se prokazuje vhodnost programu pro řešení problémů daného regionu či sektoru.

2. **Realizační (interim, on-going)** – monitorování programů a jejich projektů v průběhu realizace. Prokazuje se plnění stanovených ukazatelů zakotvených v dohodách s investory, dodavateli apod.
  3. **Porealizační (ex-post)** - po skončení realizace se posuzuje využití efektivnosti a účelnosti pomoci ze strukturálních fondů. [7]
- na základě hlediska věcného - toto rozdělení je úzce provázáno s cíli programu a jeho projektů. Základními typy jsou:
    1. **finanční monitoring** – pravidelné sledování, ověřování a hodnocení finanční stránky projektu;
    2. **technický monitoring** – struktura technického monitoringu závisí na věcném zaměření projektu. [7]

Aby byl program i projekt úspěšný, musí být předem stanoveny indikátory, neboli ukazatele, jež mají předem stanovenou svoji vstupní a výstupní hodnotu pro hodnocení účinnosti vytčených cílů. Indikátor musí být:

- ✓ dostatečně relevantní, aby vyjádřil podstatu sledovaných přínosů,
- ✓ objektivní, založený na ověřených a prokazatelných datech,
- ✓ jednoznačný a průhledný,
- ✓ kvantifikovatelný,
- ✓ dostupný, tj. musí být předem zřejmé, že pro potřebné hodnocení budeme mít dostatečnou faktografickou a datovou základnu, EU označuje požadavky na kvalitu ukazatelů zkratkou SMART.

S – specific (konkrétní)

M- measurable (měřitelný)

A – accurate (přesné)

R – relevant (relevantní)

T – timely (aktuální). [7]

## 2.3 Regionální a strukturální politika v České republice

Česká republika je charakteristická rozdrobenou strukturou sídel a velkým počtem malých obcí. Vývoj v jednotlivých regionech České republiky postupoval rozdílným tempem i rozdílnými změnami struktury hospodářství v závislosti na řadě faktorů, jako je např. poloha regionu, stupeň urbanizace aj. Tento vývoj a s ním spojen růst regionálních disparit ve výrobě, produktivitě a zaměstnanosti negativně odráží konkurenceschopnost jednotlivých regionů. Aby regiony v České republice posílily svůj hospodářský rozvoj a zaměstnanost, musí být splněny tyto podmínky:

- dobrá úroveň technické infrastruktury – doprava, telekomunikace, energetické sítě, ekologická zařízení apod.;
- vhodná úroveň lidského kapitálu – vzdělaná pracovní síla, dovednosti;
- schopnost regionů inovovat, využít existující know-how a sledovat cestu udržitelného rozvoje;
- ekologická udržitelnost rozvoje. [1]

Mezi hlavní příčiny nerovnovážného rozvoje regionů a vzniku regionálních disparit patří zejména pokles výroby a zaměstnanosti v těžkém průmyslu, elektrotechnickém a textilním průmyslu, pokles počtu pracovníků v zemědělství, nestejný rozvoj soukromého podnikání zejména malého a středního, nízká vybavenost území infrastrukturou, kvalita lidských zdrojů a nízká meziregionální mobilita pracovních sil, špatný stav životního prostředí zejména v těžebních oblastech aj. Tyto příčiny mají za následek různé projevy, které ovlivňují regionální procesy prostorovou distribucí pomoci v České republice. Kromě uvedených faktorů je potřeba ještě zmínit další příčiny regionálních rozdílů ovlivněné geografickou polohou a stupněm koncentrace osídlení, ekonomických a dalších aktivit. Dle těchto aspektů jsou rozlišovány následující typy regionů:

- **Rychle se rozvíjející regiony** – jedná se pouze o Prahu, která disponuje celou řadou výhod, zejména její postavení jako ekonomického, kulturního, vzdělanostního a politicko-administrativního centra České

republiky. Mezi další výhody regionu patří rozvinutá infrastruktura, nejvyšší úroveň průměrných mezd a vysoká úroveň vzdělanosti.

- **Rozvíjející se regiony** – do této kategorie spadají kraje Středočeský, Plzeňský a Jihomoravský. Středočeský kraj těží z pozice Prahy ve svém středu, avšak i sám kraj má několik růstových center, např. Mladá Boleslav, Praha – východ, Praha – západ, ale i potenciálních center, např. Kolín, Kladno, Beroun. Plzeňský kraj je rostoucí především díky úspěšnému procesu tvorby pracovních míst v rozvíjejících se průmyslových zónách a podnicích, dále díky své geografické poloze zajímavé z pohledu zahraničních investorů a dálnici D5. Jihomoravský kraj zaujímá své postavení v této kategorii díky dominantnímu postavení brněnské aglomerace. Slabé jsou jižní a jihovýchodní oblasti, jako je Znojensko, Břeclavsko a Hodonínsko. Kraj vykazuje dobrou páteřní dopravní infrastrukturu a významný růstový potenciál v sobě nese sousedství s Rakouskem, Slovenskem a Spolkovou republikou Německo.
- **Regiony s nízkou dynamikou růstu** – Jihočeský, Královehradecký, Pardubický, Zlínský a Liberecký kraj. Společným rysem těchto regionů je silná pozice krajských aglomerací a na druhé straně existence zaostávajících venkovských mikroregionů. Dalším negativem, zejména Jihočeského a Zlínského kraje, je špatná dopravní dostupnost.
- **Zaostávající regiony** – do této skupiny patří kraj Vysočina a Karlovarský kraj. Vysočina je nově vytvořený kraj na pomezí Čech a Moravy v méně příznivých přírodních podmínkách, není zde žádná výraznější průmyslová tradice s výjimkou krajského města Jihlavy. Vysočina zatím nedokázala využít skrytý potenciál cestovního ruchu. Karlovarský kraj zaznamenává kvůli své odlehlosti a nízké úrovni dopravního spojení s ostatními centry České republiky velmi malý růst HDP. Důležitým faktem je výrazný rozdíl mezi oblastmi kraje. Na jedné straně jsou zde lázeňská střediska těžící z cestovního ruchu, a na straně druhé velké množství oblastí postižených restrukturalizací, např. Sokolovsko.

- **Regiony v poklesu** – sem patří Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj a Ústecký kraj. Příčinou zařazení do této kategorie jsou problémy krajů ve svém socioekonomickém rozvoji. Hlavní problémy Moravskoslezského a Ústeckého kraje plynou zejména z útlumu dříve dominantních odvětví, což způsobuje vysokou nezaměstnanost a odliv kvalifikované pracovní síly. V případě Olomouckého kraje jsou problémy odlišné. Jde zejména o existenci silně periferních oblastí na severu, nedostatečné využití růstového potenciálu krajského města Olomouc a dlouhodobě nízká rozvinutost některých oblastí především zemědělsky orientovaných. [1, 13]

Česká regionální politika je v současnosti chápána jako koncepční činnost státu, regionálních a místních orgánů, jejímž cílem je přispívat k vyváženému a harmonickému rozvoji regionů České republiky, snižovat neodůvodněné rozdíly mezi úrovněmi rozvoje jednotlivých regionů a zlepšit regionální hospodářské struktury. [1]

### **2.3.1 Členění České republiky na územní jednotky pro potřeby regionální a strukturální politiky Evropské unie**

Pro statistické potřeby a pro zařazení regionů různé úrovně pod jednotlivé cíle regionální a strukturální politiky EU byla zavedena tzv. nomenklatura územních statistických jednotek, dále jen NUTS (z francouzského La nomenclature des unités territoriales statistiques). Tento systém rozděluje území Společenství v rámci jednotlivých států na srovnatelné celky. Klasifikace NUTS je hierarchická:

- **NUTS I** – je územní jednotka typu velkých oblastí (země, makroregiony) daného státu. Obvykle je tvořena několika jednotkami úrovně NUTS II.
- **NUTS II** – je řádově nižší jednotka. Obvykle odpovídá úrovni středního článku územně správního členění daného státu.
- **NUTS III** – je jednotka odpovídající úrovni nejnižšího územně správního regionu státní správy (úroveň okresů, krajů). U menších států EU se velikost v počtu obyvatel pohybuje v rozmezí 200-400 tisíci.

- **Lokální administrativní jednotka druhé hierarchické úrovně LAU I** – tato jednotka není legislativně vymezena a v řadě států EU není určena.
- **Lokální administrativní jednotka druhé hierarchické úrovně LAU II** – také není legislativně vymezena, je nejmenší jednotkou zpravidla na úrovni obce. [1, 7]

Tabulka 3 – Členění území České republiky

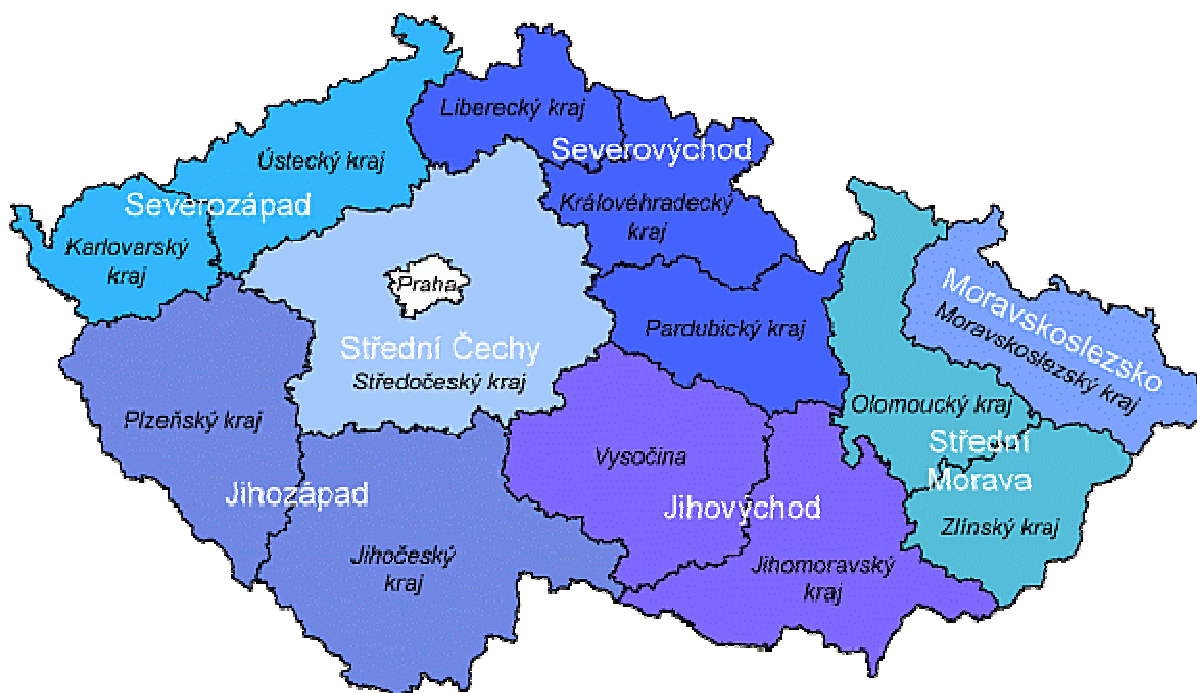
Úroveň	Název	Počet jednotek
<b>NUTS I</b>	Stát	1
<b>NUTS II</b>	regiony soudržnosti	8
<b>NUTS III</b>	Kraje	14
<b>LAU I</b>	Okresy	76 + 15 pražských obvodů
<b>LAU II</b>	Obce	6 249

Zdroj: [12]

### 2.3.1.1 Regiony soudržnosti

Česká republika byla tradičně dělena na kraje odpovídající úrovni NUTS III. Kvůli vstupu do Evropské unie musel být zaveden mezi stát a kraje stupeň členění odpovídající úrovni NUTS II tzv. **regiony soudržnosti**. Jedná se o 8 územních jednotek, v podstatě sdružené kraje – Praha (území hl.m. Prahy), Střední Čechy (Středočeský kraj), Jihozápad (Jihočeský a Plzeňský kraj), Severozápad (Karlovarský a Ústecký kraj), Severovýchod (Liberecký, Královehradecký a Pardubický kraj), Jihovýchod (Jihomoravský kraj, Vysočina), Střední Morava (Olomoucký a Zlínský kraj) a Moravsko-Slezsko (Moravskoslezský kraj). [14]

Obrázek 1 – Skladba 14 krajů (NUTS III) do 8 regionů soudržnosti (NUTS II)



Zdroj:[14]

### 2.3.2 Struktura operačních programů České republiky

Pro využívání zdrojů fondů EU v období 2007-2013 bylo v ČR určeno 26 operačních programů, které jsou rozděleny mezi cíle politiky hospodářské a sociální soudržnosti. Tematické a regionální operační programy spadají pod cíl Konvergence, pod cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost spadají operační programy pro Prahu a cíl Evropská územní spolupráce je realizován prostřednictvím programů Evropské územní spolupráce. [15]

#### Tematické operační programy:

- **OP Podnikání a inovace** – podpora je směřována do oblasti rozvoje podnikatelského prostředí a podpory přenosu výsledků výzkumu a vývoje do podnikatelské praxe. Operační program podporuje vznik nových a rozvoj stávajících firem, jejich inovační potenciál a využívání moderních technologií a obnovitelných zdrojů energie. Cílem je zkvalitňování infrastruktury a služeb pro podnikání a navazování spolupráce mezi podniky a vědeckovýzkumnými



institucemi. Program je financován z ERDF a řídicím orgánem je Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR.

- **OP Doprava** – zaměřuje se zejména na zkvalitnění infrastruktury a vzájemné propojenosti železniční, silniční a říční dopravy v rámci tzv. transevropských dopravních sítí (TEN-T). Jde o infrastrukturu celostátního významu, v případě silniční infrastruktury se jedná o dálnice, rychlostní komunikace a silnice I. třídy. Program je financován z ERDF a FS a řídicím orgánem je Ministerstvo dopravy ČR.
- **OP Životní prostředí** – zaměřuje se na zlepšování kvality životního prostředí a tím i zdraví obyvatelstva. Přispívá ke zlepšování stavu ovzduší, vody i půdy, řeší problematiku odpadů a průmyslového znečištění, dále podporuje péči o krajinu a využívání obnovitelných zdrojů energie a budování infrastruktury pro environmentální osvětu. Program je financován z ERDF a FS a řídicím orgánem je Ministerstvo životního prostředí ČR.
- **OP Lidské zdroje a zaměstnanost** – jeho předmětem je snižování nezaměstnanosti prostřednictvím aktivní politiky na trhu práce, profesního vzdělávání, začleňování sociálně vyloučených obyvatel zpět do společnosti, zvyšování kvality veřejné správy a mezinárodní spolupráce v uvedených oblastech. Program je financován z ESF a řídicím orgánem je Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR.
- **OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost** – jeho cílem je zkvalitnění a modernizace systémů počátečního, terciárního a dalšího vzdělávání, jejich propojení do komplexního systému celoživotního učení a zlepšení podmínek ve výzkumu a vývoji. Program je financován z ESF a řídicím orgánem je Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR.
- **OP Výzkum a vývoj pro inovace** – zaměřuje se na posilování výzkumného, vývojového a proinovačního potenciálu ČR především prostřednictvím vysokých škol, výzkumných institucí a jejich spolupráce se soukromým sektorem. Dále podporuje vybavení výzkumných pracovišť moderní technikou, budování nových výzkumných pracovišť a zvyšování kapacity terciárního

vzdělávání. Program je financován z ERDF a řídicím orgánem je Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR.

- **Integrovaný operační program** – podporuje řešení společných regionálních problémů v oblastech infrastruktury pro veřejnou správu, veřejné služby a územní rozvoj. Program je financován z ERDF a řídicím orgánem je Ministerstvo pro místní rozvoj.
- **OP Technická pomoc** - je určen k podpoře jednotného přístupu na národní úrovni, aby bylo zajištěno efektivní řízení, kontrola, sledování a vyhodnocování realizace Národního strategického referenčního rámce ČR. Program je financován z ERDF a řídicím orgánem je Ministerstvo pro místní rozvoj ČR.

#### **Regionální operační programy:**

Regionální operační programy zahrnují několik tematických oblastí s cílem zvýšení konkurenceschopnosti regionů, urychlení jejich rozvoje a zvýšení atraktivity pro investory. Každý z programů je řízen samostatně Regionální radou příslušného regionu soudržnosti.

- ROP NUTS II Jihovýchod
- ROP NUTS II Jihozápad
- ROP NUTS II Moravskoslezsko
- ROP NUTS II Severovýchod
- ROP NUTS II Severozápad
- ROP NUTS II Střední Čechy
- ROP NUTS II Střední Morava

#### **Operační programy pro Prahu:**

- **OP Praha Konkurenceschopnost** - podporuje investiční projekty zaměřené především na podporu veřejné dopravy a dopravní dostupnosti v Praze, podporu inovací, informačních a komunikačních technologií, podnikání a zlepšování životního prostředí v Praze. Program je financován z ERDF a řídicím orgánem je Magistrát hlavního města Prahy.
- **OP Praha Adaptabilita** - podporuje neinvestiční projekty zaměřené na vzdělávání, sociální integraci, podporu zaměstnanosti a rozvoj lidských zdrojů ve výzkumu a vývoji. Program je financován z ESF a řídicím orgánem je Magistrát hlavního města Prahy.

### **Operační programy Evropské územní spolupráce:**

- **OP Mezuregionální spolupráce** – je společným programem pro všechny členské státy EU a také Norsko a Švýcarsko.
  - **OP Nadnárodní spolupráce** – pro tento operační program je EU rozdělena do několika zón. Česká republika patří do zóny střední Evropa a program tak sdílí s Rakouskem, Polskem, částí Německa, Maďarskem, Slovinskem, Slovenskem, částí Itálie a z nečlenských zemí s částí Ukrajiny.
  - **OP Přeshraniční spolupráce ČR – Bavorsko**
  - **OP Přeshraniční spolupráce ČR – Polsko**
  - **OP Přeshraniční spolupráce ČR – Rakousko**
  - **OP Přeshraniční spolupráce ČR – Sasko**
  - **OP Přeshraniční spolupráce ČR – Slovensko**
  - **INTERACT II** - II je servisním programem pro řídicí struktury operačních programů cíle Evropská územní spolupráce.
  - **ESPON 2013** - je zaměřen na podporu výzkumu v oblasti územního plánování a regionálního rozvoje. Programu se zúčastní zejména vědecké a výzkumné instituce či univerzity. Jeho výstupy jsou využitelné pro široký okruh uživatelů.
- [12]

Tabulka 4 – Struktura operačních programů ČR

Operační programy 2007-2013		Přídělená finanční částka
<b>Tematické OP</b>	OP Podnikání a inovace	21 271,1 mil. EUR 79,5%
	OP Doprava	
	OP Životní prostředí	
	OP Lidské zdroje a zaměstnanost	
	OP Vzdělání pro konkurenceschopnost	
	OP Výzkum a vývoj pro inovace	
	Integrovaný operační program	
<b>Regionální OP</b>	OP Technická pomoc	4659 mil. EUR 17,6%
	ROP NUTS II Jihovýchod	
	ROP NUTS II Jihozápad	
	ROP NUTS II Moravskoslezsko	
	ROP NUTS II Severovýchod	
	ROP NUTS II Severozápad	
	ROP NUTS II Střední Čechy	
ROP NUTS II Střední Morava		
<b>OP Praha</b>	OP Praha Konkurenceschopnost	372,4 mil. EUR 1,4%
	OP Praha Adaptabilita	
<b>Evropská územní spolupráce</b>	OP Meziregionální spolupráce	389 mil. EUR 1,5%
	OP Nadnárodní spolupráce	
	OP přeshraniční spolupráce ČR - Bavorsko	
	OP přeshraniční spolupráce ČR - Polsko	
	OP přeshraniční spolupráce ČR - Rakousko	
	OP přeshraniční spolupráce ČR - Sasko	
	OP přeshraniční spolupráce ČR - Slovensko	
	INTERACT II	
	ESPON 2013	

Zdroj: [15]

## **2.3.3 Legislativní rámec a strategické dokumenty české regionální politiky**

### **2.3.3.1 Legislativní rámec**

Základní legislativní a institucionální rámec regionální politiky v České republice byl vytvořen v roce 2000 souborem zákonů, který byl přijat v souvislosti se zaváděním krajského zřízení. Pro regionální politiku jsou v tomto smyslu klíčové následující zákony:

- zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení);
- zákon č. 132/2000 Sb., o změně a zrušení některých zákonů souvisejících se zákonem o krajích, zákonem o obcích, zákonem o okresních úřadech a zákonem o hlavním městě Praze;
- zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje;
- zákon č. 128/2000 Sb., o obcích. [1]

### **2.3.3.2 Strategické dokumenty**

- **Strategie regionálního rozvoje České republiky** – je zásadním strategickým dokumentem regionální politiky ČR a byla přijata vládou ČR 12. července 2000 svým usnesením č. 682. Dne 17. května 2006 byla schválena nová Strategie regionálního rozvoje České republiky pro léta 2007 – 2013 usnesením Vlády ČR č. 560. Jejím cílem je implikace nových nařízení EU v oblasti politiky hospodářské a sociální soudržnosti do strategie, priorit a opatření české regionální politiky. Dokument vychází ze Strategie udržitelného rozvoje ČR a v ekonomické oblasti ze Strategie hospodářského růstu. Určuje orientaci politiky regionálního rozvoje České republiky v období 2007 – 2013. V oblasti politiky soudržnosti navázal dokument na Národní rozvojový plán a Národní strategický referenční rámec. Cílem strategie je formulovat témata, která jsou významná pro podporu regionálního rozvoje. Představuje strategickou orientaci pro budoucí programy regionálního rozvoje na centrální i regionální úrovni. [1]

- **Program rozvoje územního obvodu kraje** – tento dokument musí mít zpracován každý kraj dle §8, zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje. Program rozvoje kraje je základní střednědobý programový dokument k podpoře regionálního rozvoje na úrovni kraje. Zde jsou stanoveny jednotlivé rozvojové priority krajů. [1]

### **2.3.4 Program rozvoje Jihočeského kraje a Program rozvoje Plzeňského kraje**

Pro potřeby praktické části diplomové práce se zaměřím na Program rozvoje Jihočeského kraje a Program rozvoje Plzeňského kraje, neboť právě tyto kraje tvoří region soudržnosti Jihozápad.

#### **2.3.4.1 Program rozvoje Jihočeského kraje**

Program rozvoje územního obvodu Jihočeského kraje je základním střednědobým dokumentem regionálního rozvoje na úrovni vyššího územně samosprávného celku. Program rozvoje Jihočeského kraje vychází ze stávajících analýz a koncepcí pro rozvoj jednotlivých oblastí a spadajících do kompetence krajské samosprávy. Další součástí analytických podkladů je SWOT analýza, která klasifikuje vnitřní charakteristiky kraje na silné a slabé stránky a vnější jevy, které mohou pro další rozvoj Jihočeského kraje představovat příležitosti či hrozby. Program reaguje i na nové ekonomické příležitosti a možnosti podpory ze strukturálních fondů Evropské unie v programovacím období 2007-2013. Nejdůležitější částí tohoto dokumentu je návrh rozvojové strategie kraje. Jejím smyslem je dosáhnout zvýšení konkurenceschopnosti Jihočeského kraje založené na zlepšování podmínek pro investice, podnikání a rozvoj cestovního ruchu při zachování přitažlivosti a jedinečnosti území kraje jako dobrého a bezpečného místa pro život obyvatel, a to při respektování zásad udržitelného rozvoje. Další částí je kapitola charakterizující možnosti financování rozvojových aktivit z rozpočtu Jihočeského kraje. Závěr dokumentu tvoří mapové a tabulkové přílohy. [16]

## **SWOT analýza kraje:**

### ***Silné stránky***

- Výhodná geografická poloha v centru Evropy a na hranici s Německem a Rakouskem, včetně tradičních vazeb na sousední regiony;
- Vysoký podíl území se zachovalou a rozmanitou krajinou;
- Dlouhodobě stabilní ekonomický růst;
- Rozvíjející se malé a střední podnikání;
- Dlouhodobě nízká míra nezaměstnanosti na většině území kraje;
- Nízká úroveň kriminality v rámci ČR;
- Přítomnost Jihočeské univerzity, Vysoké školy technické a ekonomické, Fakulty managementu VŠE a soukromých vysokých škol;
- Tradice, odbornost a vysoký potenciál Jihočeské univerzity a ústavů AV ČR v oblasti ekologie, biologických a biomedicínských oborů, trvale udržitelného rozvoje a zemědělství;
- Potenciál biomasy jako obnovitelné suroviny;
- Vedoucí pozice jihočeského rybníkářství v rámci republiky;
- Dlouhodobě aktivní přírůstek obyvatelstva migrací (převaha přistěhovalých nad vystěhovalými) na úrovni kraje;
- Vyvážené rozmístění přirozených center - měst střední velikosti;
- Zvyšující se intenzita bytové výstavby, především v obcích v okolí velkých měst;
- Vysoký rozvojový potenciál cestovního ruchu; zachovalá, ekologicky hodnotná a turisticky atraktivní příroda a kulturní krajina, s velkou koncentrací historických památek;
- Tradice lázeňství;

- Atraktivita regionu a vhodné podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy, rekreační plavby a hippoturistiky;
- Hustá silniční a železniční síť tvořící základní předpoklad pro dobrou obslužnost a dostupnost;
- Postupně se zlepšující technický stav dopravních cest, zejména silnic nižších tříd;
- Existence krajského systému zásobování pitnou vodou s výraznou bilanční rezervou a s vysokou kvalitou;
- Rozvíjející se proces transformace sítě zdravotnických zařízení – nemocnic;
- Proces tvorby registru poskytovatelů sociálních služeb, kteří jsou oprávněni tyto služby poskytovat;
- Rozvíjející se síť neziskových organizací;
- Existence dílčích územních plánů (Českobudějovická sídelní regionální aglomerace, Tábořsko, Českokrumlovsko ) a kvalitní příprava zásad územního rozvoje Jihočeského kraje dle nového stavebního zákona;
- Zkušenosti s čerpáním finančních prostředků z evropských zdrojů. [16]

### ***Slabé stránky***

- Socioekonomické disparity mezi jednotlivými částmi kraje;
- Neexistující kapacitní dopravní napojení na TEN-T - dálnice D3 a nedobudované rychlostní silnice R3 a R4;
- Pomalý postup modernizace IV. tranzitního železničního koridoru v úseku Praha – České Budějovice a nedořešení kvalitativních parametrů úseku tratě České Budějovice – Linz;
- Chybějící obchvaty sídel především na silnicích I. a II. třídy;
- Velký podíl ekonomicky slabých obcí s malým počtem obyvatel;



- Nedostatečná investiční vybavenost nemocnic a zařízení sociálních služeb;
- V současnosti netransformovaná síť sociálních služeb z hlediska místní, časové a ekonomické dostupnosti;
- Nevyhovující struktura a kapacita sociálních služeb a zařízení;
- Zastaralý stavebně-technický stav některých pobytových zařízení sociálních služeb;
- Nedostatečná kompatibilita informačního systému ve zdravotnictví;
- Nedostatečná podpora přílivu investic a omezená disponibilita pracovní síly pro investice většího rozsahu;
- Malý zájem o studium technických oborů;
- Nedostatečná nabídka technického vysokoškolského vzdělávání;
- Nízký podíl technicky vzdělaných absolventů vysokých škol a chybějící pracovní síly pro technické profese;
- Nízká nabídka programů dalšího vzdělávání, absence uceleného systému celoživotního učení;
- Nedostatečná podpora výzkumu a vývoje a inovací, nedostatečné rozvinutí regionálního systému podpory;
- Nízký podíl progresivních odvětví na tvorbě HDP a zaměstnanosti;
- Nízké využití obnovitelných zdrojů energie, především travní a dřevní biomasy, včetně nedostatečné aplikace poznatků o využití biomasy v praxi;
- Nedostatek nových technologických zařízení pro přednostní materiálové a energetické využívání či odstraňování komunálních odpadů;
- Nevhodná druhová skladba lesních porostů v některých mikroregionech vůči působení vlivu biotických a abiotických činitelů;
- Nevhodné využití zemědělské půdy (např. vysoká míra zornění) a kulturní krajiny v některých oblastech kraje;

- Nevyhovující technický stav některých regionálních železničních tratí;
- Nedostatečná infrastruktura pro volnočasové aktivity;
- Špatný stav některých technických a kulturně-historických památek;
- Sezónně nevyvážená nabídka cestovního ruchu;
- Špatný stav okolí hlavních přístupových komunikací (např. absence vybavených odpočívadel, opuštěná tržiště, prostituce);
- Nedostatečně rozvinutý marketing zemědělských a potravinářských produktů;
- Pomalý postup sanací starých ekologických zátěží;
- Pomalý proces tvorby komplexních pozemkových úprav;
- Existující bariéry migrace ryb. [16]

### ***Příležitosti***

- Rozvoj technologicky náročnějších výrobních a diverzifikace ekonomických činností;
- Vytvoření funkčních systémových vazeb veřejných vzdělávacích a výzkumných institucí a podnikatelského sektoru pro využití výsledků výzkumu a vývoje v podnikatelské praxi;
- Vznik mezinárodně konkurenceschopných výzkumných center (center excellence) na území kraje jako základu pro další rozvoj výzkumu a inovací v regionu;
- Rozvoj podnikatelských služeb zejména specializovaných;
- Regionální a místní možnosti využití existence celostátně významného energetického zdroje;
- Podpora a další rozvoj socioekonomických, kulturních a dalších aktivit s Rakouskem a Německem s důrazem na nové možnosti přeshraniční spolupráce v rámci nové kohezní politiky EU v letech 2007 – 2013;

- Trvale udržitelné využití přírodních atraktivit a kulturního dědictví pro rozvoj cestovního ruchu, včetně lázeňství;
- Rozvoj služeb spojených s cestovním ruchem a lázeňstvím;
- Budování cyklostezek a rozvoj sítě cyklotras v regionu;
- Dokončení Vltavské vodní cesty a její využití pro rekreační plavbu;
- Tvorba nových a inovace stávajících produktů cestovního ruchu;
- Posilování úrovně koordinace a řízení cestovního ruchu na úrovni regionů a kraje;
- Jednotný marketing Jihočeského kraje jako významné turistické destinace;
- Podpora rozvoje bytové výstavby a modernizace stávající zástavby, která by přispěla ke stabilizaci sídelní struktury Jihočeského kraje;
- Optimalizace vzdělávací soustavy v souladu se současnými i budoucími požadavky trhu práce;
- Využívání struktury škol a školských zařízení jako polyfunkčních vzdělávacích center v systému celoživotního učení;
- Podpora a posilování reflexe a přizpůsobivosti studijních programů SŠ a VŠ na poptávku podnikatelského sektoru;
- Další rozvoj volnočasových aktivit jako prevence sociálních problémů;
- Postupná transformace sítě sociálních služeb z hlediska místní, časové a ekonomické dostupnosti;
- Implementace střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb;
- Zvyšování kvality v poskytování sociálních služeb pomocí standardů kvality;
- Vytvoření podmínek pro prohlubování a zvyšování odbornosti pracovníků v sociálních službách;
- Efektivnější poskytování kvalitní zdravotní péče;

- Rozvoj a aplikace výzkumu a vývoje ve zdravotnictví a v sociální oblasti;
- Vybudování dálnice D3, rychlostní komunikace R3 a dokončení modernizace IV. tranzitního železničního koridoru v ose Eurokoridoru sever-jih, včetně výstavby nové tratě České Budějovice – Linz;
- Dostavba rychlostní komunikace R4 od hranic kraje ke křížení se silnicí I/20 a modernizace silnice I/4 až na státní hranici s Německem;
- Vybudování logistického centra v lokalitě České Budějovice – Nemanice s napojením na D3, silnice I/20, I/34 a IV. TŽK;
- Rozvoj letiště České Budějovice a jeho využití pro veřejný mezinárodní provoz;
- Rozšíření stávajících a budování nových přeshraničních dopravních komunikací a technických sítí;
- Vyvážený rozvoj chráněných území a dalších ekologicky nezatížených a přírodně cenných oblastí při zachování přírodního bohatství a udržitelného rozvoje;
- Revitalizace části vojenského výcvikového újezdu Boletice;
- Využití dalších vhodných bývalých vojenských objektů (brownfields);
- Využití splavnosti řeky Vltavy pro rekreační a příležitostnou vodní dopravu;
- Zvýšení podílu ekologického zemědělství, rozvoj mimoprodukčních funkcí zemědělství a tvorba krajiny;
- Produkce a zpracování obnovitelných zdrojů energie v souladu se závazkem EU;
- Zlepšení kvality života v městských a venkovských sídlech prostřednictvím synergických efektů strukturálních fondů EU a nově koncipované politiky rozvoje venkova EU;
- Další rozvoj spolupráce a partnerství mezi veřejnou správou a neziskovým a podnikatelským sektorem;

- Zlepšování dostupnosti a kvality veřejných služeb;
  - Modernizace a zefektivnění činnosti veřejné správy, zavedení e-governmentu;
  - Další rozvoj systému péče o profesní a osobnostní rozvoj pracovníků ve veřejné správě;
  - Efektivní čerpání prostředků ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti EU.
- [16]

### ***Ohrožení***

- Nepříznivá struktura a vývoj populace v řadě lokalit kraje;
- Nepříznivý vývoj zdravotního stavu obyvatelstva v souvislosti s pokračujícím stárnutím populace a nezdravým životním stylem, spojený s rostoucími náklady na zdravotní a sociální služby;
- Nízká participace zdravotních pojišťoven na úhradě zdravotní ošetrovatelské péče v pobytových zařízeních sociálních služeb;
- Nedostatečná kapacita odborných i praktických lékařů při zajištění ambulantně poskytované zdravotní péče;
- Nevyhovující systém financování sociálních služeb a nedostatečné využívání vícezdrojového financování;
- Negativní ekonomické dopady globalizačních procesů;
- Pokles počtu žáků a studentů z důvodu nepříznivého demografického vývoje zejména 90. let 20. století;
- Zpomalení výstavby a nedokončení dálnice D3, rychlostní silnice R3 a odklad dokončení komunikace R4 a modernizace I/4 ve směru Praha – Strakonice – Strážný – Pasov;
- Pomalá výstavba IV. tranzitního železničního koridoru v důsledku nedostatku finančních prostředků;

- Prohloubení socioekonomických disparit uvnitř kraje a zhoršování dostupnosti služeb, pracovních příležitostí a dopravní dostupnosti ve venkovském prostoru;
- Problémy veřejných rozpočtů s negativními dopady na rozvoj kraje a obcí;
- Zastaralost bytového fondu, vysoké náklady na rekonstrukci bytů zejména v panelové výstavbě;
- Nedostatečně atraktivní podnikatelské prostředí ovlivněné komplikovanou a nepřehlednou legislativou;
- Ztráta komparativní výhody nižších mzdových nákladů bez dostatečného zlepšování jiných faktorů konkurenceschopnosti;
- Utlumení místního zpracovatelského průmyslu a pokračování výroby s nízkou přidanou hodnotou;
- Chátrání kulturních movitých a nemovitých památek z důvodů nedostatku zejména centrálních finančních zdrojů;
- Nedostatečná spolupráce mezi veřejným a soukromým sektorem v cestovním ruchu;
- Pomalé zavádění managementu cestovního ruchu a přetrvávající nejasnosti v rozdělení kompetencí v oblasti cestovního ruchu;
- Prosazování jiných forem dopravy (zejména individuální automobilové) na úkor veřejné dopravy;
- Nesoulad mezi rozvojovými záměry a zájmy ochrany přírody;
- Růst dopravního zatížení silnic a další zhoršování jejich technického stavu;
- Negativní vliv emisí a hluku z automobilové dopravy na zdraví lidí a životní prostředí;
- Problematické splnění směrnic EU o čištění odpadních vod (v aglomeracích 2000 - 9999 EO) do roku 2010;
- Pokračující způsob hospodaření s odpady převážně skládkováním;

- Existence ekologických zátěží včetně nedokončení rekultivace úložiště rud MAPE Mydlovary;
  - Nedostatečná péče o tvorbu a obnovu krajiny a o zvyšování její ekologické stability;
  - Urbanizace volné krajiny;
  - Neexistence volného tržního prostředí v zemědělství – zvyšující se závislost konkurenceschopnosti zemědělství na dotační politice státu a EU;
  - Další zvyšování fragmentace krajiny vedoucí k omezení volné migrace druhů.
- [16]

#### **2.3.4.2 Program rozvoje Plzeňského kraje**

Program rozvoje územního obvodu kraje je střednědobý dokument, který konkretizuje strategické cíle a rozvojové aktivity ve formě jednotlivých opatření a aktivit, určuje jejich konkrétní nositele a stanoví možný způsob realizace. Program rozvoje využívá kromě finančních nástrojů i nástroje nefinanční povahy, jako jsou politika, organizační opatření a legislativa nebo politická podpora při doporučení pro ústřední správní úřady v zájmu kraje. Dokument navazuje na Strategii rozvoje Plzeňského kraje a Regionální operační program NUTS II Jihozápad. Program rozvoje územního obvodu Plzeňského kraje obsahuje zejména:

- analýzu hospodářského a sociálního rozvoje územního obvodu kraje, charakteristiku slabých a silných stránek jeho jednotlivých částí a hlavní směry rozvoje;
- vymezení regionů uvnitř územního obvodu kraje, jejichž rozvoj je třeba podporovat s ohledem na vyvážený rozvoj, spolu s uvedením problémových oblastí;
- úkoly a priority v rozmístění a rozvoji občanské vybavenosti, infrastruktury, životního prostředí, sociální politiky, vzdělávání a dalších odvětví v samostatné působnosti kraje. [17]

## **SWOT analýza kraje:**

### ***Silné stránky***

- Výhodná geografická poloha regionu pro získávání investic;
- Silné komplexně vybavené centrum Plzeň plní i funkce nadregionálního významu;
- Dálnice D5 propojující kraj s centrem státu a s Německem;
- Dostupnost Plzně a center venkovského osídlení daná relativně hustou a rovnoměrně uspořádanou radiální silniční a železniční sítí;
- Růst migračního přírůstku a intenzity bytové výstavby;
- Nízká míra nezaměstnanosti;
- Kvalitní síť základních a středních škol, dvě vysoké školy univerzitního typu (8 fakult);
- Hustá síť zařízení přednemocniční neodkladné péče;
- Dobrá kvalita životního prostředí kraje jako celku a bohatý kulturně-historický potenciál. [17]

### ***Slabé stránky***

- Nízká hustota osídlení a rozsáhlé nestabilní venkovské oblasti;
- Výrazné disparity v území (Plzeň : venkov, Plzeňsko : příhraničí);
- Historicky nedostatečná dopravní síť silnic nižších tříd a regionálních tratí;
- Dopravní problémy Plzně;
- Profesní a územní nerovnováha nabídky a poptávky na trhu práce;
- Stagnace vědecko-výzkumných a inovačních aktivit, podpory průmyslového výzkumu a vývoje;
- Nevyhovující kapacity pobytových zařízení sociálních služeb;
- Nedostatek integrovaných zařízení pro nakládání s odpady regionálního významu. [17]

### ***Příležitosti***

- Posílit vazby center na rozvojových osách;



- Modernizace III. tranzitního železničního koridoru a zlepšení železničního spojení Praha – Mnichov;
- Zavedení integrovaného dopravního systému;
- Propojení systému vzdělávání, vědy, výzkumu a praxe;
- Zavedení systému celoživotního učení;
- Podpora investic tvořících vyšší přidanou hodnotu;
- Efektivní využívání obnovitelných zdrojů;
- Modernizace sítě zdravotnických zařízení;
- Využití místního potenciálu a uplatnění marketingu pro rozvoj cestovního ruchu;
- Využití evropských fondů. [17]

### ***Ohrožení***

- Narušení sídelní struktury ve venkovských oblastech;
- Příprava a realizace dopravních staveb;
- Zhoršování věkové struktury s dopady na školství, sociální oblast, zdravotnictví a ekonomiku;
- Ohrožení existence některých škol ve venkovských obcích;
- Nezájem o technické obory a učňovské školství;
- Odchodu nejvíce kvalifikované pracovní síly mimo region;
- Odchod firem využívajících jako konkurenční výhodu levnou pracovní sílu;
- Nesplnění požadavků právních předpisů EU o čištění odpadních vod;
- Nedostatečné zdroje pro veřejné investice. [17]

## **3 Cíl práce a metodika**

### **3.1 Cíl práce**

Hlavním cílem diplomové práce je podrobná analýza Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad a zhodnocení jeho účinnosti. Dílčím cílem práce je popsání prioritních os a jednotlivých oblastí podpory, vyhodnocení jejich souladu s potřebami regionu včetně vyhodnocení prvních třech kol schválených výzev tohoto programu. Na tomto základě pak navrhnout nová zaměření výzev, které budou respektovat aktuální potřeby regionu soudržnosti.

### **3.2 Metodický postup**

Literární rešerše je sepsána na základě údajů získaných z odborných publikací a webových stránek zaměřených na problematiku regionální a strukturální politiky Evropské unie.

Praktická část diplomové práce analyzuje Regionální operační program NUTS II Jihozápad, jeho institucionální zabezpečení a systém poskytování finanční podpory z tohoto programu. V této části jsou využívány metody analýzy a následné syntézy dostupných zdrojů, stejně tak jako metoda SWOT analýzy.

### **3.3 Pracovní hypotéza**

Práce vychází z předpokladu, že stávající systém nastavení a zaměření prioritních os Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad odpovídá potřebám regionu.

## **4 Charakteristika Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad**

ROP NUTS II Jihozápad spadá do struktury operačních programů, které jsou realizovány pro cíl 1 Konvergence. Tento dokument byl podepsán dne 3.12.2007 a určuje priority pro čerpání strukturálních fondů v programovém období 2007-2013 pro region NUTS II Jihozápad, jež je tvořen Jihočeským a Plzeňským krajem.

Celý dokument je rozdělen do šesti kapitol. V úvodu jsou uvedeny obecné informace o postupu zpracování ROP NUTS II Jihozápad včetně zhodnocení výchozích dokumentů a legislativního rámce pro jeho přípravu.

Program vychází z koncepčních a strategických dokumentů na úrovni krajů, regionu NUTS II, ČR a EU, především ze Strategických obecných zásad Společenství na období 2007-2013, Národního strategického referenčního rámce ČR 2007-2013, dále z Národního Lisabonského programu 2005-2008, Národního programu reforem ČR, Národního rozvojového plánu 2007-2013, Strategie udržitelného rozvoje, Strategie hospodářského růstu aj.

Zpracování samotného regionálního operačního programu bylo zahájeno na základě usnesení Rady Asociace krajů ČR. Celkovou přípravu zajišťuje na národní úrovni Řídící a koordinační výbor, který dbá na správnost obsahu a věcného zaměření s cílem zajistit vyváženou podporu jednotlivých regionů a oblastí podpor. Na úrovni regionu soudržnosti je proces tvorby ROP NUTS II Jihozápad řízen Koordinační skupinou. Tato skupina čítá 6 členů z řad politických představitelů Jihočeského a Plzeňského kraje a pověřených pracovníků obou krajských úřadů. Dále se na přípravě podílelo pět tematicky zaměřených pracovních skupin složených ze zástupců krajských i obecních samospráv. Jednotlivé tematické skupiny působily v těchto oblastech podpory: Regionální infrastruktura a dostupnost, Ekonomický rozvoj, Rozvoj cestovního ruchu, Rozvoj lidských zdrojů, Financování. Na přípravě dokumentu dále spolupracovaly

veřejné subjekty jako jsou neziskové organizace, Svaz měst a obcí ČR, podnikatelé, Spolek pro obnovu venkova, Regionální agrární komora aj. Dále se aktivně zapojila Vysoká škola ekonomická, Krajská správa ČSÚ, Sdružení pro obnovu venkova Jihočeského kraje, Jihočeská společnost pro rozvoj lidských zdrojů.

## **4.1 Identifikace regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad**

Region NUTS II Jihozápad leží při jižní a západní hranici České republiky. Západní hranici regionu tvoří Spolková republika Německo, jižní Rakouská republika a na severu hraničí s Karlovarským a Ústeckým krajem (NUTS II Severozápad) a se Středočeským krajem (NUTS II Střední Čechy). Na východě hraničí s krajem Vysočina a Jihomoravským krajem (NUTS II Jihovýchod).

Region soudržnosti NUTS II Jihozápad je tvořen Jihočeským a Plzeňským krajem. Kraje jsou rozděleny do 72 správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem, do 32 správních obvodů obcí s rozšířenou působností a 1 vojenského újezdu. Celková rozloha regionu zaujímá plochu 17 618 km<sup>2</sup>. Území je charakteristické svou rozmanitostí, pestrou a zachovalou krajinou. Životní prostředí lze hodnotit jako méně poškozené v porovnání s jinými regiony v České republice. Reliéf regionu tvoří pás pohoří při státní hranici, kotliny ve vnitrozemí a vrchoviny a pahorkatiny při hranicích s ostatními kraji. Dominantu tvoří. Póly růstu a zvyšování konkurenceschopnosti představují nadregionálně významná krajská centra, avšak na druhou stranu se region vyznačuje řadou rozsáhlých periferních oblastí se zhoršenou dopravní dostupností, možností pracovních příležitostí a špatnou dostupností služeb.

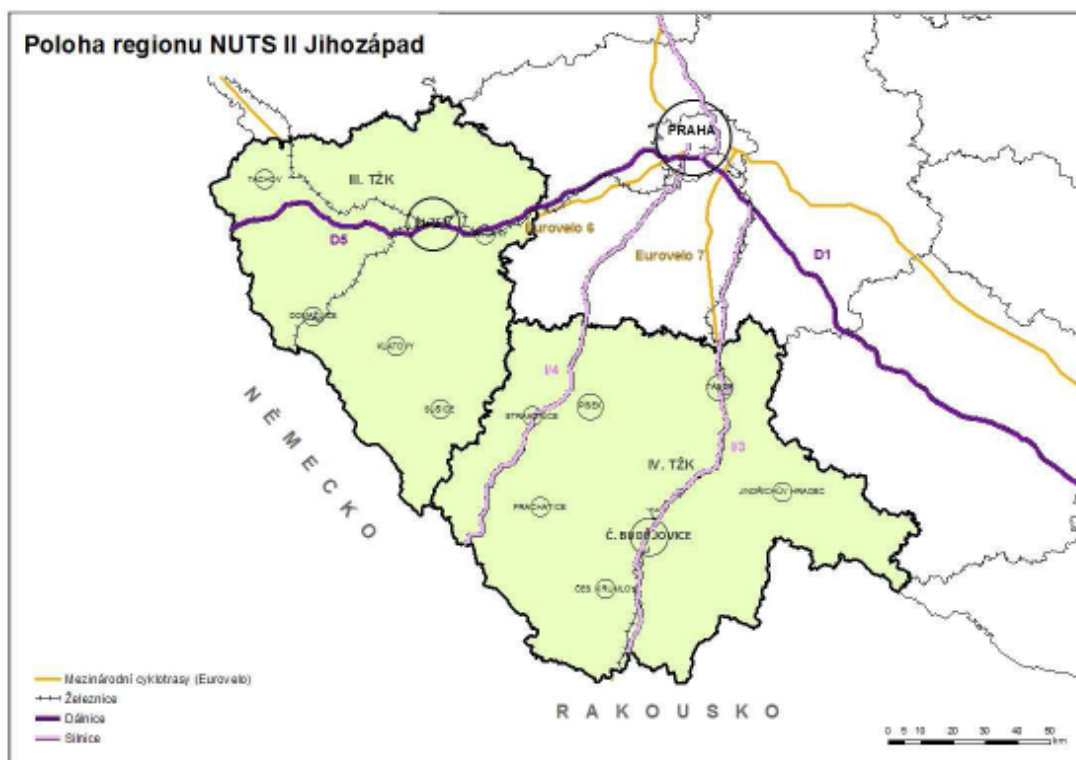
Dle údajů Českého statistického úřadu žilo v regionu ke dni 1. ledna 2008 celkem 1 194 338 obyvatel, což je 11,5% obyvatel České republiky. Dle počtu obyvatel zaujímá Jihozápad 3. místo z osmi NUTS II v České republice. Populace Jihočeského kraje má příznivější věkovou strukturu než populace kraje Plzeňského. K 31.12.2008 byl v Jihočeském kraji vyrovnaný stav obyvatel v předproduktivním věku a

v poproduktivním věku, ale v Plzeňském kraji byla převaha obyvatel v poproduktivním o 4 607.

Na území regionu se nachází celkem 1 129 obcí, z nichž 623 je v Jihočeském kraji a 506 v Plzeňském kraji. Charakter území je spíše venkovský s nejvyšším podílem malých obcí do 500 obyvatel. Více než 90% všech obcí představují obce do 2 000 obyvatel a pokrývají téměř 80% rozlohy regionu.

Z pohledu makroekonomických ukazatelů neexistují mezi Jihočeským a Plzeňským krajem velké rozdíly. Hospodářství obou regionů je založeno na existenci přirozených center rozvoje, jejichž potenciál je posílen výhodnou polohou v sousedství silných evropských ekonomik Spolkové republiky Německo a Rakouské republiky. V obou regionech je však zřejmá závislost okrajových částí regionu na rozvojových centrech, která spolu s vyšším podílem zaměstnanosti v zemědělství a nedokonale rozvinutým sektorem služeb představuje hrozbu v dalším růstu HDP. Podíl regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad na vytvořeném HDP České republiky činil v roce 2004 výše 10,4%. Pro tvorbu HDP mají klíčový význam aglomerace velkých měst, jež jsou centry ekonomických aktivit regionu. Ve srovnání s Českou republikou je v regionu vysoký podíl zaměstnanosti v průmyslu, stavebnictví, zemědělství, a i přes potenciál cestovního ruchu nižší relativní podíl ve službách. Mezi zemědělské aktivity patří především chov ryb, drůbeže a těžba dřeva. Region disponuje též významnými ložisky nerostných surovin pro keramický průmysl. Z hlediska potravinářského průmyslu dominuje výroba piva.

Obrázek 2: Vymezení regionu NUTS II Jihozápad



Zdroj: [18]

## 4.2 SWOT analýza regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad

SWOT analýza je shrnutím socioekonomické analýzy a představuje nástroj pro vyhodnocení celkové situace regionu, neboť popisuje silné a slabé stránky regionu, možné příležitosti a hrozby. SWOT analýza regionu soudržnosti kumuluje výsledky SWOT analýz Jihočeského a Plzeňského kraje především v oblasti dopravní infrastruktury, školské, sociální a zdravotní infrastruktury a cestovního ruchu. Na jejím základě je možné stanovit priority dalšího rozvoje území.

### **4.2.1 Silné stránky regionu**

1. stabilní a silná krajská centra představující póly růstu a konkurenceschopnosti;
2. strategická a atraktivní poloha regionu na spojení východ-západ a sever-jih (2 multimodální koridory);
3. hustá silniční a rozlehlá železniční síť;
4. nadprůměrná ekonomická úroveň v porovnání s ostatními regiony ČR především díky významu regionálních center Plzeň a České Budějovice;
5. kladný vývoj tvorby hrubého fixního kapitálu a přímých zahraničních investic;
6. nadprůměrná vzdálenostní úroveň v kontextu ČR;
7. sídla dvou univerzit, soukromých vysokých škol a pracoviště dalších fakult univerzit a vysokých škol;
8. síť zdravotnických zařízení a rozsah zdravotnických služeb;
9. zlepšení hospodaření zdravotnických zařízení ve vlastnictví krajských samospráv;
10. bohatý kulturně-historický potenciál a přírodní předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu;
11. tradice lázeňství.

### **4.2.2 Slabé stránky regionu**

12. rozlehlé okrajové oblasti se zhoršenými životními podmínkami obyvatel;
13. zhoršování stavu dopravní infrastruktury v regionu;
14. absence obchvatů sídel, včetně krajských měst;
15. špatný stav a nerovnoměrné pokrytí železnic v regionu limitující jejich využití pro dopravní obslužnost;
16. špatná vybavenost a kapacita regionálních letišť;
17. nejvyšší podíl malých a venkovských obcí ze všech regionů v ČR;
18. nedostatek výzkumných kapacit a jejich minimální napojení na rozvoj inovačního podnikání;
19. nedostatečná kvalita a úroveň základní i doplňkové turistické infrastruktury zejména pro rozvoj zimní turistiky;

20. nízká účast na celoživotním vzdělávání;
21. studijní obory neodpovídají potřebám trhu práce;
22. nevyhovující stav objektů zdravotnických zařízení a zastaralé vybavení pro poskytování zdravotnické péče;
23. špatný stav a nedostatečná prezentace některých technických a kulturně-historických památek;
24. sezónnost cestovního ruchu a nevyvážená nabídka.

#### **4.2.3 Příležitosti regionu**

25. vybudování dálnice D3 a rychlostní komunikace R3 v Jihočeském kraji s napojením do Horních Rakous;
26. optimalizace sítě silnic II. a III. třídy;
27. rozvoj jiných druhů dopravy než silniční;
28. vznik národní sítě Výzkumných center na úrovni regionů představujících základ základu pro další rozvoj inovací v regionu včetně hmotné infrastruktury (vědeckotechnických parků a inovačních center);
29. využití zanedbaných objektů a ploch (brownfields);
30. optimalizace vzdělávací soustavy;
31. rozvoj nových forem výuky;
32. propojení atraktivit regionu do turisticky zajímavé nabídky v širším územním a přeshraničním kontextu;
33. posílení významu zimní sezony na rozvoji cestovního ruchu v regionu;
34. vyšší využívání informačních a komunikačních technologií cestovního ruchu.

#### **4.2.4 Možná ohrožení regionu**

35. pomalá výstavba (resp. příprava) III. a IV. tranzitního železničního koridoru včetně prodloužení o úsek České Budějovice – státní hranice (- Linz);
36. Další zhoršování dostupnosti center z venkovského prostoru (práce, služby);
37. nepříznivý vývoj věkové skladby obyvatel;



38. odchod významných zaměstnavatelů z regionu;
39. možná ztráta komparativních výhod nižších výrobních nákladů;
40. pokles kapacity a zhoršení struktury služeb ve zdravotnictví a sociální sféře;
41. další zhoršení technického stavu školské, sociální a zdravotní infrastruktury;
42. nesoulad mezi zájmy ochrany přírody a rozvojovými záměry;
43. omezená konkurenceschopnost služeb v cestovním ruchu při neřešení modernizace infrastruktury a zvyšování kvality lidských zdrojů;
44. Nedokončení klíčových legislativních norem pro rozvoj cestovního ruchu (standardizace, rozdělení kompetencí, zvýšení příjmů obcí z cestovního ruchu).

#### **4.2.5 Sumarizace a vyhodnocení SWOT analýzy**

Vyhodnocení SWOT analýzy jsem provedla pomocí trojúhelníkové matice, tzv. Fullerova trojúhelníku. Z jednotlivých silných stránek, slabých stránek, příležitostí a hrozeb jsem si vybrala 4 nejdůležitější faktory, které mají klíčový význam pro rozvoj regionu NUTS II Jihozápad. Všechny tyto faktory jsem vzájemně porovnávala každý s každým a přiřadila odpovídající váhu.

Na níže uvedeném obrázku je zobrazena trojúhelníková matice porovnávající jednotlivé faktory SWOT analýzy. Další tabulka shrnuje výsledky předchozího srovnání.

Obrázek 3: Trojúhelníková matice

1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	7	10	12	13	21	24	25	26	30	33	35	36	41	43
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	7	10	12	13	21	24	25	26	30	33	35	36	41	43
		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
		10	12	13	21	24	25	26	30	33	35	36	41	43
			10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
			12	13	21	24	25	26	30	33	35	36	41	43
				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				13	21	24	25	26	30	33	35	36	41	43
					13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
					21	24	25	26	30	33	35	36	41	43
						21	21	21	21	21	21	21	21	21
						24	25	26	30	33	35	36	41	43
							24	24	24	24	24	24	24	24
							25	26	30	33	35	36	41	43
								25	25	25	25	25	25	25
								26	30	33	35	36	41	43
									26	26	26	26	26	26
									30	33	35	36	41	43
										30	30	30	30	30
										33	35	36	41	43
											33	33	33	33
											35	36	41	43
												35	35	35
												36	41	43
													36	36
													41	43
														41
														43

Zdroj: Vlastní zpracování

Tabulka 5: Srovnání faktorů SWOT analýzy

faktor SWOT analýzy		absolutní četnost	relativní četnost	celkový podíl
1	stabilní a silná krajská centra představující póly růstu a konkurenceschopnosti	7	5,83	silné stránky 28,33%
2	strategická a atraktivní poloha regionu na spojení východ-západ a sever-jih (2 multimodální koridory)	10	8,33	
7	sídla dvou univerzit, soukromých vysokých škol a pracoviště dalších fakult univerzit a vysokých škol	9	7,50	
10	bohatý kulturně-historický potenciál a přírodní předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu	8	6,67	
12	rozlehlé okrajové oblasti se zhoršenými životními podmínky obyvatel	8	6,67	slabé stránky 20%
13	zhoršování stavu dopravní infrastruktury v regionu	7	5,83	
21	studijní obory neodpovídají potřebám trhu práce	7	5,83	
24	sezónnost cestovního ruchu a nevyvážená nabídka	2	1,67	
25	vybudování dálnice D3 a rychlostní komunikace R3 v Jihočeském kraji s napojením do Horních Rakous	9	7,50	příležitosti 25,83%
26	optimalizace sítě silnic II. a III. třídy	10	8,33	
30	optimalizace vzdělávací soustavy	8	6,67	
33	posílení významu zimní sezony na rozvoji cestovního ruchu v regionu	4	3,33	
35	pomalá výstavba (resp. příprava) III. a IV. tranzitního železničního koridoru včetně prodloužení o úsek České Budějovice – státní hranice (- Linz)	4	3,33	hrozby 25,83%
36	Další zhoršování dostupnosti center z venkovského prostoru (práce, služby)	9	7,50	
41	další zhoršení technického stavu školské, sociální a zdravotní infrastruktury	11	9,17	
43	omezená konkurenceschopnost služeb v cestovním ruchu při neřešení modernizace infrastruktury a zvyšování kvality lidských zdrojů	7	5,83	
<b>CELKEM</b>		<b>120</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Zdroj: vlastní zpracování

Z výsledků SWOT analýzy zřejmá převaha silných stránek nad slabými. Tyto silné stránky představují konkurenční výhodu regionu a proto je zapotřebí je posilovat. Mezi ty nejvýznamnější patří strategická a atraktivní poloha regionu na křižovatce dopravních a urbánních os východ – západ a sever – jih, nadregionální potenciál cestovního ruchu, významná krajská centra, jež znamenají další růst a zvyšování konkurenceschopnosti regionu aj. Avšak na druhou stranu jsou zde i rozsáhlé periferní oblasti s výrazně zhoršenou dopravní dostupností i možností pracovních příležitostí a služeb. Zásadní bariérou rozvoje regionu je dopravní napojení regionu a špatná dostupnost uvnitř regionu mezi regionálními centry a jejich spádovými venkovským oblastmi. Současná kvalifikační struktura pracovní síly znamená výzvu pro zkvalitnění vzdělávacího procesu. Pozornost by měl region věnovat možným ohrožením, která mohou jeho rozvoj zpomalit.

### **4.3 Principy strategie Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad**

Výchozím dokumentem pro stanovení Strategie ROP NUTS II Jihozápad je Program rozvoje Jihočeského kraje a Program rozvoje Plzeňského kraje. Dále Strategie navazuje na předchozí Společný regionální operační program 2004–2006 a na dílčí situační analýzy regionu. Odráží též Národní rozvojový plán, Národní strategický referenční rámec 2007–2013 a Strategické obecné zásady Společenství.

Strategie předpokládá zásadní součinnost i s dalšími operačními programy:

- Operační program doprava zaměřený především na dopravní problematiku sítě TEN-T. S ohledem na špatnou dostupnost regionu posiluje úsilí ROP NUTS II Jihozápad zlepšit rozvoj regionální na místní dopravy a dopravní obslužnosti.
- Integrovaný operační program, který přispívá k revitalizaci sídlišť a ke zlepšení stavu v oblasti územního plánování a krizového řízení. Na tento program ROP NUTS II Jihozápad navazuje zlepšením celkové atraktivity a občanské vybavenosti měst a obcí.

- Program rozvoje venkova se společně s ROP NUTS II Jihozápad zaměřuje na rozvoj a obnovu venkovských sídel do 500obyvatel.
- Operační program životní prostředí doplňuje ROP NUTS II Jihozápad o problematiku ochrany životního prostředí, výstavbu vodohospodářské infrastruktury a protipovodňové ochrany, neboť tato témata ROP NUTS II Jihozápad neřeší.
- Operační program přeshraniční spolupráce je společně s ROP NUTS II Jihozápad zaměřen na posilování dopravní dostupnosti v příhraničních oblastech.
- Operační program Výzkum a vývoj pro inovace a Operační program Podnikání a inovace
- Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost a Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Strategie dále vychází z obecných principů, jako je například směřování intervencí do oblastí s vysokým růstovým potenciálem, koncentrace na oblasti, které jsou regionům nejbližší z hlediska svěřených kompetencí, využití rozvojového potenciálu velkých center a stabilizace venkovských oblastí. Faktické zaměření Strategie ROP NUTS II Jihozápad určují specifické potřeby regionu, vyvozené v rámci situační a SWOT analýzy v kontextu Národního strategického referenčního rámce.

#### **4.3.1 Vymezení globálního cíle Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad**

Obecně je globální cíl regionálních operačních programů zaměřen na zrychlení rozvoje regionů, růst konkurenceschopnosti, zvyšování atraktivity regionu pro nové investice a posílení kvality života obyvatel. Po shrnutí hlavních poznatků a vyhodnocení situační a SWOT analýzy je stanoven globální cíl Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad pro období 2007 – 2013 takto: *Zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity regionu v zájmu dlouhodobě udržitelného zvyšování kvality života obyvatel.*

Růst konkurenceschopnosti regionu je dán zejména růstem konkurenceschopnosti stávajících podnikatelských subjektů a vhodnými podmínkami pro příliv nových investic do regionu. Pro zvyšování atraktivity regionu a zlepšování kvality života jeho obyvatel je nutné rozvíjet také estetickou hodnotu sídel a krajiny, zvyšovat ekologickou stabilitu a biodiverzitu krajiny. Region NUTS II Jihozápad má převážně venkovský charakter, proto je při uplatňování principu územní soudržnosti nutné věnovat pozornost odlišnému přístupu s ohledem na daný charakter území:

a) Centra s vysokým růstovým potenciálem (s více než 50 000 obyvateli)

V těchto oblastech je nutné přímo i nepřímo podporovat podmínky pro rozvoj ekonomických aktivit s vyšší přidanou hodnotou (inovace, klastry, primární výzkum), rozvoj vyšších služeb (vzdělávání, zdravotnictví, aj.) a vzájemnou dostupnost těchto center, jejich napojení na nadřazenou infrastrukturu.

b) Centra střeň úrovně (5 000 – 49 999 obyvatel)

Tato centra plní především pracovní a obslužné funkce i pro okolní venkovská území. Proto je nutné podporovat rozvoj místního podnikatelského prostředí a umístění investic, rozvoj služeb a dobrou dostupnost nadregionálních center a okolních venkovských oblastí.

c) Venkovské oblasti (500 – 4 999 obyvatel)

Pro rozvoj venkovských oblastí je nutné zajistit dopravní dostupnost a funkční vazby center, základní sídelní funkce venkovských obcí a aktivizovat potenciál cestovního ruchu.

*Tabulka 6: Struktura obcí Jihočeského a Plzeňského kraje*

<b>Obce</b>	<b>Jihočeský kraj</b>	<b>Plzeňský kraj</b>
Počet obcí nad 50 000 obyvatel	1	1
Počet obcí s 5 000 - 49 999 obyvateli	18	12
Počet obcí s 500 - 4 999 obyvateli	149	147
Počet obcí do 500 obyvatel	455	346
<b>Celkem</b>	<b>623</b>	<b>506</b>

*Zdroj: Vlastní zpracování*

Po vymezení globálního cíle jsou definovány dílčí specifické cíle regionu a jim odpovídající prioritní osy. Patří sem zlepšení dostupnosti center z obcí a měst regionu, z center mimo region a optimalizace vazeb uvnitř regionu, čemuž odpovídá prioritní osa 1 Dostupnost center. Dále rozvíjet rozvojový potenciál a stabilizovat venkovské oblasti, odpovídající prioritní osa 2 Stabilizace a rozvoj měst a obcí. Další specifický cíl je zaměřen na posílení významu udržitelného cestovního ruchu zakotven v prioritní ose 3 Rozvoj cestovního ruchu. Aby byla zajištěna efektivita čerpání prostředků ROP NUTS II Jihozápad a podpořena absorpční schopnost regionu, je stanovena prioritní osa 4 Technická pomoc.

#### **4.4 Prioritní osy a oblasti podpory Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad**

ROP NUTS II Jihozápad obsahuje 4 prioritní osy, které jej rozdělují na logické celky, jež jsou dále podrobněji členěny prostřednictvím tzv. oblastí podpory. Tyto oblasti podpory vymezují, jaké typy projektů mohou být v rámci příslušné prioritní osy podpořeny.

*Tabulka 7: Přehled prioritních os a oblastí podpory*

<b>Prioritní osa</b>	<b>Oblast podpory</b>
1 Dostupnost center	1.1 Modernizace regionální silniční sítě
	1.2 Rozvoj infrastruktury pro veřejnou dopravu
	1.3 Modernizace vozového parku veřejné dopravy
	1.4 Rozvoj regionálních letišť
	1.5 Rozvoj místních komunikací
2 Stabilizace a rozvoj měst a obcí	2.1 Integrované plány rozvojových center
	2.2 Rozvojové projekty spádových center

	2.3 Revitalizace částí měst a obcí
	2.4 Rozvoj infrastruktury základního, středního a vyššího odborného školství
	2.5 Rozvoj infrastruktury pro sociální integraci
	2.6 Rozvoj zdravotnické péče
3 Rozvoj cestovního ruchu	3.1 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu
	3.2 Revitalizace památek a využití kulturního dědictví v rozvoji cestovního ruchu
	3.3 Rozvoj služeb cestovního ruchu, marketingu a produktů cestovního ruchu
4 Technická pomoc	4.1 Podpora řídicích, implementačních a kontrolních úkolů řídicích orgánů
	4.2 Podpora zvyšování absorpční kapacity regionu

*Zdroj: Vlastní zpracování*

#### **4.4.1 Alokace finančních prostředků Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad**

Celková výše vyčleněných finančních prostředků pro Regionální operační program NUTS II Jihozápad představuje částku 619 651 254 EUR z Evropského fondu regionálního rozvoje. Rozdělení pro jednotlivé osy je uvedeno v následující tabulce. Priority pro čerpání ze strukturálních fondů pro region NUTS II Jihozápad určuje dokument Regionální operační program NUTS II Jihozápad a jeho Prováděcí dokument.

*Tabulka 8: Rozdělení alokace ROP NUTS II Jihozápad dle prioritních os*

<b>prioritní osy</b>	<b>příspěvek ERDF v EUR</b>	<b>podíl na celkovém příspěvku</b>
Dostupnost center	275 744 808	44%
Stabilizace a rozvoj měst a obcí	201 386 657	33%
Rozvoj cestovního ruchu	123 930 251	20%
Technická pomoc	18 589 538	3%
<b>Celkem ROP NUTS II Jihozápad</b>	<b>619 651 254</b>	<b>100%</b>

*Zdroj: [18]*



#### **4.4.2 Prioritní osa 1 Dostupnost center**

Hlavním cílem prioritní osy 1 je především zlepšení dostupnosti regionu a jeho částí, stavu silnic II. a III. třídy, zamezení poklesu zájmu o veřejnou dopravu, rozvoj regionálních letišť, jež jsou velkou příležitostí pro region, a v neposlední řadě zlepšení stavu místních komunikací.

Stav regionální a místní silniční sítě představuje omezující faktor pro rozvoj regionu především z hlediska napojení na nadřazenou silniční síť a dostupnosti rozvojových území, rekreačně významných oblastí a venkovských regionů.

Aby došlo k zamezení poklesu zájmu o veřejnou dopravu, zaměřuje se prioritní osa na zlepšení podmínek pro klienty veřejné dopravy a to především modernizací vozového parku infrastruktury pro veřejnou dopravu, rozvojem integrované dopravy, výstavbou jiné dopravní infrastruktury, např. modernizace železničních tratí, nádraží a zastávek.

V rámci osy 1 nejsou podporovány akce neinvestičního charakteru, tzn. prostá oprava a údržba pozemních komunikací.

ROP NUTS II Jihozápad vymezuje následující oblasti podpory prioritní osy 1:

***Oblasti podpory 1.1 Modernizace regionální silniční sítě***, v rámci této oblasti jsou podporovány typy aktivit spojené s rekonstrukcí a modernizací, popř. výstavbou souvislých úseků silnic II. a III. třídy pro zlepšení dostupnosti center a jejich napojení na nadřazenou silniční síť, dále rekonstrukce a modernizace, popř. výstavba silnic II. a III. třídy ke hraničním přechodům, odstraňování bodových závad na silnicích II. a III. třídy (např. křižovatky, přejezdy, mosty), výstavba nových silnic II. a III. třídy vyvolaná modernizací nadřazené silniční sítě, výstavba, rekonstrukce nebo modernizace silnic II. a III. třídy pro napojení nových rozvojových ploch, a modernizace frekventovaných silnic II. a III. třídy v blízkosti sídel za účelem snížení negativních vlivů dopravy na obyvatelstvo (obchvaty apod.).

***Oblast podpory 1.2 – Rozvoj infrastruktury pro veřejnou dopravu***, v rámci této oblasti je podporována modernizace, popř. výstavba železničních stanic a zastávek, modernizace, popř. výstavba autobusových nádraží a zastávek, výstavba nebo modernizace dopravních terminálů pro veřejnou dopravu, výstavba nebo modernizace parkovišť pro přestup na veřejnou dopravu, budování nebo modernizace informačních systémů ve veřejné dopravě, technické prostředky pro rozvoj integrovaných dopravních systémů. příprava koncepcí, studií a projektů zaměřených na řešení rozvoje dopravní obslužnosti v regionu a jeho částech včetně přípravy nezbytné související dokumentace.

***Oblast podpory 1.3 – Modernizace vozového parku veřejné dopravy***, v rámci této oblasti je podporován např. nákup, popř. modernizace kolejových vozidel pro přepravu osob, nákup jiných než kolejových vozidel pro přepravu osob či přestavba autobusů na ekologický pohon využívající případně i alternativní paliva.

***Oblast podpory 1.4 – Rozvoj regionálních letišť*** podporuje výstavbu, rekonstrukci a modernizaci infrastruktury veřejných regionálních letišť a jejich napojení na silniční síť, zlepšení technického a bezpečnostního vybavení regionálních letišť.

***Oblast podpory 1.5 – Rozvoj místních komunikací*** podporuje projekty zaměřené na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci místních komunikací pro napojení nových rozvojových ploch, odstraňování bodových závad na místních komunikacích (např. křižovatky, přejezdy, mosty), rekonstrukci a modernizaci, popř. výstavbu místních komunikací pro zvýšení bezpečnosti dopravy, rekonstrukci a modernizaci, popř. výstavbu místních komunikací pro zlepšení dostupnosti částí obcí či výstavbu místních komunikací vyvolanou modernizací silniční sítě.

Příjemci pomoci:

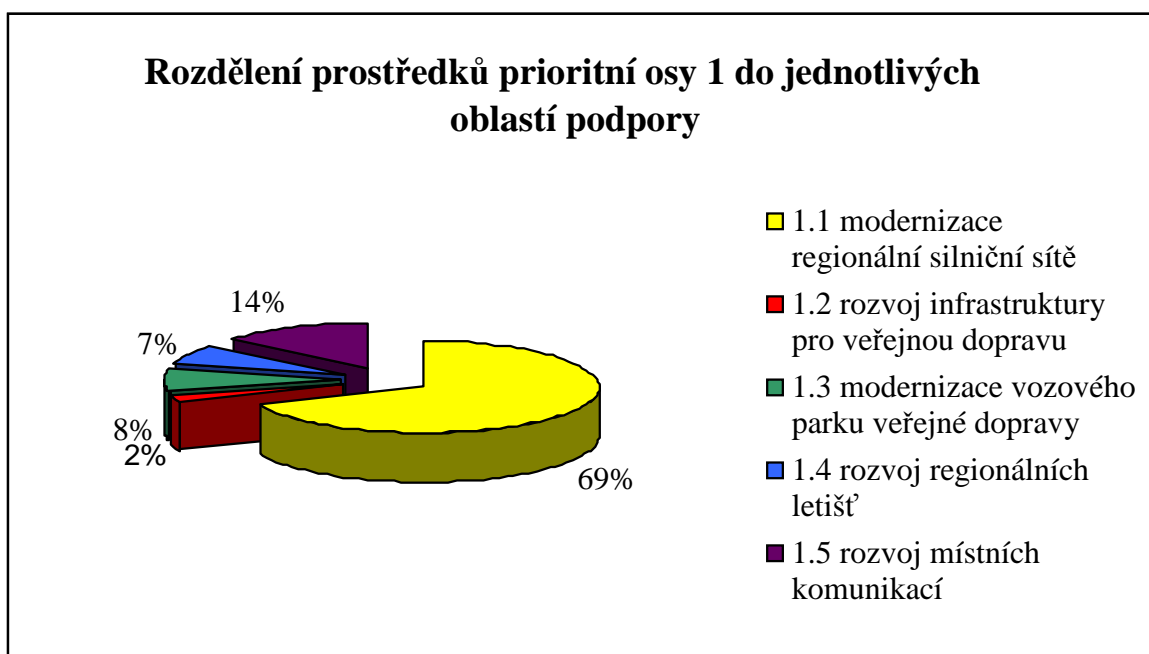
- kraje podle zákona č. 129/2000 Sb.;
- organizace zřizované nebo zakládáné kraji a obcemi podle § 23 a dalších zákona č. 250/2000 Sb.;

- obce podle zákona č. 128/2000 Sb.;
- dobrovolné svazky obcí podle § 46 a dalších zákona č. 128/2000 Sb.;
- provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb.;
- dopravci ve veřejné linkové dopravě podle zákona č. 111/ 1994 Sb.;

#### Forma a výše podpory:

Pro období 2007 – 2013 má ROP NUTS II Jihozápad k dispozici 275,7 milionů eur na zlepšení dostupnosti center. Podpora je poskytována formou přímé nevratné dotace z ERDF do výše 85% veřejných způsobilých výdajů. Intervence v rámci veřejné dopravy jsou prováděny v souladu s národními a komunitárními zákony tak, aby bylo zajištěno správné a efektivní využívání Evropského fondu pro regionální rozvoj a aby bylo zabráněno dosahování nepřiměřeného zisku.

*Graf 1: Rozdělení prostředků prioritní osy 1 do jednotlivých oblastí podpory*



*Zdroj: Vlastní zpracování*

#### **4.4.3 Prioritní osa 2 Stabilizace a rozvoj měst a obcí**

Prioritní osa 2 je zaměřena na posilování rozvojových center a os regionu, neboť mají zásadní význam pro ekonomickou výkonnost a životní úroveň v regionu. Jejich

konkurenceschopnost je posilována prostřednictvím Integrovaných plánů rozvoje města. Dalším cílem této osy je stabilizace venkovských a městských oblastí, zvyšovat jejich atraktivitu a životní podmínky jejich obyvatel zejména prostřednictvím revitalizace zanedbaných území, podporou obslužných funkcí měst a obcí. Podporován je rozvoj infrastruktury sociálních a zdravotních služeb a infrastruktura pro vzdělání. Oblast podpory vzdělávání je zaměřena na systém celoživotního učení. V rámci prioritní osy 2 je součinně k prioritní ose 4 podporováno zapojení místních obyvatel do procesu příprav projektových záměrů, aby realizované projekty nejlépe odrážely potřeby místních obyvatel a tím přispěli k růstu kvality života venkovských a strukturálně postižených oblastí. Obecně lze specifické cíle prioritní osy shrnout do těchto bodů:

- zvýšení kvality životních podmínek a životního prostředí obyvatel
- vytvoření podmínek pro rozvoj sídelních funkcí měst a obcí
- zkvalitnění podmínek pro vzdělávání
- zlepšení infrastruktury pro sociální integraci obyvatel
- zkvalitnění zdravotnické infrastruktury.

Hlavní oblasti podpory osy 2 stanovuje ROP NUTS II Jihozápad takto:

***Oblast podpory 2.1 – Integrované projekty rozvojových center (IPRM)***, podpora je předpokládána výhradně prostřednictvím Integrovaných plánů rozvoje města nad 50 000 obyvatel, tzn. České Budějovice a Plzeň, a jsou podporovány aktivity typu, sanace a revitalizace zanedbaných areálů, objektů a ploch v sídlech, revitalizace centra města a památkových chráněných objektů a území, příprava rozvojových území pro podnikání a služby, výstavba, rekonstrukce a vybavení objektů občanské vybavenosti, objektů pro kulturu a volný čas, výstavba, rekonstrukce a modernizace objektů vzdělávací, sociální a zdravotnické infrastruktury, výstavba, rekonstrukce a modernizace místních komunikací, modernizace a rozvoj sítě městské hromadné dopravy, management a koordinace aktivit IPRM.

***Oblast podpory 2.2 – Rozvojové projekty spádových center***, jedná se o sídla s 5 000 – 49 999 obyvateli a jsou podporovány projekty zaměřené na sanaci a revitalizaci zanedbaných areálů, objektů a ploch v sídlech, stavební obnovu a dostavbu veřejných

prostranství, vč. architektonických prvků, revitalizaci centra města a památkových chráněných objektů a území, výstavbu, rekonstrukci a vybavení objektů občanské vybavenosti, objektů pro kulturu, volný čas, komunitní život a veřejný sektor či značení a úpravy veřejných prostranství a objektů občanské vybavenosti pro zdravotně postižené.

***Oblast podpory 2.3 – Revitalizace částí měst a obcí***, jedná se o sídla s 500 – 4 999 obyvateli a jsou podporovány tytéž typy aktivit jakou u oblasti podpory 2.2.

***Oblast podpory 2.4 – Rozvoj infrastruktury základního, středního a vyššího odborného školství***, tato oblast podporuje výstavbu, rekonstrukci a modernizaci objektů škol a školských zařízení vedoucí k vyšší efektivitě výuky, pořízení a modernizaci vybavení škol a školských zařízení.

***Oblast podpory 2.5 – Rozvoj infrastruktury pro sociální integraci*** je zaměřena na rozvoj sítě sociálních služeb, výstavbu, rekonstrukci a modernizaci objektů zařízení sloužících skupinám ohroženým vyloučením ze společnosti, na výstavbu, rekonstrukci, modernizaci a vybavení zařízení péče o seniory, dále na nákup a modernizaci vybavení zařízení sociálních služeb či výstavbu, rekonstrukci a modernizaci objektů zařízení předškolní a mimoškolní péče o děti.

***Oblast podpory 2.6 – Rozvoj zdravotnické péče*** podporuje výstavbu, rekonstrukci a modernizaci objektů zdravotnických zařízení, rozvoj sítě neodkladné přednemocniční péče (zdravotnické záchranné služby, nákup a modernizaci vybavení zdravotnických zařízení).

Příjemci pomoci v oblasti podpory 2.1 v rámci IPRM:

- Statutární města Plzeň a České Budějovice;
- **Tyto subjekty, jen pokud budou svůj projekt realizovat v rámci IPRM na správním území měst Plzeň, nebo České Budějovice:**

- Kraj podle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích ve znění pozdějších předpisů;
- Organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi podle § 23 a dalších zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve znění pozdějších předpisů;
- Nestátní neziskové organizace podle zákona č. 83/1990 Sb., o sdružování občanů ve znění pozdějších předpisů (občanská sdružení), zákona č. 248/1995 Sb., o obecně prospěšných společnostech a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů);
- Fyzické osoby;
- Obchodní společnosti založené dle zákona 513/1991 Sb. (Obchodní zákoník) ve znění pozdějších předpisů;
- Školy a školská zařízení zřizovaná nebo zakládaná kraji a obcemi podle § 8 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání a podle § 23 a dalších zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve znění pozdějších předpisů;
- Církevní školy a školská zařízení, soukromé školy a školská zařízení, školské právnické osoby, podle § 8 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání a podle zvláštních právních předpisů.

Příjemci pomoci v oblastech podpory 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6:

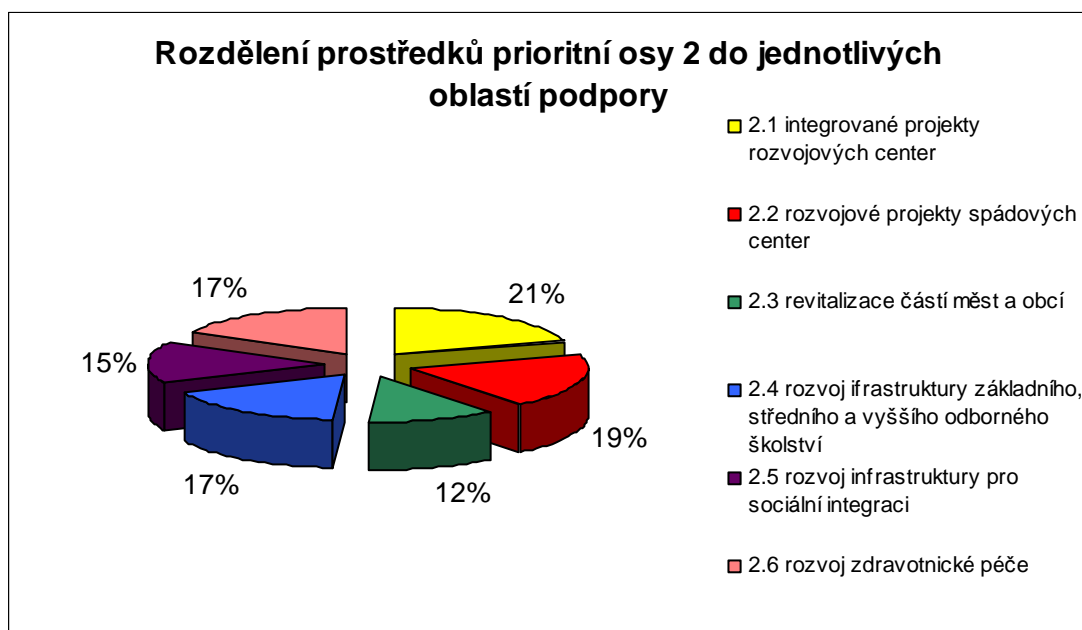
- Kraje podle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) ve znění pozdějších předpisů;
- Obce podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů;
- Organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi (viz předchozí bod) podle § 23 a dalších zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve znění pozdějších předpisů;
- Dobrovolné svazky obcí podle § 46 a dalších zákona č. 128/2000 Sb., o obcích;

- Školy a školská zařízení zřizovaná nebo zakládána kraji a obcemi podle § 8 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání a podle § 23 a dalších zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve znění pozdějších předpisů;
- Církevní školy a školská zařízení, soukromé školy a školská zařízení, školské právnické osoby, podle § 8 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání a podle zvláštních právních předpisů;
- Poskytovatelé sociálních služeb uvedení v registru podle zákona č. 108/2006 Sb., jejichž zřizovatelem není stát;
- Nestátní zdravotnická zařízení podle zákona č. 160/1992 Sb., o zdravotní péči v nestátních zdravotnických zařízeních, ve znění pozdějších předpisů, tj. fyzické, právnické, příp. fyzické osoby s odborným zástupcem;

#### Forma a výše podpory:

Region Jihozápad má pro období 2007 – 2013 na stabilizaci a rozvoj měst a obcí k dispozici 201,4 milionů eur z evropských zdrojů. V rámci oblasti podpory 2.1 je předpokládána podpora prostřednictvím IPRM, formou přímé nevratné dotace z ERDF do výše 85% způsobilých výdajů. Podpora v rámci oblastí 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 je poskytována prostřednictvím realizace individuálních projektů.

Graf 2: Rozdělení prostředků prioritní osy 2 do jednotlivých oblastí podpory



Zdroj: Vlastní zpracování

#### 4.4.4 Prioritní osa 3 Rozvoj cestovního ruchu

Region NUTS II Jihozápad disponuje jedinečným přírodním, historickým a kulturním bohatstvím představující potenciál pro rozvoj cestovního ruchu. V regionu se nachází velké množství historických, kulturních a technických památek a památek zapsaných na seznamu UNESCO. Možnosti dalšího rozvoje nabízí též místní tradice a zvyky, dobré postavení v oblasti lázeňství a wellness a zachovalé přírodní bohatství. Cestovní ruch představuje významný stabilizační a rozvojový prvek regionu, zejména pak venkovských oblastí, a to díky své schopnosti vyrovnávat regionální disparity, vytvářet nová pracovní místa a podnikatelské příležitosti.

Uvedený potenciál regionu však není dostatečně využíván především vlivem nízké úrovně základny cestovního ruchu, špatného technického stavu některých významných památek a často nízkou kvalitou základních i doplňkových služeb cestovního ruchu. Dalším problémem majícím vliv na úroveň cestovního ruchu regionu je sezónnost, přičemž zimní sezóna v převážné části regionu chybí. Při rozvoji cestovního ruchu je proto potřeba zaměřit se zejména na rozvoj základní a doprovodné infrastruktury



cestovního ruchu, rozvoj zimní, případně jarní na podzimní sezóny, modernizaci stávajících zařízení cestovního ruchu a věnovat pozornost rozvoji stávajících lázeňských zařízení v regionu a rozvoji lokalit s nedostatečnou turistickou nabídkou. Důležitá je též podpora marketingových aktivit a managementu cestovního ruchu. Výsledek této podpory do zmíněných oblastí přinese regionu zvýšení počtu návštěvníků, prodloužení doby jejich pobytu a nárůst zaměstnanosti, což povede k celkovému zvýšení podílu cestovního ruchu na ekonomické prosperitě regionu.

Hlavní oblasti podpory vycházející z požadavků regionu jsou následující:

***Oblast podpory 3.1 – Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu***, mezi podporované aktivity patří výstavba a rekonstrukce turistických cest (pěší stezky, cyklostezky, hipostezky, vodní cesty, přístavy či přístaviště) včetně doprovodné infrastruktury a značení, výstavba a rekonstrukce sportovně-rekreační vybavenosti pro cestovní ruch, výstavba a rekonstrukce kulturní vybavenosti pro cestovní ruch, výstavba, rekonstrukce a modernizace ubytovacích kapacit, výstavba, rekonstrukce a modernizace zařízení pro kongresovou turistiku, výstavba a modernizace zařízení (stavebních objektů včetně vybavení) určených pro lázeňské a další ozdravné pobyty (wellness), výstavba a modernizace infrastruktury související s lázeňským a wellness provozem, úprava prostranství a pěších zón ve vnitřních územích lázeňských míst.

***Oblast podpory 3.2 – Revitalizace památek a využití kulturního dědictví v rozvoji cestovního ruchu*** je zaměřena na projekty typu stavební rekonstrukce kulturních, historických a technických památek, komplexní úpravy infrastruktury nebo veřejných prostranství v památkově chráněných územích, v areálech památkově chráněných objektů nebo na přilehlých plochách, budování doprovodných informačních systémů a značení památkově chráněných území a objektů, restaurování movitých kulturních památek, pořízení vybavení na podporu nového využití památkově chráněných objektů.

***Oblast podpory 3.3 – Rozvoj služeb cestovního ruchu, marketingu a produktů cestovního ruchu*** podporuje vznik služeb na podporu rozvoje cestovního ruchu, zavádění ICT v oblasti řízení a propagace cestovního ruchu (např. budování a rozvoj

internetových informačních systémů cestovního ruchu, tvorba rezervačních a objednávkových systémů), propojení nabídky atraktivit a služeb do celků vytvářejících produkty cestovního ruchu, či rozvoj marketingových aktivit v cestovním ruchu.

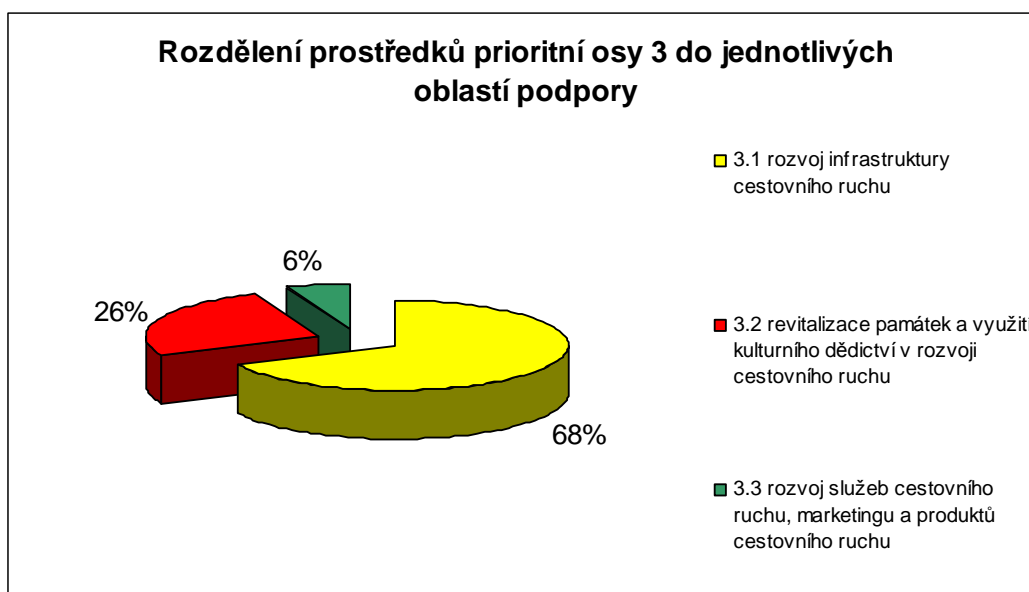
#### Příjemci pomoci:

- Kraje podle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) ve znění pozdějších předpisů;
- Obce podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů;
- Dobrovolné svazky obcí podle § 46 a dalších zákona č. 128/2000 Sb., o obcích;
- Organizace zřizované nebo zakládáné kraji a obcemi podle § 23 a dalších zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve znění pozdějších předpisů;
- Nestátní neziskové organizace podle zákona č. 83/1990 Sb., o sdružování občanů ve znění pozdějších předpisů (občanská sdružení), zákona č. 248/1995 Sb., o obecně prospěšných společnostech a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (obecně prospěšné společnosti), zákona č. 3/2002 Sb., o svobodě náboženského vyznání a postavení církví a náboženských společností a o změně některých zákonů (zákon o církvích a náboženských společnostech) ve znění pozdějších předpisů (církevní právnické osoby) a zákona č. 227/1997 Sb., o nadacích a nadačních fondech a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů (zákon o nadacích a nadačních fondech) ve znění pozdějších předpisů (nadace);
- Malý a střední podnik (MSP) podle definice Nařízení Komise (ES) č. 70/2001 ze dne 12. ledna 2001 o použití článků 87 a 88 Smlouvy o ES na státní podpory malým a středním podnikům ve znění Nařízení Komise (ES) č. 364/2004 ze dne 25. února 2004, o použití článků 87 a 88 Smlouvy o ES u státní podpory malého a středního podnikání, pouze subjekty podnikající minimálně dva roky;
- Zájmová sdružení právnických osob podle § 20f až § 20i občanského zákoníku;
- Hospodářská komora ČR a její složky podle § 3 zákona č.301/1992 Sb., o Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR, ve znění pozdějších předpisů.

#### Forma a výše podpory:

Pro rozvoj cestovního ruchu je k dispozici celkem 123,9 milionů eur z evropských zdrojů. Je předpokládána podpora individuálních projektů formou přímé nevratné dotace do výše 85% veřejných způsobilých výdajů.

Graf 3: Rozdělení prostředků prioritní osy 3 do jednotlivých oblastí podpory



Zdroj: Vlastní zpracování

#### **4.4.5 Prioritní osa 4 Technická pomoc**

Hlavním cílem prioritní osy 4 Technická pomoc je zajištění úspěšné realizace ROP NUTS II Jihozápad a naplnění jeho cílů. Tato osa zastřešuje aktivity, které mají podpořit efektivní řízení, kontrolu a monitorování čerpání finančních prostředků z ROP NUTS II Jihozápad a posílit absorpční kapacitu regionu.

Hlavní oblasti podpory alokace finančních prostředků:

**Oblast podpory 4.1 – Podpora řídicích, implementačních a kontrolních úkolů řídicích orgánů**, jejíž předmětem je zajištění personálních kapacit a jejich vzdělávání, materiálně technické zajištění či pořízení externích poradenských služeb.

**Oblast podpory 4.2 – Podpora zvyšování absorpční kapacity regionu** zahrnuje podporu při přípravě a provedení komunikačního plánu ROP NUTS II Jihozápad, včetně pořádání informačních a propagačních akcí, výroby a distribuce informačních materiálů a provádění analýz dopadů těchto akcí. Dále podporuje poskytování školicích a konzultačních služeb potenciálním žadatelům o podporu v rámci ROP NUTS II Jihozápad a přípravu projektů včetně technické dokumentace, studií proveditelnosti a souvisejících služeb.

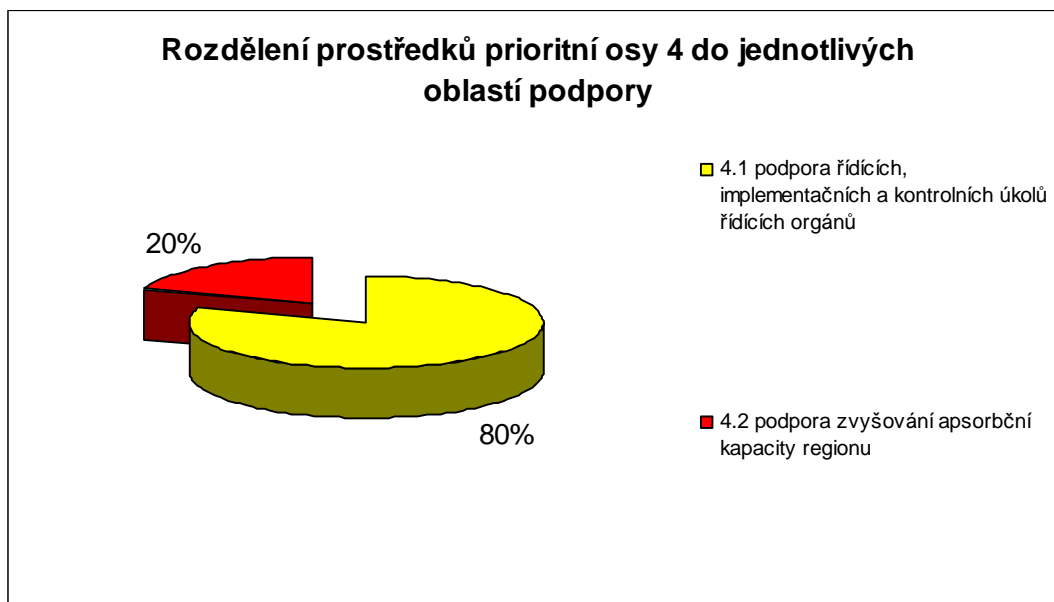
Příjemce pomoci:

- Regionální rada regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad, resp. Řídící orgán Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad

Forma a výše podpory:

Výdaje jsou hrazeny bezprostředně po jejich vzniku přímo z rozpočtu Regionální rady regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad. Celková výše podpory činí 18,6 milionů eur a je poskytována formou nevratné dotace do výše 85% veřejných způsobilých výdajů.

Graf 4: Rozdělení prostředků prioritní osy 4 do jednotlivých oblastí podpory



Zdroj: Vlastní zpracování

## **4.5 Institucionální zabezpečení Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad**

Celkovou odpovědnost za realizace programu nese řídicí orgán ROP NUTS II Jihozápad – **Regionální rada regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad**, která vznikla na základě novely zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje. Regionální rada odpovídá za zavedení a udržování řídicího a kontrolního systému v souladu s požadavky Evropské komise, příslušných předpisů ES a národní legislativy. Hlavním úkolem Regionální rady je koordinace a realizace politiky hospodářské soudržnosti prostřednictvím ROP NUTS II Jihozápad v období 2007 - 2013. Orgány Regionální rady tvoří Předseda Regionální rady, Výbor regionální rady a Úřad Regionální rady.

### **Předseda regionální rady**

je statutárním orgánem Regionální rady a zastupuje ji navenek. Předsedou Regionální rady byla zvolena Výborem regionální rady hejtmanka Plzeňského kraje doc. MUDr. Milada Emmerová, CSc. Místopředsedou Regionální rady je hejtman Jihočeského kraje Mgr. Jiří Zimola.

### **Výbor Regionální rady**

Výbor má 16 členů, kteří jsou voleni z řad zastupitelstva kraje Jihočeského a Plzeňského. Výbor je usnášeníschopný, je-li přítomna nadpoloviční většina všech členů z jednotlivých krajů. Je odpovědný především za řízení a provádění ROP NUTS II Jihozápad. Mezi další odpovědnost Výboru patří příprava a projednání ROP NUTS II Jihozápad a jeho předložení Evropské komisi, zavedení systému pro shromažďování finančních a statistických informací, zavedení ukazatelů monitorování, zajištění vypracování výroční a závěrečné zprávy o realizaci ROP NUTS II Jihozápad, schvaluje výběr projektů, schvaluje rozpočet a závěrečný účet a mnoho dalších důležitých povinností.

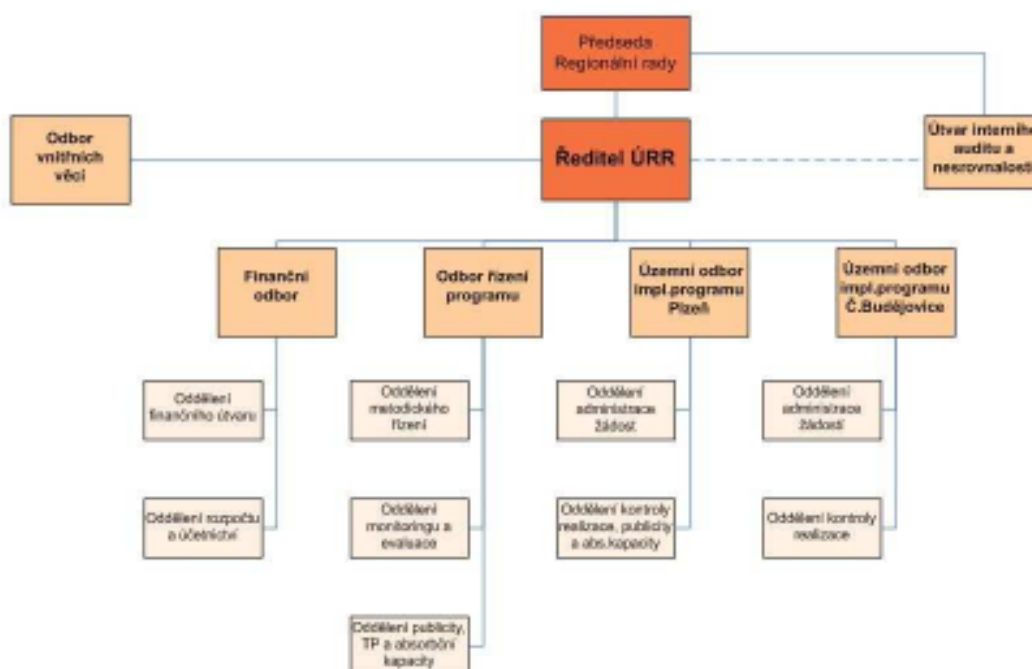
## Úřad Regionální rady

Úřad Regionální rady je výkonným orgánem, v jeho čele stojí ředitel jmenovaný Výborem na návrh předsedy. Úřad zajišťuje řadu činností, mezi které patří např. tvorba a aktualizace manuálů, metodik a dalších dokumentů týkajících se implementace programu, organizace výzev k předkládání projektů, příjem žádostí o podporu, hodnocení projektů, příprava smluv o financování, připravuje podklady pro výroční a závěrečnou zprávu ROP NUTS II Jihozápad aj.

Řídící, platební a kontrolní funkce Úřadu Regionální rady jsou odděleny na úrovni samostatných odborů. Platební funkci zajišťuje Finanční odbor, řídicí funkci Odbor řízení a kontrolní funkce je zabezpečena Územními odbory implementace programu.

Obrázek 4: Organizační struktura Úřadu Regionální rady

### Organizační struktura - Úřad Regionální rady regionu soudržnosti Jihozápad



Zdroj: [18]

## 4.6 Monitorovací systém Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad

Monitoring představuje základní nástroj pro zajištění efektivního nastavení a implementace programu a jednotlivých projektů. Náplní monitoringu je sběr dat a následné předkládání ucelených informací o aktuálním stavu procesu čerpání prostředků.

Finanční monitoring zajišťuje sběr dat a informací z oblasti vynaložených finančních prostředků. Věcný monitoring sleduje věcné zaměření projektu.

### 4.6.1 Monitorovací výbor

Celková odpovědnost za monitorování programu spadá do odpovědnosti Regionální rady regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad, která zřizuje monitorovací výbor. Členové monitorovacího výboru jsou jmenováni předsedou Regionální rady a tvoří je např. zástupci výboru Regionální rady a Úřadu Regionální rady, dále zástupci Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva financí, zástupci Jihočeského a Plzeňského kraje aj.

Hlavní náplní monitorovacího výboru je zajištění kontroly realizace ROP NUTS II Jihozápad v souladu s příslušnými nařízeními Evropského společenství a legislativou ČR, a kontrolu efektivního využívání veřejných finančních prostředků.

### 4.6.2 Struktura monitorovacího systému

Monitorovací systém zajišťuje řadu činností, mezi něž patří např. sledování čerpání prostředků ze strukturálních fondů, komunikace s Evropskou komisí, sledování údajů na úrovni příjemce, naplňování monitorovacích indikátorů aj. Struktura monitorovacího systému ROP NUTS II Jihozápad je třívrstvá:

- Příjemce pomoci pracuje s webovou aplikací **BENEFIT7**, která představuje elektronickou žádost potřebnou pro vyplnění údajů o plánovaném projektu.

- Řídící orgán ROP NUTS II Jihozápad používá pro potřeby administrace, hodnocení a kontroly realizace projektů *IS MONIT7+*.
- Centrální úroveň monitoringu je zajištěna prostřednictvím *IS MSC2007*. Tento systém sbírá data ze všech operačních programů ČR a slouží ke sběru a výměně dat mezi Řídícím orgánem ROP NUTS II Jihozápad, Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem financí a Evropskou komisí o realizaci politiky hospodářské a sociální soudržnosti.

### **4.6.3 Indikátory pro monitoring**

Skladba indikátorů a jejich kvantifikace vychází ze zkušeností získaných z předchozího programovacího období a z expertních odhadů. Měření indikátorů výstupů probíhá s 6 - 12 měsíční periodicitou v závislosti na monitorovacích či závěrečných zprávách projektů. Měření indikátorů výsledků probíhá 1x ročně v závislosti na uveřejňování statistik. První měření výsledků se uskutečňuje nejdříve po ukončení prvních projektů. Měření indikátorů dopadů probíhá s roční až dvouletou periodicitou, v závislosti na uveřejňování statistik. Konkrétní soustava indikátorů je uvedena v příloze.

## **4.7 Výzvy Regionálního operačního programu NUTS II**

### **Jihozápad 2007-2013**

Výzvy nabádají potenciální žadatele o podporu k předložení žádostí. Jednotlivé výzvy definují aktuálně platnou šíři oblasti podpory, do které jsou žádosti přijímány, časový harmonogram a základní pravidla příjmu žádostí. Doba trvání výzvy je minimálně 30 kalendářních dnů ode dne jejího vyhlášení. Jednotlivé výzvy jsou zveřejňovány v regionálních denících a na internetových stránkách Regionální rady regionu soudržnosti Jihozápad. Délku trvání administrace žádostí lze měnit. Konkrétní výzvu je možné z objektivních důvodů zrušit, o této skutečnosti jsou žadatelé informováni.

V následujících kapitolách jsou podrobně analyzovány první tři schválená kola výzev ROP NUTS II Jihozápad. Čtvrté kolo výzev stále probíhá. Tato výzva byla vyhlášena



dne 4. 11. 2008 pouze pro oblast podpory 2.1 – Integrované projekty rozvojových center. Celková alokace prostředků na tuto oblast je ve výši 12 725 515,71 EUR. Je možné předkládat dílčí projektové žádosti Integrovaných plánů rozvoje města České Budějovice a Plzeň průběžně od 12. 11. 2008 do 28. 6. 2013. Město České Budějovice předložilo dva IPRM:

- *Tematický IPRM pro období 2008 – 2013*, jehož tématem je zejména revitalizace veřejných prostranství, zeleně a ploch pro volnočasové aktivity.
- *IPRM Levý břeh Vltavy*, jehož cílem je dosáhnout ekonomicky prosperující, dopravně dostupné a pro život občanů bezpečné a atraktivní části města.

Město Plzeň předložilo rovněž dva IPRM:

- *Plzeň – Evropské hlavní město kultury 2015*, jehož cílem je přeměna v atraktivní místo pro udržení či přilákání kvalitní pracovní síly, podnikatelů a návštěvníků. Mezi konkrétní aktivity patří zejména investice do kulturní, sportovní a volnočasové infrastruktury a zvýšení kvality veřejných prostranství.
- *Plzeň – Univerzitní město 2015*, který je zaměřen především na zvyšování kvality a prohloubení diverzifikace na vysokých školách v Plzni s důrazem na požadavky znalostní ekonomiky, dále na posílení vztahů mezi institucemi terciárního vzdělávání, motivace obyvatel k celoživotnímu vzdělávání aj.

Doposud bylo Výborem Regionální rady schváleno 6 projektových žádostí, jejich konkrétní výčet je uveden v příloze.

Práce se nezabývá pátou a šestou výzvou neboť obě kola výzev byla k datu zpracování diplomové práce pozastavena.

#### **4.7.1 První kolo výzev Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad**

1. kolo výzvy ROP NUTS II Jihozápad bylo vyhlášeno dne 21. 9. 2007, ukončeno bylo ke dni 23. 11. 2007. Tato výzva byla zaměřena na **prioritní osu 1 Dostupnost center, oblast podpory 1.1 Modernizace regionální silniční sítě** s celkovou alokací

finančních prostředků ve výši 703 894 601 Kč. Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt je 5000 000 Kč, maximální výše nebyla stanovena. Žadatelé o podporu mohou být kraje a organizace zřizované nebo zakládané kraji, jejichž úspěšné projekty mohou být realizovány průběžně až do 30. 6. 2010.

Hlavním cílem této oblasti podpory je především zlepšit propojení center a jejich napojení na nadřazenou silniční síť, napojit rozvojové plochy na nadřazenou silniční síť, zlepšit napojení venkovských oblastí a příhraničních oblastí na centra, zlepšit dostupnost hraničních přechodů a snížit negativní vlivy dopravy jako je hluk a vysoký podíl emisí na obyvatelstvo včetně zvýšení jeho bezpečnosti.

Kontinuálně byla 24. 9. 2007 vyhlášena výzva pro **prioritní osu 4, oblast podpory 4.1 Podpora řídicích, implementačních a kontrolních úkolů řídicích orgánů, a oblast podpory 4.2** Podpora zvyšování absorpční kapacity regionu. Tato výzva probíhá celým programovacím obdobím a žádosti, které předkládá Regionální rada regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad, musí být doručeny nejpozději do 30. 6. 2013 a schválené projekty realizovány do 30. 6. 2015.

#### **4.7.1.1 Vyhodnocení prvního kola výzev**

V 1. kole výzvy oblasti podpory 1.1 bylo celkem předloženo 5 projektových žádostí, z nichž dva svým územím dopadem zasahují do Jihočeského kraje a 3 do kraje Plzeňského. Všechny 5 projektových žádostí bylo Výborem regionální rady dne 22. 2. 2008 schváleno v celkové částce 26 432 391,93 EUR. Konkrétní seznam příjemců je uveden v příloze.

#### **4.7.2 Druhé kolo výzev Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad**

2. kolo výzev ROP NUTS II Jihozápad bylo vyhlášeno dne 17. 12. 2007 a ukončeno bylo dne 14. 3. 2008. Tato výzva byla zaměřena na následující oblasti podpory:

- **oblast podpory 1.1 Modernizace regionální silniční sítě** s celkovou alokací finančních prostředků ve výši 369 259 114 Kč, minimální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt je 5000 000 Kč a maximální výše nebyla stanovena. Žadateli o podporu mohou být kraje a organizace zřizované nebo zakládané kraji, jejichž úspěšné projekty mohou být realizovány průběžně až do 30. 6. 2011.
- **oblast podpory 1.2 Rozvoj infrastruktury pro veřejnou dopravu** s celkovou alokací finančních prostředků ve výši 41 809 085 Kč. Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt činí 300 000 Kč a maximální přípustná výše představuje částku 10 000 000 Kč. Způsobilými žadateli jsou kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji, dále obce a dobrovolné svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy a dopravci ve veřejné linkové dopravě. Projekty úspěšných žadatelů mohou být realizovány do 30. 6. 2010. Hlavním cílem této podpory je zejména zlepšení dostupnosti center z venkovských oblastí veřejnou dopravou, integrace různých druhů veřejné dopravy a zlepšení dostupnosti veřejné dopravy pro občany s omezenou schopností pohybu a orientace.
- **Oblast podpory 1.5 Rozvoj místních komunikací** o celkové alokaci finančních prostředků 292 663 455 Kč. Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt činí 500 000 Kč a maximální přípustná výše představuje částku 20 000 000 Kč. Způsobilými žadateli jsou obce, organizace zřizované nebo zakládané kraji a dobrovolné svazky obcí. Datum ukončení realizace úspěšných projektů je stanoven a 30. 6. 2010. Specifickým cílem oblasti podpory je napojení rozvojových ploch na silniční síť, zvýšení bezpečnosti dopravy v obcích a propojení jednotlivých částí obcí.

Dále je tato výzva určena pro prioritní osu **2 Stabilizace a rozvoj měst a obcí** a její oblasti podpory:

- **2.2 Rozvojové projekty spádových center**, jejíž finanční alokace je 291 988 182 Kč. Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt činí 1000 000 Kč a maximální přípustná výše celkových způsobilých

výdajů je 60 000 000 Kč. Žadatelé o podporu mohou být obce s celkovým počtem obyvatel 5 000 – 49 999 a organizace zřizované nebo zakládané kraji.

- **2.3 Revitalizace částí měst a obcí**, přičemž alokace výzvy na tuto oblast podpory je 175 192 915 Kč. Výše minimálních přípustných výdajů je 1000 000 Kč a maximálně lze vynaložit 40 000 000 Kč a 1 projekt. Své projektové žádosti mohou předkládat obce s počtem obyvatel 500 – 4 999 a organizace zřizované nebo zakládané kraji. Úspěšné projekty musí být realizovány do 30. 6. 2010. Prioritním cílem oblasti podpory 2.2 a 2.3 je zlepšit stav veřejných prostranství, stav objektů občanské vybavenosti a v neposlední řadě také najít nové využití zanedbaných areálů, objektů a ploch.
- **2.4 Rozvoj infrastruktury základního, středního a vyššího odborného školství** o alokované výši finančních prostředků 258 543 103 Kč. Minimální způsobilé výdaje na 1 projekt jsou ve výši 500 000 Kč a maximální výdaje o částce 75 000 000 Kč. O finanční podporu mohou žádat kraje, obce, školy a školská zařízení, církevní školy a školská zařízení. Úspěšné projekty musí být realizovány do 30. 6. 2010. Tato prioritní osa slouží pro obnovu objektů škol a školských zařízení a zkvalitnění vybavení pro vzdělávání.
- **2.5 Rozvoj infrastruktury pro sociální integraci** počítá s částkou 229 010 351 Kč. Minimální způsobilé výdaje na 1 projekt činí 500 000 Kč a maximální způsobilé výdaje činí 65 000 000 Kč. Žadatelé mohou být kraje, obce, školy a školská zařízení, soukromé školy a školská zařízení, školské právnické osoby, dobrovolné svazky obcí, poskytovatelé sociálních služeb uvedení v registru, jejichž zřizovatelem není stát. Realizace schválených projektů musí být dokončena do 30. 6. 2010. Hlavním cílem této oblasti je sociální integrace různých znevýhodněných skupin obyvatel, která vyžaduje zařízení se specifickým vybavením. V souvislosti se stárnutím populace a s očekávaným zvyšováním nároků na péči o zdravotně postižené je potřeba doplnit stávající kapacity o nové typy sociálních zařízení. Pozornost je také nutno věnovat zlepšování kvality sociálních zařízení, aby splňovala současné požadavky kladené na infrastrukturu pro sociální integraci.

- **2.6 Rozvoj zdravotnické péče** o celkové alokaci finančních prostředků 126 657 486 Kč. Minimální výše způsobilých výdajů na 1 projekt představuje částku 500 000 Kč a maximální výše nebyla stanovena. Projektové žádosti mohou předkládat kraje, obce, organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi, dobrovolné svazky obcí, nestátní zdravotnická zařízení, jejichž úspěšné projekty mohou být realizovány průběžně do 30. 6. 2010. Toto zaměření výzvy má za úkol řešit dlouhodobě nedostatečné a zastaralé vybavení a nevyhovující technický stav objektů zdravotnických zařízení na území regionu. S cílem zlepšit kvalitu poskytovaných zdravotnických služeb, čímž dojde s ohledem na prevenci k celkovému poklesu nákladů na zdravotnictví a zlepšení zdravotního stavu obyvatel regionu.

Druhá výzva je rovněž zaměřena na **prioritní osu 3 Rozvoj cestovního ruchu**, konkrétně na následující oblasti podpory:

- **3.1 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu**, na kterou je vyčleněna částka 807 010 347 Kč. Minimální výše přípustných způsobilých výdajů je 2000 000 Kč na 1 projekt a maximální výše způsobilých výdajů nebyla stanovena. Žádost o podporu mohou předkládat kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi, nestátní neziskové organizace, malý a střední podnik dle definice Nařízení Komise a zájmová sdružení právnických osob. Mezní datum pro ukončení projektů je rovněž 30. 6. 2010. Specifickým cílem této oblasti podpory je posílení provázanosti atraktivit cestovního ruchu, zvýšení podílu turisticky atraktivních a zároveň k životnímu prostředí šetrných způsobů dopravy, dále rozšíření nabídky pro trávení volného času, posílení konkurenceschopnosti nabídky v zimní sezoně a také zvýšení kvality a úrovně poskytovaných služeb v oblasti cestovního ruchu.
- **3.2 Revitalizace památek a využití kulturního dědictví v rozvoji cestovního ruchu**, alokovaná částka je ve výši 244 277 686 Kč. Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt je 500 000 Kč a jejich maximální výše nebyla stanovena. Předkládat své projektové žádosti mohou kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi, nestátní neziskové organizace, malý a střední podnik dle definice Nařízení

Komise a zájmová sdružení právnických osob. Specifickým zaměřením oblasti podpory 3.2 je zachování kulturního a historického dědictví regionu, zlepšení jeho stavu pro rozšíření nabídky cestovního ruchu a také zlepšení využití kulturně-historického potenciálu.

- **3.3 Rozvoj služeb cestovního ruchu, marketingu a produktů cestovního ruchu**, pro níž je alokována částka ve výši 71 206 801 Kč. Minimální výše přípustných způsobilých výdajů je dána částkou 300 000 Kč, přičemž maximální výše nebyla stanovena. Struktura žadatelů je stejná jako pro oblast podpory 3.2 a 3.1 doplněná o další subjekt, kterým je Hospodářská komora ČR a její složky. Úspěšné projekty musí být rovněž ukončeny k 30. 6. 2010. Mezi specifické cíle oblasti podpory patří zejména zlepšení kvality a dostupnosti nabídek cestovního ruchu, nárůst podílu informačních technologií při prezentaci a propagaci regionu a rovněž vytvoření nových produktů cestovního.

#### 4.7.2.1 Vyhodnocení druhého kola výzev

Ve 2. kole výzvy, jež probíhalo v období od 17. 12. 2007 do 14. 3. 2008 bylo předloženo celkem 603 projektových žádostí do oblastí podpory 1.1, 1.2, 1.5, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 3.1, 3.2, 3.3 a dne 27. 6. 2008 schválil Výbor Regionální rady 170 projektů k realizaci v celkové částce 112 619 906, 04 EUR. Počet předložených a schválených projektových žádostí dle jednotlivých oblastí podpory je uveden v následující tabulce:

*Tabulka 9: Předložené a schválené projektové žádosti 2. kola výzev*

Oblast podpory	Počet předložených projektů	Podíl předložených projektů	Počet schválených projektů	Úspěšnost
1.1	13	2,2%	13	100%
1.2	12	2,0%	10	83,30%
1.5	120	20,0%	29	24%
2.2	25	4,0%	11	44%
2.3	46	7,6%	15	32,60%
2.4	92	15,3%	17	18,50%

2.5	59	9,8%	14	23,70%
2.6	18	3,0%	2	11,10%
3.1	133	22,0%	22	16,50%
3.2	31	5,1%	18	58%
3.3	54	9,0%	19	35%
<b>celkem</b>	<b>603</b>	<b>100,0%</b>	<b>170</b>	<b>28%</b>

*Zdroj: Vlastní zpracování*

Z výše uvedené tabulky je zřejmý největší zájem o oblast podpory 3.1 – Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu, o oblast podpory 1.5 – Rozvoj místních komunikací a o oblast podpory 2.4 – Rozvoj infrastruktury základního, středního a vyššího odborného školství, do nichž bylo předloženo nejvíce projektových žádostí. Největší počet předložených žádostí do oblasti podpory 3.1 představuje vysoký zájem soukromých subjektů, kteří se snaží získat objem finančních prostředků pro realizaci svých podnikatelských aktivit v cestovním ruchu, akcelerátorem je zde tedy soukromý sektor. Naopak v oblastech podpory 1.5 a 2.4 je naopak jakýmsi hnacím motorem zejména veřejný sektor, neboť právě v těchto oblastech finanční prostředky trvale chybí.

Konkrétní seznam schválených příjemců podpory druhé výzvy je uveden v příloze.

### **4.7.3 Třetí kolo výzev Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad**

Dne 27. 6. 2008 bylo vyhlášeno třetí kolo výzvy a ukončeno bylo ke dni 31. 7. 2008. Po tuto dobu bylo možné předkládat projekty prioritní osy 1 – Dostupnost center, prioritní osy 2 – Stabilizace a rozvoj měst a obcí a prioritní osy 3 – Rozvoj cestovního ruchu. Konkrétně se jednalo o tyto oblasti podpory:

- **1.1 Modernizace regionální silniční sítě**, pro níž je alokována částka 1 908 584 553 Kč. Úspěšně schválené projekty mohou být realizovány průběžně do 30. 6. 2011. Ostatní specifické údaje o způsobilých žadatelích, o výši

způsobilých výdajích a specifických cílech oblasti podpory jsou shodná s předchozí vyhlášenou výzvou.

- **1.2 Rozvoj infrastruktury pro veřejnou dopravu**, alokovaná finanční částka je ve třetí výzvě ve výši 44 618 090 Kč. Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt činí 300 000 Kč a maximální přípustná výše představuje částku 20 000 000 Kč. Žadatelé jsou vymezeni stejně jako v předchozí výzvě, úspěšní z nich mohou své projekty realizovat do 30. 6. 2012.
- **1.4 Rozvoj regionálních letišť** s vymezenou finanční částkou 16 650 000 Kč. Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt činí 500 000 Kč a maximální přípustná výše není stanovena, avšak hranicí je 16 650 000 Kč. Způsobilými žadateli o finanční podporu jsou kraje a organizace zřizované nebo zakládáné kraji. Nejzazší termín realizace úspěšných projektů je 30. 6. 2010. Podpora by měla být zaměřena na vybudování letišť s významným mezinárodním provozem s cílem zvýšit význam letecké dopravy na území regionu NUTS II Jihozápad a nabídnout tak návštěvníkům a potenciálním investorům tento způsob dopravy.
- **1.5 Rozvoj místních komunikací**, alokace finančních prostředků je do této oblasti podpory ve výši 312 326 910 Kč. Minimálně musí celkové přípustné výdaje dosahovat částky 500 000 Kč a maximálně částky 30 000 000 Kč. Způsobilí žadatelé jsou vymezeni stejně jako v předchozí výzvě a projekty musí být realizovány nejdéle do 30. 6. 2012.
- **2.1 Integrované projekty rozvojových center**, smlouva o podpoře je uzavřena na částku v EUR a celková alokace činí 44 707 840 EUR. Tato podpora je realizována výhradě prostřednictvím Integrovaných plánů rozvoje měst. Předkladatelé těchto plánů jsou obce s počtem obyvatel nad 50 000, tzn. pouze města České Budějovice a Plzeň. Minimální přípustná výše rozpočtu IPRM je 10 000 000 EUR. Nejzazší datum ukončení realizace IPRM je 30. 6. 2015. V rámci třetího kola výzvy je tedy možné předkládat IPRM a to do 30. 9. 2008. Dílčí projekty bude možné předkládat v rámci čtvrtého kola výzvy.



- **2.2 Rozvojové projekty spádových center**, tato oblast je podpořena finanční částkou 311 606 276 Kč. Ostatní doplňující údaje jsou shodné s předchozí výzvou. Nejzazší termín fyzické realizace úspěšných projektů je do 30. 6. 2012.
- **2.3 Revitalizace částí měst a obcí** s finanční podporou ve výši 186 963 723 Kč. Ostatní specifické údaje jsou shodné s druhou výzvou. Schválené projekty lze realizovat do 30. 6. 2012
- **2.4 Rozvoj infrastruktury základního, středního a vyššího odborného školství**, pro danou oblast je vyčleněna finanční částka 276 983 324 Kč. Minimální způsobilé výdaje na 1 projekt jsou ve výši 500 000 Kč a maximální výdaje o částce 65 000 000 Kč. Způsobilí žadatelé této oblasti jsou uvedeni ve druhé výzvě. Projekty musí být fyzicky dokončeny nejdéle do 30. 6. 2012.
- **2.5 Rozvoj infrastruktury pro sociální integraci**, pro níž je alokována částka ve výši 244 397 058 Kč. Minimální výše způsobilých výdajů na 1 projekt představuje částku 500 000 Kč a maximální výše 65 000 000 Kč. Mezi termín dokončení realizace projektů je 30. 6. 2012. Ostatní specifické údaje jsou uvedeny ve výzvě druhé.
- **2.6 Rozvoj zdravotnické péče** s alokovanou částkou pro tuto oblast podpory 553 783 978 Kč. Úspěšné projekty mohou být realizovány průběžně do 30. 6. 2012. Podrobné údaje o této oblasti podpory jsou shodné s údaji uvedenými ve druhé výzvě.
- **3.1 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu**, na kterou je ve třetí výzvě vyčleněna částka 513 674 921 Kč. Konečná fyzická realizace úspěšných projektů této oblasti podpory musí být dokončena do 30. 6. 2012. Podrobné údaje o oblasti podpory 3.1 jsou již uvedeny ve druhé výzvě.
- **3.2 Revitalizace památek a využití kulturního dědictví v rozvoji cestovního ruchu**, pro níž je alokováno 260 690 178 Kč. Mezní termín realizace schválených projektů taktéž připadá na 30. 6. 2012, přičemž ostatní specifická data se shodují s daty uvedenými v rozboru druhé výzvy.
- **3.3 Rozvoj služeb cestovního ruchu, marketingu a kontrolních úkolů řídicích orgánů** počítá s celkovou částkou 45 324 255 Kč. Minimální výše přípustných způsobilých výdajů na 1 projekt je dána částkou 300 000 Kč a

maximální výše je stanovena sumou 15 000 000 Kč. Úspěšné projekty musí být dokončeny do 30. 6. 2012. Způsobilí žadatelé a specifické cíle podpory jsou uvedeny ve druhé výzvě.

#### 4.7.3.1 Vyhodnocení třetího kola výzev

Ve 3. kole výzvy bylo v období od 17. 12. 2007 do 14. 3. 2008 předloženo celkem 721 projektových žádostí do oblastí podpory 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 3.1, 3.2, 3.3 a dne 4. 11. 2008 schválil Výbor Regionální rady 174 projektů k realizaci v celkové částce 98 349 366,98 EUR. Oblast podpory 2.1 byla fakticky použita až ve čtvrté výzvě. Počet předložených a schválených projektových žádostí dle jednotlivých oblastí podpory je uveden v následující tabulce:

*Tabulka 10: Předložené a schválené projektové žádosti 3. kola výzev*

Oblast podpory	Počet předložených projektů	Podíl předložených projektů	Počet schválených projektů	Úspěšnost
1.1	2	0,30%	2	100%
1.2	8	1,10%	8	100,00%
1.4	1	0,14%	1	100%
1.5	140	19,50%	28	20%
2.1	0	0,00%	0	0%
2.2	24	3,40%	11	46%
2.3	74	10,26%	13	17,50%
2.4	120	16,80%	17	14,00%
2.5	65	9,00%	9	13,80%
2.6	29	4,00%	18	62,00%
3.1	151	21,00%	30	20,00%
3.2	51	7,00%	22	43%
3.3	54	7,50%	15	28%
<b>celkem</b>	<b>719</b>	<b>100,0%</b>	<b>174</b>	<b>24,20%</b>

*Zdroj: Vlastní zpracování*

Z výše uvedené tabulky je opět zřejmé, že žadatelé předkládali nejvíce své projektové žádosti do oblastí podpory 3.1 – Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu, a 1.5 – Rozvoj místních komunikací, stejně jak tomu bylo v předchozí druhé výzvě. Počet předkládaných žádostí do oblasti podpory 2.4 – Rozvoj infrastruktury základního, středního a vyššího odborného školství, vzrostlo oproti druhé výzvě celkem o 28 žádostí a ve třetí výzvě byla výrazně přesáhnutá hranice 100 předložených projektových žádostí. Zaznamenán je i nárůst počtu předložených žádostí do oblasti podpory 2.3 – Revitalizace částí měst a obcí, a to celkem o 26 více. Nová oblast podpory 1.4 Rozvoj regionálních letišť zaznamenala pouze 1 předložený projekt, což lze vysvětlit úzkým specifickým zaměřením této oblasti. Nejvíce schválených projektů bylo ve třetí výzvě Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad v oblastech podpory 3.1 a 1.5. V porovnání s druhou výzvou došlo k nárůstu schválených projektů v oblasti podpory 3.2 – Revitalizace památek a využití kulturního dědictví v rozvoji cestovního ruchu. Oproti druhé výzvě byly v oblasti podpory 1.1 Modernizace regionální silniční sítě předloženy a schváleny pouze dva projekty.

Konkrétní seznam schválených příjemců podpory třetího kola výzev je uveden v příloze.

## **4.8 Analýza průběžného naplňování stanovených indikátorů Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad**

Hlavní funkcí indikátorů je monitorování průběhu a výsledku realizace projektů, oblastí podpory a prioritních os vzhledem ke stanoveným cílům ROP NUTS II Jihozápad. Cílem této kapitoly je vyhodnotit na základě Výroční zprávy o provádění Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad za rok 2008 a údajů z informačního systému IS MONIT 7+ a MSC2007 průběžné naplňování stanovených indikátorů a fyzický pokrok jednotlivých prioritních os.

#### 4.8.1 Naplňování indikátorů prioritní osy 1 Dostupnost center

Cílem prioritní osy 1 je zlepšení dopravní dostupnosti center z dalších obcí a měst regionu i mimo region a zvýšení kvality dopravní vazby uvnitř regionu, neboť dopravní infrastruktura nejvíce ovlivňuje rozvojové možnosti regionu. Po vyhlášení třech kol výzev jsou nejvíce naplňovány následující indikátory uvedené v tabulce:

Tabulka 11: Naplňování indikátorů prioritní osy 1

Kód ČR	Úroveň indikátoru	Název indikátoru	Jednotky	Počáteční hodnota (2005)	Hodnota po 1. a 2. výzvě	Hodnota po 3. výzvě	Cílová hodnota (2015)	Naplnění indikátoru %
610 101	Výsledek	Délka nových silnic II. a III. třídy	km	0	10,33	16,19	20	81%
610 102	Výstup	Délka rekonstruovaných silnic II. a III. třídy	km	0	6,12	6,4	200	3%
610 211	Výsledek	Počet obcí zapojených do IDS	počet	47	0	621	70	820%
610 107	Výstup	Délka rekonstruovaných místních komunikací	km	0	22,89	54,28	90	60%
511 100	Výstup	Počet projektů zaměřených na rozvoj dopravy (dopravní dostupnost)	počet	0	57	94	101	93%

Zdroj: [20]

V porovnání dvou hlavních indikátorů pro oblast podpory 1.1 je zejména naplňován indikátor *Délka nových silnic II. a III. třídy*, jehož naplnění dosahuje již 81%. Indikátor *Délka rekonstruovaných silnic II. a III. třídy* je prozatím naplněn pouze ze 3% především z důvodu, že dosavadní projektové záměry silnic II. a III. třídy řešily problematiku finančně náročných akcí. Další výzvy by proto měly být orientovány na zvyšování naplnění tohoto cíle. Neobvykle vysokého procenta naplnění indikátoru *Počet obcí zapojených do IDS* je dosaženo z důvodu, že stejně projektové žádosti Jihočeského kraje mají tento indikátor definován jako výstup a tyto projektové žádosti mají dopad na všechny obce Jihočeského kraje a každý z projektů zapojuje tyto obce do

IDS. Indikátor oblasti podpory 1.5 *Délka rekonstruovaných místních komunikací* je naplňován z 60%, což také svědčí o zájmu o tuto oblast.

#### 4.8.2 Naplňování indikátorů prioritní osy 2 *Stabilizace a rozvoj měst a obcí*

Jak již bylo uvedeno, prioritní osa 2 je zaměřena na posilování rozvojových center a os regionu, zvyšování kvality života obyvatel, zvyšování atraktivity rozvojových a stabilizačních center, růst úrovně v oblasti vzdělávání, sociálních služeb a zdravotnické péče. Jak je zřejmé z níže uvedené tabulky je prozatímní naplňování indikátorů v této oblasti velmi uspokojivé.

Tabulka 12: *Naplňování indikátorů prioritní osy 2*

Kód ČR	Úroveň indikátoru	Název indikátoru	Jednotky	Počáteční hodnota (2005)	Hodnota po 1. a 2. výzvě	Hodnota po 3. výzvě	Cílová hodnota (2015)	Naplnění indikátoru %
652 000	Výsledek	Plocha revitalizovaných nevyužívaných nebo zanedbaných areálů	ha	0	5,19	8,25	10	83%
651 101	Výsledek	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů určených pro rozvoj vzdělávání	m2	0	16 700,43	32 200,70	20 000	161%
651 103	Výsledek	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů určených pro sociální služby a zdravotní péči	m2	0	7 776,22	18 474,08	20 000	92%
511 500	Výsledek	Počet podpořených projektů zaměřených na udržitelný rozvoj a zvyšující atraktivitu měst a velkoměst	počet	0	11	22	30	73%
512 100	Výstup	Počet podpořených projektů na rozvoj venkovské oblasti	počet	0	15	28	25	112%

Zdroj: [20]

Konečná hodnota indikátoru *Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů určených pro rozvoj vzdělávání* byla již po třetí výzvě naplněna a dokonce o 61%

překročena. Dále je zřejmé, že ostatní indikátory se blíží ke svému naplnění, což je dáno velkým zájmem žadatelů o tuto prioritní osu.

### 4.8.3 Naplňování indikátorů prioritní osy 3 Rozvoj cestovního ruchu

Hlavním cílem prioritní osy 3 je zlepšení využívání potenciálu území a posílení významu cestovního ruchu. Do jaké míry jsou naplňovány indikátory této prioritní osy je zřejmé z následující tabulky:

Tabulka 13: Naplňování indikátorů prioritní osy 3

Kód ČR	Úroveň indikátoru	Název indikátoru	Jednotky	Počáteční hodnota (2005)	Hodnota po 1. a 2. výzvě	Hodnota po 3. výzvě	Konečná hodnota (2015)	Naplnění indikátoru %
610 110	Výsledek	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	km	0	15,83	17,41	80	22%
632 510	Výsledek	Počet nově zrekonstruovaných sportovně rekreačních zařízení	zařízení	0	12,00	19,00	60	32%
632 200	Výsledek	Počet zrekonstruovaných památkových objektů	objekt	0	18,00	34,00	30	113%
520 212	Výsledek	Počet nově vytvořených pracovních míst na rozvoj cestovního ruchu	počet	0	196,5	272	50	544%
511 200	Výstup	Počet podpořených projektů na rozvoj cestovního ruchu	počet	0	59	122	200	61%

Zdroj: [20]

V této prioritní ose je zaznamenán velký převis žadatelů o podporu, z čehož vyplývají i dobré hodnoty naplňování jednotlivých indikátorů. Indikátor *Počet nově vytvořených pracovních míst na rozvoj cestovního ruchu* překročil již svou hodnotu o 444%. Tuto skutečnost lze vysvětlit tím, že bylo již podpořeno několik velkých projektů, přičemž každý z nich je schopen naplnit indikátor zhruba z 30%. Svě naplnění rovněž zaznamenal indikátor *Počet zrekonstruovaných památkových objektů*. Naopak uvedený indikátor *Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras* a *Počet nových a zrekonstruovaných sportovně rekreačních zařízení* jsou prozatím naplněny z 20 - 30%.

## **5 Syntéza zjištěných poznatků na základě realizovaných výzev do roku 2009 a vlastní návrhy dalšího zaměření výzev do roku 2015**

V této kapitole je provedena syntéza dílčích analýz a poznatků diplomové práce, na jejichž základě je možné stanovit vlastní návrhy a doporučení pro další zaměření výzev ROP NUTS II Jihozápad do konce programovacího období.

### **5.1 Syntéza dílčích analýz**

Z výsledků SWOT analýzy a posouzení jednotlivých prioritních os je zřejmé, že stávající nastavení prioritních os Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad odpovídá situaci v regionu, jeho možnostem a požadavkům potřebných pro další rozvoj.

Prioritní osa 1 Dostupnost center a stanovené oblasti podpory v sobě odráží jednotlivé body SWOT analýzy zabývající se dopravní infrastrukturou. Za silnou stránku je považována atraktivní poloha regionu na hranici s původními členskými zeměmi EU. Nástrojem pro její posílení je právě prioritní osa 1, oblast podpory 1.1 modernizace regionální silniční sítě, kde mohou být předkládány projektové žádosti podporující modernizaci či rekonstrukci silnic II. a III. třídy a jejich napojení na nadřazenou silniční síť. Slabou stránku charakterizovanou nedostatečnou a zhoršující se regionální a místní dopravní infrastrukturou je možné díky oblastem podpory prioritní osy 1 zmírnit. Příležitosti regionu, mezi které patří např. vybudování dálnice D3 a rychlostní komunikace R3 v Jihočeském kraji, či optimalizace sítě silnic II. a III. třídy, je možné díky stanovené prioritní ose realizovat a rozvíjet, stejně tak jako zamezit možným ohrožením regionu.

Prioritní osa 2 zaměřená na stabilizaci a rozvoj měst a obcí regionu NUTS II Jihozápad je rovněž v souladu s výsledky SWOT analýzy. Silnou stránku reprezentovanou stabilními krajskými centry, jež jsou póly růstu a konkurenceschopnosti regionu, je

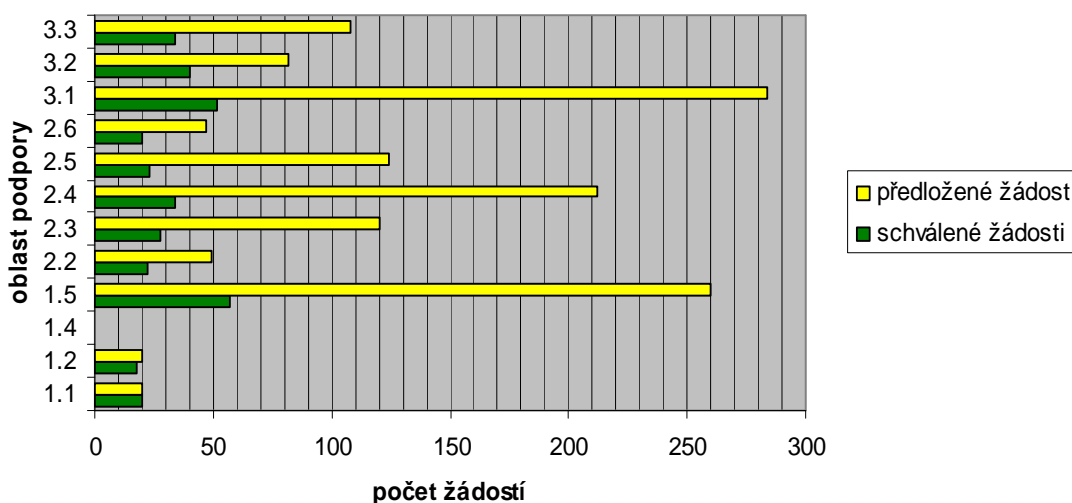
možné díky oblasti podpory 2.1 zaměřené na integrované projekty právě těchto rozvojových center prostřednictvím Integrovaných plánů rozvoje měst posilovat a upevňovat. Zásadní překážkou růstu regionu je existence rozsáhlých periferních oblastí se zhoršenými životními podmínkami obyvatel a zhoršenou dostupností pracovních příležitostí a služeb. Mezi nástroje, které se snaží tento zásadní problém zmírnit patří oblasti podpory prioritní osy 1 zaměřené na zlepšení dopravní dostupnosti periferních oblastí, rozvoj regionální veřejné dopravy, ale právě také oblasti podpory prioritní osy 2 podporující výstavbu a rekonstrukci objektů občanské vybavenosti, objektů pro kulturu, modernizace škol a školských zařízení, rozvoj sítě sociálních služeb, zdravotnické péče a další. Prioritní osa 2 rovněž akceptuje potřebu optimalizace vzdělávací soustavy regionu a reaguje i na možné ohrožení regionu v podobě zhoršujícího se stavu školské, sociální a zdravotnické infrastruktury.

Řada faktorů majících vliv na rozvoj regionu uvedených ve SWOT analýze spadá do oblasti cestovního ruchu, neboť tato oblast je z hlediska ekonomického i kulturního významná. Význam cestovního ruchu pro region se odráží ve stanovené prioritní ose 3 – Rozvoj cestovního ruchu, jejíž smyslem je vybudování odpovídající infrastrukturní základny. Z výsledků SWOT analýzy má největší váhu pro rozvoj regionu v oblasti cestovního ruchu jeho silná stránka, kterou je bohatý kulturně-historický a přírodní potenciál regionu. Tento potenciál se snaží prioritní osa ve všech třech oblastech podpory plně využít. Oblasti podpory prioritní osy 3 reagují rovněž na problém sezónnosti cestovního ruchu a posílení významu zimní sezóny především podporou lázeňství, rozvojem kulturní vybavenosti a podmínek pro kongresovou turistiku.

Při vyhodnocení účinnosti Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad je nutné zaměřit se rovněž na aktivitu a zájem žadatelů o podporu z jednotlivých prioritních os z toho operačního programu. Graficky je tato situace zobrazena na následujícím obrázku:



Graf 5: Přehled počtu předložených a schválených projektů v rámci prvního až třetího kola výzev



Zdroj: Vlastní zpracování

Z grafu jasně vyplývá největší počet předložených projektových žádostí pro oblasti podpory 1.5 Rozvoj místních komunikací, 2.4 Rozvoj infrastruktury základního, středního a vyššího odborného školství a oblast podpory 3.1 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu, což zároveň vykazuje značný převis předložených projektových žádostí nad žádostmi schválenými. Rovněž u oblasti podpory 2.3 Revitalizace částí měst a obcí, 2.5 Rozvoj infrastruktury pro sociální integraci a 3.3 Rozvoj služeb cestovního ruchu, marketingu a produktů cestovního ruchu zaznamenávají značný převis předložených projektových žádostí nad schválenými.

Konkrétní počet a předložených a schválených projektových žádostí v prvním až třetím kole výzev je uveden v následující tabulce:

Tabulka 14: Počet předložených a schválených projektových žádostí v prvním až třetím kole výzev

Oblast podpory	počet předložených projektů	počet schválených projektů	Úspěšnost
1.1	20	20	100%
1.2	20	18	90%
1.4	1	1	100%
1.5	260	57	22%
2.2	49	22	45%
2.3	120	28	23%
2.4	212	34	16%
2.5	124	23	19%
2.6	47	20	43%
3.1	284	52	18%
3.2	82	40	49%
3.3	108	34	31%

Zdroj: Vlastní zpracování

Na základě těchto dat se ukázalo, že žadatelé se snaží co nejvíce využít potenciál cestovního ruchu a právě v této ose bylo přijato nejvíce projektových žádostí. Žadatelé v prioritní ose 1 zaznamenali nejvyšší úspěšnost počtu schválených žádostí o podporu. Vzhledem k tomu, že projekty této prioritní osy jsou většinou investičně velmi náročné, je celkový počet předložených projektů nižší. Výjimkou je oblast podpory 1.5 Rozvoj místních komunikací. Prioritní osa 2 zaznamenává největší počet schválených žádostí v oblasti podpory 2.4 avšak v porovnání s celkovým počtem předložených žádostí je tento počet nízký.

## 5.2 Vlastní návrhy dílčího zaměření výzev Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad

Dle potřeb regionu vzešlých ze SWOT analýzy je stávající soustava prioritních os a jednotlivých oblastí podpory v souladu s potřebami regionu. Na základě provedených analýz zájmů žadatelů o podporu je však zřejmý značný převis projektových žádostí do

určitých oblastí podpory, konkrétně se jedná o oblast podpory 1.5 Rozvoj místních komunikací, oblast podpory 2.4 Rozvoj infrastruktury základního, středního a vyššího odborného školství a oblast podpory 3.1 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu.

Pro další zaměření výzev je možné doporučit stávající systém nastavení prioritních os avšak s ohledem na převis počtu žadatelů o podporu do zmíněných prioritních os a možnou úpravu jednotlivých typů podporovaných aktivit.

V rámci prioritní osy 1 – Dostupnost center byla nejvíce poptávaná z hlediska počtu předložených projektových žádostí oblast podpory 1.5 Rozvoj místních komunikací. I přesto, že řada indikátorů prioritní osy je postupně naplňována, stav dopravní infrastruktury je stále nevyhovující s velkým množstvím bodových závad, proto by i výzvy měly nadále odrážet tuto prioritní osu, aby nedocházelo ke vzrůstajícímu ohrožení konkurenceschopnosti regionu a snižování jeho atraktivity pro investory, návštěvníky i obyvatele. Dobrá dopravní dostupnost je klíčová pro stabilitu regionu a omezování vnitroregionálních rozdílů, avšak finanční prostředky jsou v regionech trvale nedostačující. Z důvodu zanedbané regionální silniční sítě a nedostatečné dopravní obslužnosti v regionu stále přetrvává problém napojení na nadřazenou silniční síť a špatná dostupnost center z venkovských oblastí. Vzhledem k tomu, že stále přetrvává pokles o veřejnou dopravu, je zapotřebí dále zvyšovat kvalitu poskytovaných služeb místních a regionálních linek veřejné dopravy. Je důležité zaměřit se i v budoucnu na výstavbu či rekonstrukci místních komunikací s cílem zvýšit bezpečnost dopravy např. výstavbou chodníků v sídlech kolem frekventovaných silnic a snižovat tak negativní vliv dopravy na obyvatelstvo, zajistit dostupnost center z menších obcí a průběžné odstraňování bodových závad komunikací. Veškeré uvedené aktivity je důležité podporovat na základě individuálních potřeb a analýz jednotlivých obcí, aby nedocházelo k neefektivnímu využívání finančních prostředků poskytnutých z Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad.

Neméně důležitá je i prioritní osa 2 – Stabilizace a rozvoj měst a obcí, přičemž oblast podpory 2.4 – Rozvoj infrastruktury základního, středního a vyššího odborného školství

zaznamenala největší podíl zájemců o finanční prostředky. Monitorovací ukazatel oblasti podpory Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů určených pro rozvoj vzdělávání je již v současné době naplněn, což značí efektivní využití finančních prostředků. Pro další výzvy v rámci této podpory proto doporučuji spíše se zaměřit na zvyšování kvality výuky v jednotlivých školách a školských zařízeních, obměnu a modernizaci vybavení škol předměty potřebnými pro výuku, celkový růst vzdělanostní úrovně obyvatel v regionu a propojit vzdělávací systém s požadavky trhu práce, neboť pracovní sféra vyžaduje flexibilně připravené absolventy schopné přizpůsobovat se změnám, plnit rozdílné úkoly a ochotné se vzdělávat. V souvislosti s rostoucími požadavky trhu práce se otevírá prostor pro rozšíření nabídky oborů na vysokých školách v Jihočeském kraji, zejména o technické obory. Tím dojde k růstu konkurenceschopnosti pracovní síly. Dále by bylo dobré zaměřit se na podporu rozvoje zájmového vzdělávání, včetně sportovních a volnočasových aktivit.

Prioritní osa 3 - Rozvoj cestovního ruchu je pro rozvoj regionu soudržnosti velmi důležitým nástrojem, přičemž Jihozápad má k tomuto rozvoji vynikající předpoklady zejména díky svému jedinečnému přírodnímu bohatství, množství historických, kulturních i technických památek, včetně památek na seznamu UNESCO, tradici lázeňství a wellness. Tento potenciál však není prozatím plně využíván. Mezi největší překážky bránící rozvoji cestovního ruchu regionu patří především chátrání kulturních movitých i nemovitých památek zejména z důvodu nedostatku finančních prostředků, špatná dopravní infrastruktura včetně chybějícího napojení na dálniční síť a železniční koridor či nevyhovující stav silničních komunikací v regionu, nevybavenost parkovišť a odpočívadel. Infrastruktura cestovního ruchu je v regionu charakteristická nedostatkem ubytovacích kapacit pro náročnou klientelu a kongresovou turistiku, ostatních ubytovacích kapacit je v regionu dostatek. V případě nepříznivého počasí zaregistrují návštěvníci absenci volno časových aktivit a alternativního programu. Další bariérou rozvoje cestovního ruchu je odliv kvalifikovaných pracovních sil z důvodu nižšího mzdového ohodnocení, s čímž souvisí neochota zaměstnavatelů investovat prostředky do vzdělávání a stagnace kvality nabízených služeb, pracovníci cestovního ruchu jsou často nedostatečně jazykově vybaveni bez odborného vzdělání. V regionu chybí

organizovaná podpora cestovního ruchu, podceňovány jsou moderní informační systémy a internet. Při přípravě a realizaci marketingových opatření je zřejmě nedostatečná spolupráce mezi soukromým a veřejným sektorem. Stávajícím problémem regionu v oblasti cestovního ruchu je jeho sezónnost související s nedostatečnou nabídkou služeb v zimních měsících a přílišná orientace na několik málo center v regionu.

Do budoucna doporučuji zaměřit podporu cestovního ruchu na aktivity, které přináší užitek širší veřejnosti a zkvalitňují infrastrukturu cestovního ruchu, neboť právě infrastruktura je limitujícím faktorem rozvoje. Mezi tyto aktivity bych zahrнула např. budování cyklostezek a pěších tras s doprovodnou infrastrukturou v regionu, výstavba naučných stezek, osazování informačních tabulí či podporu sportovního vyžití v regionu rekonstrukcí a budováním sportovních areálů a objektů. Mělo by se dále pokračovat v podpoře obnovy kulturně-historických památek a zvyšovat jejich atraktivnost prostřednictvím zapojení do produktů cestovního ruchu. Vzhledem k bohatému kulturními, přírodnímu i historickému potenciálu, je potřeba lépe zajistit propagaci regionu, podporovat projekty zaměřující se na marketingové aktivity a informovanost, aby se i méně známá místa regionu dostala do povědomí turistů a tím se zvýšila jejich atraktivita a návštěvnost. Cestovní ruch regionu si žádá vytvářet specializované produkty, které jsou efektivní a zajišťují klientům kompletní servis. Aby poskytované služby byly dostatečné, je důležité podporovat aktivity přispívající k růstu kvality lidského kapitálu, neboť právě on hraje ve službách klíčovou roli. Jde zejména o podporu rozvoje systému celoživotního vzdělávání zaměstnanců a podnikatelů v cestovním ruchu, rozvoj spolupráce subjektů s místními univerzitami, realizace výzkumu a analýz potřeb a názorů návštěvníků.

## 6 Závěr

Cílem diplomové práce byla podrobná analýza Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad a zhodnocení jeho funkčnosti a účinnosti zejména z hlediska potřebnosti regionu soudržnosti a na základě výsledků navržení nových řešení pro další zaměření výzev programu do konce programovacího období. K dosažení vytčeného cíle byly použity literární zdroje, internet a pro zpracování praktické části byly nejdůležitější získané materiály a informace Úřadu Regionální rady a Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Aby bylo možné navrhnout zaměření dalších kol výzev Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad, bylo nutné vycházet ze socioekonomické analýzy regionu, sestavení a následného vyhodnocení SWOT analýzy, a zejména z výsledů monitorování prvních třech kol schválených výzev. Z výsledků SWOT analýzy bylo možné vyvodit první závěry a potvrzení hypotézy, že systém nastavení jednotlivých prioritních os a oblastí podpory odpovídá potřebám regionu. Pozornost byla dále věnována prvním třem schváleným kolům výzev Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad. Jednotlivé výzvy jsem analyzovala, posoudila jejich zaměření a alokovanou výši finančních prostředků. Zejména jsem zjišťovala zájem žadatelů podpory o jednotlivé prioritní osy. Největší zájem dle počtu předložených projektových žádostí je o oblast podpory 1.5 Rozvoj místních komunikací, prioritní osa 1 – Dostupnost center, dále oblast podpory 2.4 Rozvoj infrastruktury základního, středního a vyššího odborného školství a oblast podpory, prioritní osa 2 – Stabilizace a rozvoj měst a obcí a oblast podpory 3.1 zaměřená na rozvoj infrastruktury cestovního ruchu, prioritní osa 3 – Rozvoj cestovního ruchu. Uvedené prioritní osy a oblasti podpory jsou skutečně potřebné pro rozvoj regionu, proto jsem navrhla, aby další výzvy do konce programovacího období byly směřovány do těchto oblastí avšak se změnami jednotlivých typů podporovaných aktivit právě na základě výsledků monitorovacích indikátorů.

Podpora rozvoje dostupnosti center je nezbytnou součástí rozvoje regionu. Dopravní infrastruktura je stále ve špatném stavu, monitorovací indikátor Délka rekonstruovaných silnic II. a III. třídy je naplněn pouze ze 3%, tím dochází k ohrožení konkurenceschopnosti regionu a snižování jeho atraktivity pro investory, návštěvníky i obyvatele. V regionu nadále přetrvává pokles zájmu o veřejnou dopravu, proto je zapotřebí zaměřit se na zvyšování kvality poskytovaných služeb místních a regionálních linek. Při podpoře dopravní infrastruktury by neměla být opomíjena potřeba růstu bezpečnosti dopravy např. výstavbou chodníků v sídlech kolem frekventovaných silnic, zajistit dostupnost center z menších obcí a průběžně odstraňovat bodové závady komunikací, a to vše na základě individuálních potřeb jednotlivých obcí.

Monitorovací indikátor Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů určených pro rozvoj vzdělávání je již v současné době naplněn, proto by podpora oblasti vzdělávání základního, středního a vyššího odborného školství měla být více zaměřena na zvyšování kvality výuky, modernizaci vybavení škol, snahu propojit systém vzdělávání s požadavky trhu práce a zaměření na volnočasové aktivity.

Další důležitý směr budoucího rozvoje regionu je cestovní ruch, který by bylo optimální v dalším období podporovat především rozvojem jeho infrastruktury, propagací regionu a marketingovými aktivitami tak, aby byl plně využit bohatý potenciál regionu. Doporučuji zaměřit podporu cestovního ruchu na aktivity, které přináší užitek širší veřejnosti. Mezi tyto aktivity bych zahrнула např. budování cyklostezek a pěších tras s doprovodnou infrastrukturou v regionu, výstavba naučných stezek, osazování informačních tabulí či podporu sportovního vyžití v regionu rekonstrukcí a budováním sportovních areálů a objektů. Dle výsledků monitoringu jsou zmíněné oblasti nedostatečně podporovány. Mělo by se dále pokračovat v podpoře obnovy kulturně-historických památek a zvyšovat jejich atraktivnost prostřednictvím zapojení do produktů cestovního ruchu. Důležitým aspektem je rovněž rozvoje systému celoživotního vzdělávání zaměstnanců a podnikatelů v cestovním ruchu, rozvoj spolupráce subjektů s místními univerzitami, realizace výzkumu a analýz potřeb a názorů návštěvníků.

## 7 Summary

Regional and structural policy of the European Union has an important role in reducing differences in living standards between individual regions. Joining the EU, the Czech Republic got the opportunity to use funds to support its development. Possible way to obtain these funds is through grants from the Structural Funds and Cohesion Fund through particular operational programs. One of the operational programs is the Regional Programme NUTS II Southwest, whereof analysis and subsequent evaluation of effectiveness is the subject of this graduation thesis. Sub-goal is to describe and monitor the first three rounds of approved calls of this program, and on this basis to propose a new focus of challenges that will respect the current needs of regional cohesion.

The work is divided into theoretical and practical parts. The theoretical part deals with issues of regional and structural policy of the European Union and the Czech Republic, including a description of the programming documents. The practical part identifies in its introduction the region cohesion NUTS II Southwest, including SWOT analysis and the subsequent evaluation. The next chapter describes the system of setting up the priority axes and areas of support of the program. The most important part of the graduation thesis is the analysis of the first three rounds of approved calls, the results of monitoring of these calls including the progressive implementation of monitoring indicators. In conclusion is made synthesis of partial analysis and knowledge work and my own suggestions for the focus of other challenges of the programming period. In particular, the finding that the current system of priority axes and areas of support is actually in line with the needs of the region and corresponds to the results of the SWOT analysis, however particular types of supported activities require some changes. Support of transport availability is an essential part of the development of region and its implementation is important to put in to effect on the findings and analysis of individual needs of each community in order to avoid inefficient use of funds. Educational fields of primary, secondary and higher vocational educational system should be more focused on improving teaching quality, modernization of school facilities with efforts to link



education with labour market requirements. An important direction of development of the region is evident in the promotion of tourism, focusing on transport accessibility of the region, its promotion and marketing activities.

## 8 Přehled použité literatury

- [1] WOKOUN, R., MALINOVSKÝ, J., DAMBORSKÝ, M., BLAŽEK, J. a kol. *Regionální rozvoj, východiska regionálního rozvoje, regionální politika, teorie, strategie a programování*. Praha: Linde Praha, a. s., 2008. 475 s. ISBN 978-80-7201-699-0
- [2] WOKOUN, R., *Česká regionální politika v období vstupu do Evropské unie*. 1. vyd. Praha: Nakladatelství Oeconomica, 2003. 328 s. ISBN 80-245-0517-7
- [3] HRABÁNKOVÁ, M., VOSEJPKOVÁ, M. *Regionální management*. České Budějovice: Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Zemědělská fakulta. 2002. 69 s.
- [4] POTLUKA, O. a kol. *Průvodce strukturálními fondy Evropské unie*. 1. vyd. Praha: IREAS, Institut pro strukturální politiku, o. p. s., 2003. 194 s. ISBN 80-86684-02-4
- [5] WOKOUN, R. *Strukturální fondy a obce I*. 1. vyd. Praha: ASPI, a. s., 2006. 146 s. ISBN 80-7357-138-2
- [6] SVATOŠOVÁ, L., BOHÁČKOVÁ, I., HRABÁNKOVÁ, M. *Regionální rozvoj z pozice strukturální politiky*. České Budějovice: Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, 2005. 173 s. ISBN 80-7040-749-2
- [7] BOHÁČKOVÁ, I., HRABÁNKOVÁ, M. *Strukturální politika Evropské unie*. Praha: C. H. Beck, 2009. 188 s. ISBN 978-80-7400-111-6
- [8] BLAŽEK, J., UHLÍŘ, D. *Teorie regionálního rozvoje: nástin, kritika, klasifikace*. 1. vyd., Praha: Nakladatelství Karolinum, 2002. 212s. ISBN 8024603845
- [9] WOKOUN, R. a kol. *Regionální rozvoj a jeho management v České republice*. Praha: Vysoká škola ekonomická v Praze, Nakladatelství Oeconomica, 2007. 246 s. ISBN 978-80-245-1301-0
- [10] HRABÁNKOVÁ, M. *Vybrané diagnostické metody pro sledování regionálního rozvoje*. 1. vyd. České Budějovice: Jihočeská univerzita, Zemědělská fakulta, 2006. 65 s. ISBN 80-7040-835-9
- [11] EUROPA, portál Evropské unie. [online]. [10.11.2009]. Dostupné na WWW: [http://europa.eu/pol/reg/index\\_cs.htm](http://europa.eu/pol/reg/index_cs.htm)
- [12] Strukturální fondy. MMR. [online]. [10.11.2009]. Dostupné na WWW: <http://www.strukturalni-fondy.cz/>

- [13] Strategie regionálního rozvoje České republiky [online]. [1.12.2009]. Dostupné na WWW: <http://www.mmr.cz/index.php?show=001024004000>
- [14] BusinessInfo. [online]. [1.12.2009]. Dostupné na WWW: <http://www.businessinfo.cz/cz/clanek/zdroje-financovani-z-eu-2007-2013/regionalni-politika-evropske-unie/1001573/44179/>
- [15] Abeceda fondů Evropské unie. [online]. [5.12.2009]. Dostupné na WWW: <http://www.euroskop.cz/gallery/8/2589-9154cd8399eab9d640d182d674da42b7.pdf>
- [16] Program rozvoje Jihočeského kraje. [online]. [15.1.2010]. Dostupné na WWW: [http://www.kraj-jihocesky.cz/index.php?par\[id\\_v\]=710&par\[lang\]=CS](http://www.kraj-jihocesky.cz/index.php?par[id_v]=710&par[lang]=CS)
- [17] Program rozvoje Plzeňského kraje. [online]. [15.1.2010]. Dostupné na WWW: <http://www.plzensky-kraj.cz/article.asp?itm=36761>
- [18] Regionální operační program NUTS II Jihozápad. [online]. Dostupné na WWW: [http://www.rr-jihozapad.cz/vismo/zobraz\\_dok.asp?id\\_org=200047&id\\_ktg=102](http://www.rr-jihozapad.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_org=200047&id_ktg=102)
- [19] Výroční zpráva ROP Jihozápad 2007. [online]. Dostupné na WWW: [http://www.rr-jihozapad.cz/vismo/zobraz\\_dok.asp?id\\_org=200047&id\\_ktg=1138&p1=2783](http://www.rr-jihozapad.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_org=200047&id_ktg=1138&p1=2783)
- [20] Výroční zpráva ROP Jihozápad 2008. [online]. Dostupné na WWW: [http://www.rr-jihozapad.cz/vismo/zobraz\\_dok.asp?id\\_org=200047&id\\_ktg=1138&p1=2783](http://www.rr-jihozapad.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_org=200047&id_ktg=1138&p1=2783)
- [21] 1. – 3. výzva Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad. [online]. Dostupné na WWW: [http://www.rr-jihozapad.cz/vismo/zobraz\\_dok.asp?id\\_org=200047&id\\_ktg=1021&p1=1323](http://www.rr-jihozapad.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_org=200047&id_ktg=1021&p1=1323)
- [22] Průběžné výsledky realizace ROP Jihozápad 2008. [online]. Dostupné na WWW: [http://www.rr-jihozapad.cz/vismo/dokumenty2.asp?id\\_org=200047&id=2779&p1=3079](http://www.rr-jihozapad.cz/vismo/dokumenty2.asp?id_org=200047&id=2779&p1=3079)
- [23] Informační publikace o ROP Jihozápad 2008. [online]. Dostupné na WWW: [http://www.rr-jihozapad.cz/vismo/zobraz\\_dok.asp?id\\_org=200047&id\\_ktg=1099&p1=1799](http://www.rr-jihozapad.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_org=200047&id_ktg=1099&p1=1799)
- [24] Územní aspekty implementace ROP Jihozápad 2008. [online]. Dostupné na WWW: [http://www.rr-jihozapad.cz/vismo/fulltext.asp?hledani=1&id\\_org=200047&id\\_ktg=1138&p1=2783&query=%C3%BAzemn%C3%AD+aspekty+implementace&obrazek.x=9&obrazek.y=7](http://www.rr-jihozapad.cz/vismo/fulltext.asp?hledani=1&id_org=200047&id_ktg=1138&p1=2783&query=%C3%BAzemn%C3%AD+aspekty+implementace&obrazek.x=9&obrazek.y=7)

## 9 Seznam tabulek, obrázků, grafů a zkratk

### Seznam tabulek

<b>označení tabulky</b>	<b>název tabulky</b>	<b>strana</b>
Tabulka 1	Struktura finančních nástrojů a cílů v programovacím období 2007 - 2013	10
Tabulka 2	Rozdělení prostředků fondů EU mezi cíle politiky HSS v období 2007—2013	10
Tabulka 3	Členění území České republiky	20
Tabulka 4	Struktura operačních programů ČR	25
Tabulka 5	Srovnání faktorů SWOT analýzy	48
Tabulka 6	Struktura obcí Jihočeského a Plzeňského kraje	51
Tabulka 7	Přehled prioritních os a oblastí podpory	52
Tabulka 8	Rozdělení alokace ROP NUTS II Jihozápad dle prioritních os	53
Tabulka 9	Předložené a schválené projektové žádosti 2. kola výzev	75
Tabulka 10	Předložené a schválené projektové žádosti 3. kola výzev	79
Tabulka 11	Naplňování indikátorů prioritní osy 1	81
Tabulka 12	Naplňování indikátorů prioritní osy 2	82
Tabulka 13	Naplňování indikátorů prioritní osy 3	83
Tabulka 14	Počet předložených a schválených projektových žádostí v prvním až třetím kole výzev	87

### Seznam obrázků

<b>označení obrázku</b>	<b>název obrázku</b>	<b>strana</b>
Obrázek 1	Skladba 14 krajů (NUTS III) do 8 regionů soudržnosti (NUTS II)	21
Obrázek 2	Vymezení regionu NUTS II Jihozápad	43
Obrázek 3	Trojúhelníková matice	47
Obrázek 4	Organizační struktura Úřadu Regionální rady	67

## Seznam grafů

označení grafu	název grafu	strana
Graf 1	Rozdělení prostředků prioritní osy 1 do jednotlivých oblastí podpory	56
Graf 2	Rozdělení prostředků prioritní osy 2 do jednotlivých oblastí podpory	60
Graf 3	Rozdělení prostředků prioritní osy 3 do jednotlivých oblastí podpory	64
Graf 4	Rozdělení prostředků prioritní osy 4 do jednotlivých oblastí podpory	65
Graf 5	Přehled počtu předložených a schválených projektů v rámci prvního až třetího kola výzev	86

## Seznam zkratk

AV ČR	Akademie věd České republiky
ČR	Česká republika
ERDF	Evroský fond regionálního rozvoje
ESF	Evropský sociální fond
EU	Evropská unie
FS	Fond soudržnosti
HDP	Hrubý domácí produkt
IDS	Integrovaný dopravní systém
IPRM	Integrovaný plán rozvoje města
LAU	Lokální administrativní jednotka
MSP	Malý a střední podnikatel
NUTS	Nomenklatura územních statistických jednotek
OP	Operační program
ROP	Regionální operační program
SŠ	Střední škola
TEN - T	Transevroská dopravní síť
TŽK	Tranzitní železniční koridor
VŠ	Vysoká škola

## 10 Seznam příloh a přílohy

Příloha 1	Přehled indikátorů prioritní osy 1 Dostupnost center
Příloha 2	Přehled indikátorů prioritní osy 2 Stabilizace a rozvoj měst a obcí
Příloha 3	Přehled indikátorů prioritní osy 3 Rozvoj cestovního ruchu
Příloha 4	Přehled indikátorů prioritní osy 4 Technická pomoc
Příloha 5	Přehled schválených žadatelů o podporu prvního až třetího kola výzev

## Přílohy

### Příloha 1: Přehled indikátorů prioritní osy 1 Dostupnost center

Úroveň indikátoru	Název indikátoru	Kód ČR	Kód EU	Jednotky	Počáteční hodnota (2005)	Konečná hodnota (2015)
Dopad	Míra nehodovosti v regionu - počet nehod	610 121		počet nehod /10 000 aut	68,8	65
Výsledek	Délka nových silnic II. a III. třídy	610 101	Core	km	0	20
Výstup	Délka rekonstruovaných silnic II. a III. třídy	610 102	Core	km	0	200
Výsledek	Počet obcí zapojených do IDS	610 211		počet	47	70
Výstup	Počet nově pořízených vozidel kolejové a trakční dopravy ve veřejné dopravě	610 244		počet	0	10
Výsledek	Délka nových místních komunikací	610 106	Core	km	0	10
Výstup	Délka rekonstruovaných místních komunikací	610 107	Core	km	0	90
Výstup	Počet upravených regionálních letišť	610 301		počet	0	1
Výstup	Počet projektů zaměřených na rozvoj dopravy (dopravní dostupnost)	511 100	Core	počet	0	101

**Příloha 2: Přehled indikátorů prioritní osy 2 Stabilizace a rozvoj měst a obcí**

Úroveň indikátoru	Název indikátoru	Kód ČR	Kód EU	Jednotky	Počáteční hodnota (2005)	Konečná hodnota (2015)
Výstup	Plocha regenerovaného a revitalizovaného území	650 100		ha	0	15
Výsledek	Plocha revitalizovaných nevyužívaných nebo zanedbaných areálů	652 000		ha	0	10
Výsledek	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve městech	651 100	Core	m <sup>2</sup>	0	20 000
Výsledek	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve venkovských oblastech	651 500		m <sup>2</sup>	0	10 000
Výsledek	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů určených pro rozvoj vzdělávání	651 101	Core	m <sup>2</sup>	0	20 000
Výsledek	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů určených pro sociální služby a zdravotní péči	651 103	Core	m <sup>2</sup>	0	20 000
Výsledek	Počet nově vytvořených pracovních míst na udržitelný rozvoj měst	520 213	Core	počet	0	30
Výsledek	Počet nově vytvořených pracovních míst na udržitelný rozvoj venkovských oblastí	520 215	Core	počet	0	20



Výsledek	Počet podpořených projektů zaměřených na udržitelný rozvoj a zvyšující atraktivitu měst a velkoměst	511 500	Core	počet	0	30
Výstup	Počet podpořených projektů na rozvoj venkovských oblastí	512 100	Core	počet	0	20

### **Příloha 3: Přehled indikátorů prioritní osy 3 Rozvoj cestovního ruchu**

Úroveň indikátoru	Název indikátoru	Kód ČR	Kód EU	Jednotky	Počáteční hodnota (2005)	Konečná hodnota (2015)
Dopad	Návštěvici v regionu - počet přenocování	630 502		tisíc osob	1 492,60	1 748,00
Výsledek	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	610 110		km	0	80
Výsledek	Počet nových a zrekonstruovaných sportovně rekreačních zařízení	632 510	Core	počet	0	60
Výsledek	Počet nově vybudovaných nebo zrekonstruovaných lůžek	630 100		počet	0	900
Výsledek	Počet zrekonstruovaných památkových objektů	632 200		počet objektů	0	30
Výsledek	Počet vytvořených produktů pro orientaci a směřování návštěvníků	633 111		počet	0	20

Výsledek	Počet nově vytvořených prac. míst na rozvoj cest. ruchu	520 212	Core	počet	0	50
Výstup	Počet podpořených projektů na rozvoj cestovního ruchu	511 200	Core	počet	0	200

#### **Příloha 4: Přehled indikátorů prioritní osy 4 Technická pomoc**

<b>Úroveň indikátoru</b>	<b>Název indikátoru</b>	<b>Kód ČR</b>	<b>Kód EU</b>	<b>Jednotky</b>	<b>Počáteční hodnota (2005)</b>	<b>Konečná hodnota (2015)</b>
Výsledek	Realizace evaluačních studií a zpráv	710 500		počet	0	30
Výsledek	Počet zasedání řídicích a poradních orgánů	710 200		počet	0	30
Výsledek	Počet uskutečněných školení, semiářů, workshopů a konferencí	711 101		počet	0	75
Výstup	Počet podpořených projektů zaměřených na technickou pomoc	514 100		počet	0	30

**Příloha 5:****Přehled schválených žadatelů o podporu prvního až třetího kola výzev**

1. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD				
název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
Správa a údržba silnic Domažlice	Přeložka komunikace II/196 v Poběžovicích	2008/2010	112 961 000,- Kč	Bude doplněno po ukončení projektu
Jihočeský kraj	Silnice II/145 Husinec - Běleč	2008/2010	304 972 500,- Kč	Bude doplněno po ukončení projektu
Správa a údržba silnic Klatovy	Přeložka silnice II/190 Železná Ruda - Špičák	2008/2010	97 573 111,- Kč	Bude doplněno po ukončení projektu
Jihočeský kraj	Silnice II/145 u Kratochvíle	2008/2008	53 002 500,- Kč	52 672 244,71,- Kč
Správa a údržba silnic Starý Plzenec	Silnice III. třídy Oselce - Chanovice	2008/2010	135 385 486,- Kč	Bude doplněno po ukončení projektu

2. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 1, Oblast podpory 1.1				
název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
Jihočeský kraj	Most ev.č. 17210-4 Střelské Hoštice	2008/2009	19 318 572,83	17 895 392,33 Kč
Jihočeský kraj	Most ev.č. 1406-2 u Kestřan	2008/2010	21 928 366,69	Bude doplněno po ukončení projektu
Jihočeský kraj	Most ev.č. 135-011 Soběslav	2008/2009	26 474 147,63	25 399 063,53 Kč
Jihočeský kraj	Silnice II/154 v průtahu obcí Šalmanovice	2008/2011	62 359 732,53	Bude doplněno po ukončení projektu
Jihočeský kraj	Most ev.č. 12220-1 Hněvkovice	2008/2009	30 145 695,63	29 760 941,66 Kč
Jihočeský kraj	Most ev.č. 15532-1 Roudné	2008/2010	69 492 725,40	69 481 853,53 Kč
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje	Most ev.č.160-016 Nahořany před křiž. na Větrnou a Most ev.č. 160-017 za Nahořany	2008/2010	11 780 745,77	Bude doplněno po ukončení projektu
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje	Most ev.č. 160-015 Nahořany u Lovčíka a Most ev.č. 160-005 Větrní	2008/2010	8 252 397,83	Bude doplněno po ukončení projektu
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje	Most ev.č.160-010 chatová osada před Zátóní a Most ev.č.1701-2 Radkovice	2008/2009	11 977 359,53	11 967 672,92 Kč
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje	Most ev. č. 1394 - 2 Čejetice a Most ev. č. 170 - 007 Počátky	2008/2009	19 616 875,23	Bude doplněno po ukončení projektu

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje	Rekonstrukce silnice II/144,III/14410 a III/14415 Vlachovo Březí 3. etapa	2008/2010	11 856 793,57	Bude doplněno po ukončení projektu
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje	Rekonstrukce silnice II/144,III/14410 a III/14415 Vlachovo Březí 3. etapa	2008/2009	17 123 687,86	16 977 398,19 Kč
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje	Rekonstrukce silnice II/156 průtah obcí Údolí u Nových Hradů	2008/2010	14 186 818,13	Bude doplněno po ukončení projektu

2. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 1, Oblast podpory 1.2				
název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
Jihočeský kraj	IDS Jižní Čechy a Jihočeská karta - Vybudování kartového centra (programové vybavení)	2008/2009	9 250 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Jihočeský kraj	IDS JIŽNÍ ČECHY A JIHOČESKÁ KARTA Zúčtov., servis., inf.centrum,hardware, optimal.program dopr.obsl.	2008/2009	3 991 375,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Jihočeský kraj	IDS Jižní Čechy a Jihočeská karta - Studie IDS JIŽNÍ ČECHY A JIHOČESKÁ KARTA	2008/2008	416 250,00	416 250,00 Kč
Město Tábor	Výstavba a obnova autobusových zastávek v Táboře - Zavadilská	2008/2009	888 606,99	Bude doplněno po ukončení projektu
Město Tábor	Výstavba a obnova autobusových zastávek v Táboře - Čekanice Silo	2008/2009	1 409 216,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Město Tachov	Výstavba záchytného parkoviště pro přestup na veřejnou dopravu v Tachově	2008/2010	9 250 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Obec Dřešín	Úprava veřejného prostranství Dřešín - UČS 1 - autobusové zastávky, příjezd a přístup	2008/2010	2 764 415,01	Bude doplněno po ukončení projektu
Obec Konstantinovy Lázně	Přestupní autobusový-železniční terminál Konstantinovy Lázně	2008/2009	2 596 772,00	2 596 771,99 Kč
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	Komplexní řízení prostředků veřejné dopravy v Plzni - I.etapa: Dynamický dispečink PMDP	2008/2009	9 250 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu

město Písek	Výstavba autobusové zastávky v Budějovické ulici v Písku	2008/2009	1 992 450,00	Bude doplněno po ukončení projektu
-------------	--	-----------	--------------	------------------------------------

2. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 1, Oblast podpory 1.5

název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
Město Bezručovice	Rekonstrukce místních komunikací v centrální části města	2008/2009	17 115 849,06	17 082 790,27 Kč
Město Blovice	Blovice - Hradiště 24 RD, Komunikace obytné zóny	2008/2009	10 317 002,30	10 184 485,80 Kč
Město Černošín	I. etapa - Rekonstrukce a modernizace komunikací (Obnova náměstí ve městě Černošín)	2008/2009	15 855 445,99	15 573 326,64 Kč
Město Dačice	Místní komunikace - sídliště Červený vrch v Dačicích	2008/2010	17 898 773,81	Bude doplněno po ukončení projektu
město Holýšov	Výstavba místních komunikací v obytné zóně Výhledy	2008/2009	5 657 380,04	Bude doplněno po ukončení projektu
město Chýnov	Dostavba místní komunikace ve městě Chýnov	2008/2009	5 432 396,32	5 057 389,81 Kč
město Kaplice	Rekonstrukce komunikací v Kaplici	2008/2009	14 402 113,99	Bude doplněno po ukončení projektu
město Klatovy	Výstavba místní komunikace Pod Borem	2008/2009	18 500 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Mirošov	Rekonstrukce mostu přes Příkosický potok na místní komunikaci - ul. Politických vězňů v Mirošově	2008/2008	2 097 005,50	2 063 983,02 Kč
město Mýto	Výstavba komunikace v osadě Kařízek	2008/2009	5 928 811,00	5 928 811,00 Kč
město Nepomuk	Nepomuk - modernizace místní komunikace pro napojení průmyslové zóny Dvorec I., Nepomuk-Dvorec	2008/2009	8 996 420,89	8 996 420,88 Kč
Město Nová Bystřice	Modernizace místních komunikací v Nové Bystřici	2008/2008	3 520 000,00	3 520 000,00 Kč
město Nýřany	Rekonstrukce místních komunikací - Nýřany	2008/2008	18 496 125,70	18 485 117,02 Kč
město Strakonice	Obytná zóna Na Muškách - komunikace	2008/2010	19 921 261,56	Bude doplněno po ukončení projektu

město Strakonice	Tisová - zásadní komunikace pro dopravní obsluhu na místní úrovni	2008/2009	5 533 957,01	4 033 833,54 Kč
město Trhové Sviny	Stavební úpravy horní části Žižkova náměstí v Trhových Svinech	2008/2009	5 073 414,00	5 040 676,48 Kč
město Zbiroh	Zbiroh Vlčí jáma, dopravní infrastruktura	2008/2009	10 223 318,30	10 145 991,81 Kč
městys Dolní Bukovsko	Rekonstrukce místních komunikací v Dolním Bukovsku	2008/2008	17 927 469,00	16 529 690,37 Kč
městys Žinkovy	Rekonstrukce místních komunikací v katastrech obcí Březí a Kokořov	2008/2008	4 585 721,01	2 905 488,72 Kč
obec Adamov	Základní komunikační systém Rudolfov - Adamov-Hůry, úsek I	2008/2010	15 485 278,00	15 483 354,94 Kč
obec Albrechtice nad Vltavou	Zajištění bezpečnosti chodců v Albrechticích nad Vltavou - II. Etapa	2008/2008	2 221 637,00	2 179 399,00 Kč
obec Bolešiny	Rekonstrukce místní komunikace Bolešiny - Ostřetice	2008/2009	12 673 161,22	12 641 790,17 Kč
obec Doubravice	Rekonstrukce místních komunikací v obci Doubravice	2008/2008	6 295 050,00	6 295 050,00 Kč
obec Dražice	Rekonstrukce místních komunikací Dražice	2008/2008	3 861 665,99	3 834 965,90 Kč
obec Konstantinovy lázně	Konstantinovy Lázně - rekonstrukce ulice K Panence Marii a Pod Vrchem	2008/2009	8 070 783,63	8 031 517,50 Kč
obec Ločnice	Rekonstrukce místní komunikace Ločnice	2008/2008	3 202 324,00	3 202 324,00 Kč
obec Nová Ves	Modernizace komunikací U obchodu a U Kubeše v obci Nová Ves	2008/2009	4 817 631,99	4 752 096,95 Kč
obec Vejprnice	Rekonstrukce ulic Nad Dráhou a K Draganci	2008/2008	10 053 457,68	10 053 457,63 Kč
Statutární město České Budějovice	Lannova třída - 2. etapa (Jeronýmova - Štítného)	2008/2009	18 500 000,00	14 900 189,10 Kč

2. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 2, Oblast podpory 2.2				
název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
město Dačice	Rekonstrukce sportovní haly	2008/2010	24 360 597,43	Bude doplněno po ukončení projektu

město Dobřany	Dobřany - rekonstrukce náměstí T.G.M.	2008/2010	38 038 578,81	Bude doplněno po ukončení projektu
město Kaplice	Revitalizace městského parku Kaplice	2008/2010	9 541 930,00	8 532 496,87 Kč
město Nýrsko	Architektonické řešení městského centra a zkvalitnění služeb občanské vybavenosti	2008/2010	34 898 022,60	Bude doplněno po ukončení projektu
město Soběslav rozpočtová organizace	Společenské centrum Soběslavska	2008/2009	22 401 324,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Sušice	Sušice - Revitalizace herních ploch	2008/2009	5 450 878,00	5 372 843,99 Kč
město Tachov	Sanace a revitalizace areálu "RYBENA" v centru města Tachov	2008/2010	23 059 259,01	Bude doplněno po ukončení projektu
město Třeboň	Sanace a revitalizace areálu bývalých kasáren v Třeboni pro potřeby veřejné správy	2008/2009	55 500 000,00	54 906 444,19 Kč
město Týn nad Vltavou	Rekonstrukce Sokolovny v Týně nad Vltavou	2008/2009	51 002 500,15	Bude doplněno po ukončení projektu
město Vodňany	Rozšíření sportoviště víceúčelové haly	2008/2008	1 480 552,01	1 480 552,01 Kč

## 2. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 2, Oblast podpory 2.3

<b>název příjemce</b>	<b>název operace</b>	<b>rok alokace/rok finální platby</b>	<b>alokovaná částka</b>	<b>vyplacená částka po skončení projektu</b>
město Holýšov	Revitalizace náměstí 5. května včetně občanské vybavenosti	2008/2010	19 688 674,03	Bude doplněno po ukončení projektu
město Chýnov	Rekonstrukce Kulturního domu v Chýnově	2008/2009	3 913 700,00	3 485 399,51
město Kasejovice	SPOLEČENSKO-KULTURNÍ CENTRUM MĚSTA KASEJOVICE	2008/2010	10 637 298,99	10 637 298,99 Kč
město Kašperské Hory	Revitalizace náměstí Kašperské Hory	2008/2010	11 941 299,44	Bude doplněno po ukončení projektu
město Kralovice	Revitalizace městského centra Kralovice - přístavba knihovny a úprava vnitrobloku	2008/2010	16 793 337,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Lomnice nad Lužnicí	Rekonstrukce veřejného centra města Lomnice nad Lužnicí	2008/2009	13 003 977,00	12 927 270,53 Kč
Město Mladá Vožice	Revitalizace Žižkova náměstí Mladá Vožice, I. Etapa	2008/2009	7 789 465,62	Bude doplněno po ukončení projektu

město Nové Hradky	Investice pro integrovaný rozvoj kultury a kvality služeb veřejné správy v Nových Hradech	2008/2009	7 397 595,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Frymburk	Frymburk - stavební úpravy a přístavba domu č. p. 5	2008/2010	11 834 672,93	Bude doplněno po ukončení projektu
městys Žinkovy	Vybudování tří areálů trávení volného času - posílení občanské vybavenosti městyse Žinkovy	2008/2009	7 618 316,00	6 670 292,36 Kč
obec Benešov nad Černou	Rekonstrukce objektu pro kultur a volný čas dětí a mládeže v Benešově nad Černou	2008/2009	2 945 272,00	2 693 935,34 Kč
obec Kařez	Rekonstrukce Sokolovny	2008/2009	17 772 661,00	17 772 661,00 Kč
obec Pluhův Žďár	Přístavba knihovny a společenské místnosti Pluhův Žďár	2008/2008	1 898 634,00	1 898 634,00 Kč
obec Srubec	Revitalizace návsi Stará Pohůrka	2008/2009	23 787 205,00	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Želeč	Multifunkční využití kulturního domu - využítá příležitost pro rozvoj obce	2008/2009	18 464 334,99	Bude doplněno po ukončení projektu

2. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 2, Oblast podpory 2.4				
název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
Gymnázium Český Krumlov	Modernizace vybavení školy vedoucí k vyšší efektivitě a modernizaci výuky	2008/2009	4 588 419,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Gymnázium Vítězslava Nováka, Jindřichův Hradec, Janderova 165/II	Půdní vestavba Gymnázia Vítězslava Nováka	2008/2010	29 428 065,01	Bude doplněno po ukončení projektu
Gymnázium, Plzeň, Mikulášské nám. 23	Rozvoj vzdělávacích kapacit Gymnázia Mikulášské náměstí 23, Plzeň	2008/2010	27 749 537,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Integrovaná střední škola Klatovy	Výstavba pracoviště odborného výcviku strojírenských oborů - Šumavského 150, Klatovy	2008/2009	27 748 636,00	27 743 872,80 Kč
Jihočeský kraj	Zlepšení vybavenosti ICT na středních, speciálních a základních uměleckých školách Jihočeského kraje	2008/2009	14 800 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Konzervatoř, Plzeň, Kopeckého sady 10	Zkvalitnění výuky Konzervatoře Plzeň	2008/2009	13 874 907,00	13 606 058,08 Kč



město Domažlice	Zvýšení efektivity ve výuce základní školy	2008/2009	1 483 792,00	1 457 788,38 Kč
město Kaplice	Stavební úpravy a modernizace gymnázia v Kaplici	2008/2008	9 260 595,01	8 117 108,13 Kč
město Kardašova Řečice	Efektivnější výuka v Základní škole Kardašova Řečice	2008/2010	14 495 325,00	13 509 194,41 Kč
město Spálené Poříčí	Interaktivní učebny - nový způsob výuky v Základní škole Spálené Poříčí	2008/2008	7 442 342,00	7 442 342,00 Kč
město Touškov	Rekonstrukce a modernizace ZŠ Město Touškov	2008/2010	30 959 369,96	30 664 099,48 Kč
obec Borek	Modernizace základní školy Borek	2008/2009	11 358 149,00	11 098 115,55 Kč
statutární město Plzeň	Výstavba a rekonstrukce sportovního areálu 20. základní školy v Plzni	2008/2009	19 550 516,01	Bude doplněno po ukončení projektu
Střední odborná škola veterinární, mechanizační a zahradnická a Jazyková škola s právem státní jazykové zkoušky, České Budějovice, Rudolfovska 92	Rozvoj SOŠ veterinární za účelem zkvalitnění vzdělávání	2008/2010	23 114 640,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Střední odborné učiliště rybářské, Třeboň, Táboritká 941	Vybudování multifunkční učebny a zřízení jazykových učeben	2008/2008	4 193 036,00	4 192 902,90 Kč
Základní škola Bernarda Bolzana obecně prospěšná společnost	Bolzanova barevná škola	2008/2009	8 265 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Základní škola Josefa Kajetána Tyla a Mateřská škola Písek, Tylova 2391	Modernizace hřišť Základní školy J. K. Tyla a MŠ Písek	2008/2008	11 853 124,01	11 762 732,20 Kč

## 2. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 2, Oblast podpory 2.5

<b>název příjemce</b>	<b>název operace</b>	<b>rok alokace/rok finální platby</b>	<b>alokovaná částka</b>	<b>vyplacená částka po skončení projektu</b>
Baculus, občanské sdružení	Domov poklidného stáří Vejprnice	2008/2009	50 511 928,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Centrum sociální pomoci Vodňany	Blíž seniorům, zdravotně postiženým a jejich rodinám	2008/2010	2 196 949,01	Bude doplněno po ukončení projektu
Diakonie ČCE - středisko v Plzni	Rekonstrukce Denního stacionáře Človíček	2008/2009	3 499 989,00	3 499 515,69 Kč

Domov důchodců Horní Planá	DD H. Planá - půdní vestavba, rekonstrukce pavilonu "C" včetně rekonstrukce přípravy TUV	2008/2009	36 203 259,27	35 542 925,20 Kč
KOČÍ-INVEST a.s.	Seniorský dům Písek	2008/2009	36 400 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Mateřská škola Tábor, Kollárova 2497	Modernizace hřiště MŠ Tábor, Angela Kančeva	2008/2009	681 208,99	681 208,99 Kč
město Domažlice	Domov pro seniory - komplexní zařízení sociální péče pro osoby se sníženou soběstačností	2008/2010	60 124 999,99	Bude doplněno po ukončení projektu
město Hluboká nad Vltavou	Rekonstrukce domova důchodců U Zlatého kohouta	2008/2010	12 905 409,99	Bude doplněno po ukončení projektu
město Nové Hrady	Zvýšení dostupnosti a kvality služeb MŠ Nové Hrady	2008/2008	5 142 882,01	4 996 328,69 Kč
město Vimperk	Modernizace Mateřské školy Klostermannova	2008/2010	5 244 662,01	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Borek	Modernizace mateřské školy Borek	2008/2009	6 335 740,01	5 687 156,87 Kč
obec Boršov nad Vltavou	Rekonstrukce a modernizace pavilonů mateřské školy Boršov nad Vltavou - II. Etapa	2008/2009	9 249 830,01	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Slavče	Hrajeme si spolu ? Modernizace Mateřské školy ve Slavči	2008/2008	1 369 532,00	1 358 678,98 Kč

2. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 2, Oblast podpory 2.6

<b>název příjemce</b>	<b>název operace</b>	<b>rok alokace/rok finální platby</b>	<b>alokovaná částka</b>	<b>vyplacená částka po skončení projektu</b>
Nemocnice Tábor, a.s.	Přístavba pavilonu akutní medicíny a porodnice	2008/2009	67 339 930,10	67 339 930,10 Kč
PRIVAMED a.s.	Výstavba pavilonu jednodenní chirurgie městské nemocnice PRIVAMED	2008/2010	64 131 072,00	Bude doplněno po ukončení projektu

## 2. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 3, Oblast podpory 3.1

název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
2 ES, spol. s r.o.	Vybudování kongresové infrastruktury k motelu Dačice	2008/2009	5 593 583,00	Bude doplněno po ukončení projektu
AGRIPROD CZ a.s.	Revitalizace hotelu Podhrad - 3.etapa	2008/2008	11 736 499,60	11 736 499,60 Kč
Český svaz tělesné výchovy	Rekonstrukce a modernizace Sporthotelu Olympia	2008/2009	34 988 623,00	0 Kč Projekt nebyl proplacen. S příjemcem nebyla podepsána smlouva.
ELSY spol. s r.o.	Rozšíření ubytovací kapacity hotelu Elysyn Dvůr	2008/2009	2 115 573,00	1 972 736,80 Kč
GNOSIS" spol. s.r.o.	Rekonstrukce penzionu Klostermann na Šumavě	2008/2009	2 832 107,00	Bude doplněno po ukončení projektu
IVAN SVATOŠ a.s.	Harmony Club Písek	2008/2008	8 632 957,00	8 624 294,92 Kč
JBC agency s.r.o.	Novostavba GARNI HOTEL Zadní Výtoň	2008/2009	10 584 000,00	10 584 000,00 Kč
KARDIOCENTRUM VYSOČINA CZA s.r.o.	Relaxační a regenerační centrum	2008/2010	141 802 481,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Léčebné centrum sv. Markéty, a.s.	Léčebné centrum sv. Markéty - Wellness centrum	2008/2010	70 018 560,60	0 Kč Projekt nebyl proplacen. Smluvní strany uzavřely Dohodu o ukončení Smlouvy o podmínkách poskytnutí dotace.
Léčebné lázně Konstantinovy Lázně a. s.	Rozvoj lázeňství a wellness v Konst.Lázních - výstavba a obnova lázeň.komplexu Prusík - III. Etapa	2008/2009	41 993 216,00	Bude doplněno po ukončení projektu
LIPNO SERVIS s.r.o.	Skiareál Lipno - regionální zimní centrum	2008/2008	88 273 000,00	88 273 000,00 Kč
M & M České Budějovice spol. s r.o.	Dostavba hotelu Savoy	2008/2008	5 480 000,00	0 Kč Projekt nebyl proplacen. RR JZ odstoupila od Smlouvy o podmínkách poskytnutí dotace
Město Hluboká nad Vltavou	Cyklistická stezka Hluboká nad Vltavou - Poněšice	2008/2009	12 026 498,00	8 177 827,90 Kč

město Kdyně	Centrum vodní zábavy Kdyně	2008/2010	113 403 407,99	Bude doplněno po ukončení projektu
město Sušice	Otavská cyklistická stezka Sušice - putování krajem Karla Klostermanna	2008/2010	30 246 732,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Roman Kreuziger	Výstavba areálu zimního stadionu Plzeň - Košutka	2008/2009	100 860 884,00	100 860 883,64 Kč
ROMANTICK s.r.o.	Výstavba hotelu Romantick	2008/2009	13 730 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Selan s.r.o.	Penzion Hájovna Branná - stavební úpravy domu, parc. č. 75/1 na pension	2008/2009	2 014 358,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Stanislav Prajer	Zvýšení konkurenceschopnosti hotelu Prajer (dříve hotel Blanice)	2008/2010	4 882 603,71	Bude doplněno po ukončení projektu
STINGO s.r.o.	Hotel Přední mlýn - zkvalitnění nabídky ubytovacích kapacit	2008/2010	19 533 719,62	Bude doplněno po ukončení projektu
Václav Kukačka	Rekonstrukce kempu a pensionu U Kukačků	2008/2009	2 450 028,00	2 431 046,96 Kč
Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace	Africké a asijské expozice Zoologické a botanické zahrady města Plzně	2008/2010	124 910 651,00	Bude doplněno po ukončení projektu

**2. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 3, Oblast podpory 3.2**

<b>název příjemce</b>	<b>název operace</b>	<b>rok alokace/rok finální platby</b>	<b>alokovaná částka</b>	<b>vyplacená částka po skončení projektu</b>
AGRIPROD CZ a.s.	Agroturistické centrum Dvůr Vondrov - rekonstrukce jezdeckých stájí	2008/2009	4 781 175,00	4 781 175,00 Kč
Bohemia Regent a.s.	PIVOVAR TŘEBOŇ - TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA PRO ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU	2008/2009	4 719 822,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Tábor	Park u Popraviště - 5. a 6. etapa	2008/2009	13 033 838,99	Bude doplněno po ukončení projektu
město Tábor	Odpočinková zóna Jordán I. Etapa	2008/2009	22 267 085,37	Bude doplněno po ukončení projektu
město Vodňany	Oprava městských hradeb ve Vodňanech	2008/2009	4 745 732,21	Bude doplněno po ukončení projektu

Městský národní výbor	Revitalizace zámku v Borovanech pro podporu cestovního ruchu	2008/2010	24 523 372,45	Bude doplněno po ukončení projektu
město Čestice	Regenerace přístupového schodiště k regionálnímu muzeu Čestice	2008/2009	1 070 367,00	1 065 242,50 Kč
Muzeum Jindřichohradecka	Rekonstrukce kostela sv. Jana Křtitele a kláštera minoritů v Jindřichově Hradci - V. etapa	2008/2009	5 550 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Střelské Hoštice	Rekonstrukce přízemí zámku ve Střelských Hošticích	2008/2009	3 550 491,68	3 550 491,68 Kč
OCCB, a.s.	Rekonstrukce památkového objektu v Českém Krumlově na penzion	2008/2009	10 857 031,00	10 857 031,00 Kč
OSKAR-RS, s.r.o.	REVITALIZACE NEMOVITÉ KULTURNÍ PAMÁTKY ČP. 466 PRO ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU V MPR SLAVONICE	2008/2009	2 520 000,00	2 491 967,13 Kč
REZIDENCE Nové Hrady, a.s.	Revitalizace Buquoyské rezidence v Nových Hradech	2008/2009	61 394 304,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Římskokatolická farnost Prachatice	Rekostrukce kostela a fary v Prachaticích	2008/2010	13 260 275,00	Bude doplněno po ukončení projektu
SK FAKTOR, České Budějovice	Rekonstrukce rozhledny na Kleti	2008/2009	8 406 268,73	Bude doplněno po ukončení projektu
ŠUMAVAPLAN, spol. s r.o.	Stavební úpravy objektu zámku čp. 1, Hrádek	2008/2010	16 520 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu

## 2. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 3, Oblast podpory 3.3

<b>název příjemce</b>	<b>název operace</b>	<b>rok alokace/rok finální platby</b>	<b>alokovaná částka</b>	<b>vyplacená částka po skončení projektu</b>
Bohemia JazzFest, o.p.s.	Mezinárodní hudební festival Bohemia JazzFest 2008	2008/2008	4 453 530,00	4 412 362,67 Kč
CENTRAL Klatovy spol. s r. o.	společný integrovaný produkt "Klatovy - ANO"	2008/2009	564 420,00	Bude doplněno po ukončení projektu
ČESKOKRUMLOVSKÝ ROZVOJOVÝ FOND, spol. s r.o.	Rozvoj a zvýšení kvality služeb cestovního ruchu destinace Český Krumlov	2008/2010	2 521 643,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Ekologos, o.p.s.	Oživení zapomenutých tradic v regionu	2008/2008	822 071,00	Bude doplněno po ukončení projektu

"CHANCE IN NATURE - LOCAL ACTION GROUP"	LAG Chance in Nature - CESTY EVROPY - marketing CR	2008/2009	3 798 182,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Ing. Miloš Kačenka - BUILDING	Propagace cestovního ruchu v Jihočeském kraji	2008/2009	797 364,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Jihočeský kraj	Propagace Jihočeského kraje v síti CineStar a na velkoplošných obrazovkách	2008/2009	4 587 331,01	Bude doplněno po ukončení projektu
Jihočeský kraj	Prezentace Jihočeského kraje v oblasti cestovního ruchu v zahraničí	2008/2010	7 400 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu
LIPNO SERVIS s.r.o.	Na Lipno po celý rok - marketingová kampaň Lipno servis s.r.o.	2008/2009	1 739 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Tábor	Marketingová strategie cestovního ruchu a kultury	2008/2009	888 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Tábor	Multimediální DVD Encyklopedie husitsví	2008/2010	1 526 250,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Místní akční skupina Hlubocko - Lišovsko o.p.s.	Podpora cestovního ruchu na Hlubocko - Lišovsku	2008/2010	4 035 216,00	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Chanovice	"Obec Chanovice a okolí - příroda, historie, kultura, řemesla a tradice pro návštěvníky Pošumaví	2008/2009	592 530,99	592 530,99 Kč
Plzeňský kraj	Komplexní propagace Plzeňského kraje	2008/2010	18 266 252,50	Bude doplněno po ukončení projektu
Plzeňský kraj	Zkvalitnění a rozšíření služeb Mezinárodního informačního centra na hraničním přechodu Rozvadov	2008/2010	3 087 318,99	Bude doplněno po ukončení projektu
Snowhill a.s.	Propagace Skiareálu Kašperské Hory a doprovodných služeb	2008/2010	1 925 100,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Statutární město Plzeň	Komunikační kampaň ke kandidatuře města Plzně na titul Evropské hlavní město kultury 2015	2008/2010	8 871 423,38	Bude doplněno po ukončení projektu
TV GIMI a.s.	VIDEOTOUR	2008/2010	3 592 960,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Zlatý vrch	ROK NA ZLATÉM VRCHU	2008/2009	3 557 673,00	Bude doplněno po ukončení projektu

3. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 1, Oblast podpory 1.1				
název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
Správa a údržba silnic Klatovy	III/0228 Přeložka Klatovy, Pod Borem - Tajanov (severozápadní obchvat Klatovy)	2008/2011	216 764 820,00	Projekt nebyl proplacen. S příjemcem nebyla podepsána smlouva.
Správa a údržba silnic Kralovice	Obchvat Všerub	2008/2011	155 258 922,00	Projekt nebyl proplacen. S příjemcem nebyla podepsána smlouva.

3. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 1, Oblast podpory 1.2				
název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	Stavební úpravy budovy autobus. nádraží Prachatice a vytvoření elektronického informačního systému	2008/2009	2 528 004,00	1 508 549,74 Kč
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.	Informační systém pro cestující MHD v Českých Budějovicích	2008/2010	19 970 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Tábor	Výstavba a obnova autobusových zastávek v Táboře - Hlinice	2008/2009	1 444 578,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Tábor	Výstavba a obnova autobusových zastávek v Táboře - Horky	2008/2009	1 331 528,99	Bude doplněno po ukončení projektu
město Tábor	Výstavba a obnova autobusových zastávek v Táboře - Na Kopečku	2008/2009	1 527 683,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Tábor	Výstavba a obnova autobusových zastávek v Táboře - Náchodské sídliště	2008/2009	2 455 575,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Městys Dešenice	Rozvoj infrastruktury veřejné dopravy v městysi Dešenice	2008/2009	3 066 284,99	2 769 677,41 Kč
obec Tlučná	Výstavba parkovacích ploch pro přestup na veřejnou dopravu v Tlučné v návaznosti na IDS Plzně	2008/2009	6 971 025,00	Bude doplněno po ukončení projektu

3. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 1, Oblast podpory 1.4				
název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
Jihočeské letiště České Budějovice a.s.	Zlepšení bezpečnostního vybavení letiště České Budějovice - speciální hasičské vozidlo	2008/2010	16 650 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu

3. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 1, Oblast podpory 1.5				
název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
město Švihov	Švihov - rekonstrukce místních komunikací	2008/2010	11 566 878,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Domažlice	Rekonstrukce Ladovy ulice v Domažlicích	2008/2009	2 995 473,75	Bude doplněno po ukončení projektu
město Domažlice	Rekonstrukce ulice Husova v Domažlicích	2008/2009	8 027 871,09	Bude doplněno po ukončení projektu
město Hluboká nad Vltavou	Rekonstrukce místních komunikací	2008/2010	6 983 424,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Kladruby	Dopravní zpřístupnění lokality Kladruby - sever	2008/2009	5 107 002,92	5 055 923,63 Kč
město Nýrsko	Rekonstrukce ulice Klatovská - Nýrsko - SO-01,SO-03	2008/2010	14 272 861,01	Bude doplněno po ukončení projektu
město Protivín	Rekonstrukce místních komunikací v Protivíně	2008/2011	23 916 566,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Rokycany	Výstavba místní komunikace pro napojení rozvojové plochy Osecký vrch	2008/2009	9 311 346,01	Bude doplněno po ukončení projektu
město Strakonice	Zlepšení nevyhovujícího stavu místní komunikace Žižkova	2008/2009	3 488 143,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Sušice	Sušice - ul.Kříčkova a U Rybníka - rekonstrukce místních komunikací	2008/2009	6 459 409,99	5 791 082,69 Kč
město Sušice	Sušice - Rekonstrukce místních komunikací v historickém centru - 1.etapa	2008/2009	11 210 320,01	Bude doplněno po ukončení projektu
město Tábor	Rekonstrukce ulice Družstevní v Táboře - Čekanice	2008/2009	30 000 000,01	Bude doplněno po ukončení projektu
město Volary	Rekonstrukce místních komunikací v ulici Česká a Příčná - Volary	2008/2009	11 036 770,00	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Bdeněves	Komunikace Za Školou v obci Bdeněves	2008/2009	7 251 463,00	Bude doplněno po ukončení projektu



obec Blížejov	Místní komunikace - obytná zóna 2 v obci Blížejov	2008/2009	8 261 211,01	7 838 372,30 Kč
obec Boršov nad Vltavou	Stavební úprava ulic na Planýrce a U Sila v Boršově nad Vltavou	2008/2010	14 538 139,00	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Čkyně	Místní komunikace - obec Čkyně - 1. fáze	2008/2009	5 890 241,01	5 889 824,85 Kč
obec Jílovice	Jílovice - rekonstrukce místních komunikací	2008/2009	13 575 917,79	13 524 046,10 Kč
obec Kostelec	Výstavba místních komunikací v obytné zóně Sever	2008/2009	7 991 122,73	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Krašovice	Rekonstrukce a modernizace místních komunikací obce Krašovice	2008/2011	17 319 564,01	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Líně	Rekonstrukce místní komunikace - ul. Havířská, v části Sulkov - II. Etapa	2008/2009	5 767 187,04	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Mladý Smolivec	Rekonstrukce místních komunikací v obci Mladý Smolivec a její části Dožice	2008/2009	5 647 352,59	5 596 099,00 Kč
obec Prášíly	PRÁŠILY - REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE	2008/2010	8 256 809,00	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Rozvadov	Rekonstrukce místní komunikace na parcele č. kat. 1491/1 v obci Rozvadov	2008/2009	2 274 628,00	2 265 951,47 Kč
obec Studená	REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ A NÁM. SV. JANA NEPOMUCKÉHO VE STUDENÉ	2008/2010	13 819 376,49	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Zruč - Senec	Komplexní rekonstrukce místních komunikací v obci Zruč - Senec - II. etapa	2008/2009	13 502 805,53	13 498 081,45 Kč
Statutární město České Budějovice	České Budějovice - rekonstrukce infrastruktury - Kněžskodvorská ulice	2008/2010	13 855 027,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Statutární město České Budějovice	Lannova třída - 3. etapa (Štítného - Nádražní)	2008/2010	30 000 000,01	Bude doplněno po ukončení projektu

3. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 2, Oblast podpory 2.2				
název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
město Český Krumlov	Stavební úpravy městského parku jižních teras v Českém Krumlově -1.etapa	2008/2010	25 736 383,01	Bude doplněno po ukončení projektu
město Dačice	Odpočinková zóna Nivy Dačice	2008/2010	4 540 527,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Jindřichův Hradec	Modernizace a přístavba plaveckého bazénu v Jindřichově Hradci	2008/2010	59 999 999,99	Bude doplněno po ukončení projektu
město Kaplice	Modernizace sportovišť v Kaplici	2008/2009	739 811,68	Bude doplněno po ukončení projektu
město Klatovy	Stavební obnova, revitalizace a dostavba centrální části města - Tylova nábreží	2008/2009	27 647 496,99	Projekt nebyl proplacen. S příjemcem nebyla podepsána smlouva
město Milevsko	Milevsko - centrum zdravého životního stylu - zkvalitnění infrastruktury pro volný čas - 1.etapa	2008/2009	35 968 900,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Prachatice	Rekonstrukce městského divadla Prachatice	2008/2010	45 950 691,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Přeštice	Rozvoj volnočasových aktivit na sídlišti Chmelnice v Přešticích	2008/2011	9 355 019,87	Bude doplněno po ukončení projektu
město Strakonice	Sportareál Na Muškách Strakonice	2008/2011	13 145 074,16	Bude doplněno po ukončení projektu
město Sušice	Sušice - Stavební úpravy zimního stadionu v Sušici - rekonstrukce a dovybavení	2008/2009	28 597 477,30	25 381 420,00 Kč
město Tábor	Odpočinková zóna Komora	2008/2009	59 924 895,00	Bude doplněno po ukončení projektu

3. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 2, Oblast podpory 2.3				
název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
město Blovice	Stavební úpravy objektu čp. 78 v Blovicích - zkvalitnění občanské vybavenosti	2008/2010	15 122 102,57	Bude doplněno po ukončení projektu
město České Velenice	Odstranění nevyhovujícího stavu v kulturním domu Beseda v Českých Velenicích	2008/2009	4 506 808,97	Bude doplněno po ukončení projektu

město Nepomuk	Nepomuk, rekonstrukce rodného domu Augustina Němejce	2008/2010	26 293 724,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Plasy	Revitalizace socioekonomické sféry u NKP Klášter Plasy	2008/2010	31 199 652,99	Bude doplněno po ukončení projektu
městys Chodová Planá	Rekonstrukce prostoru náměstí Chodová Planá	2008/2009	5 984 877,00	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Boršov nad Vltavou	Úpravy veřejných prostranství v částích obce Zahorčice a Jamné	2008/2010	33 635 136,00	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Heřmanova Huť	Vybudování sportovně relaxační zóny v rámci revitalizace území	2008/2009	7 660 688,99	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Jílovice	Jílovice - revitalizace veřejných prostranství a infrastruktury pro občanskou vybavenost	2008/2009	5 401 036,00	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Koloveč	Kulturní a administrativní zařízení Koloveč	2008/2010	14 259 479,03	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Konstantinovy lázně	Revitalizace centra Konstantinových Lázní I. Etapa	2008/2009	24 889 195,99	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Slavče	Rozvoj komunitního života v obci - stavební úpravy č.p.52 ve Slavči	2008/2009	6 294 127,99	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Studená	RELAXAČNÍ CENTRUM STUDENÁ	2008/2009	3 076 576,83	Bude doplněno po ukončení projektu
obec Všemyslice	Vybudování infrastruktury pro volný čas v Bohunicích	2008/2009	7 826 302,00	7 826 302,00 Kč

3. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 2, Oblast podpory 2.4				
název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
Církevní gymnázium Plzeň	Kompletní rekonstrukce odborné fyzikální učebny a revitalizace učebny literatury	2008/2009	1 444 200,00	1 439 617,88 Kč
České reálné gymnázium s.r.o.	Modernizace Českého reálného gymnázia s.r.o.	2008/2009	4 052 332,00	4 052 123,20 Kč
Jihočeský kraj	Zkvalitnění výuky automobilních, strojírenských a dopravních oborů na VOŠ, SPŠ automobilní a technická	2008/2010	29 961 213,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Černošín	Zkvalitnění podmínek pro výuku na ZŠ Černošín	2008/2010	4 210 135,65	3 982 922,90 Kč

město Český Krumlov	Vybavení školy a rekonstrukce víceúčelového hřiště ZŠ Plešivec v Českém Krumlově	2008/2009	7 957 332,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Horní Planá	Zlepšení podmínek výuky v Základní škole Horní Planá	2008/2010	17 611 411,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Nové Hradky	Modernizace budov ZŠ a jejich zařízení za účelem zlepšení kvality a dostupnosti vzdělávání v N.H.	2008/2009	5 641 656,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Tábor	Zkvalitnění výukových prostor a zajištění bezbariérovosti SPŠ strojní a stavební	2008/2010	22 924 075,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Tábor	Modernizace ZŠ a MŠ Tábor Měšice	2008/2010	19 759 178,99	Bude doplněno po ukončení projektu
město Tábor	Nástavba tělocvičny a šaten v ZŠ Husova v Táboře	2008/2010	13 327 727,99	Bude doplněno po ukončení projektu
město Trhové Sviny	Modernizace prostor a vybavení pro zkvalitnění výuky na ZŠ Trhové Sviny	2008/2009	2 405 777,32	Bude doplněno po ukončení projektu
Statutární město Plzeň	Rozšíření a modernizace 2. ZŠ v Plzni - půdní vestavba	2008/2010	33 170 500,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Statutární město Plzeň	Rozšíření a modernizace 25. ZŠ v Plzni - nástavba	2008/2011	65 000 000,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Střední odborná škola veterinární, mechanizační a zahradnická a Jazyková škola s právem státní jazykové zkoušky, České Budějovice, Rudolfovska 92	Modernizace a zkvalitnění odborných předmětů - mechanizace a služby	2008/2010	16 775 525,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Střední odborné učiliště rybářské, Třeboň, Táboritská 941	Modernizace a zlepšení technických a materiálních podmínek pro praktickou výuku v SOU rybářském	2008/2009	4 199 261,00	3 735 322,43 Kč
ZÁKLADNÍ ŠKOLA MARTINA LUTHERA, s.r.o.	Rozšíření a rozvoj Základní školy Martina Luthera v Plzni	2008/2010	25 218 568,20	Bude doplněno po ukončení projektu
Základní škola Volary	Modernizace Základní školy Volary	2008/2009	6 879 459,00	6 256 596,46 Kč

3. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 2, Oblast podpory 2.5				
název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
Arkáda - sociálně psychologické centrum, o.s.	Rekonstrukce prostor pro služby sociální integrace	2008/2010	5 487 688,00	Projekt nebyl proplacen. S příjemcem nebyla podepsána smlouva
Domov pro osoby se zdravotním postižením Stod, příspěvková organizace	Sociálně terapeutické centrum DOZP Stod	2008/2010	44 889 760,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Mateřská škola Hluboká nad Vltavou	Modernizace MŠ Hluboká nad Vltavou	2008/2011	16 714 256,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Jindřichův Hradec	"Výstavba mateřské školy na sídlišti Hvězdárna, Jindřichův Hradec"	2008/2010	40 429 414,58	Bude doplněno po ukončení projektu
město Milevsko	Modernizace MŠ Pastelka - Ateliér pro předškolní děti	2008/2010	4 306 953,99	Bude doplněno po ukončení projektu
město Rokycany	Mateřská školka POHÁDKA v Rokycanech Přístavba a nástavba vč. stavebních úprav	2008/2011	11 949 242,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Vimperk	Modernizace Mateřské školy 1. Máje	2008/2010	8 763 413,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Obec Chrást	Rekonstrukce, modernizace a rozšíření kapacity Mateřské školy Chrást	2008/2010	22 884 668,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Statutární město České Budějovice	Rekonstrukce, modernizace a vybavení objektu Centrum sociálních služeb Staroměstská	2008/2012	40 269 782,50	Bude doplněno po ukončení projektu

3. VÝZVA ROP NUTS II JIHOZÁPAD, Prioritní osa 2, Oblast podpory 2.6				
název příjemce	název operace	rok alokace/rok finální platby	alokovaná částka	vyplacená částka po skončení projektu
MEDIPONT s.r.o.	Nákup moderního zdravotnického vybavení	2008/2008	3 250 174,00	3 112 260,17 Kč
MEDIPONT s.r.o.	Nákup CT	2008/2010	4 067 214,00	3 794 951,51 Kč
město Blovice	Rekonstrukce polikliniky ve městě Blovice	2008/2010	23 254 047,67	Bude doplněno po ukončení projektu

Město Spálené Poříčí	Rekonstrukce zdrav. Střečdisla s.p. s cílem zkvalitnění a rozšíření poskytovaných zdrav. Služeb	2008/2009	3 708 169,00	Bude doplněno po ukončení projektu
město Trhové Sviny	Rekonstrukce budovy polikliniky, nábřeží sv.Čecha, Trhové Sviny	2008/2009	4 949 999,99	Bude doplněno po ukončení projektu
Nemocnice České Budějovice, a.s.	Pavilon dětského oddělení	2008/2009	288 707 342,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Nemocnice Písek, a.s.	Telemetrie a ultrazvuk	2008/2009	4 659 500,00	4 044 939,90 Kč
Nemocnice Písek, a.s.	Rekonstrukce oddělení gynekologie	2008/2010	28 764 314,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Nemocnice Strakonice,a.s.	Dostavba lůžkové části	2008/2009	111 519 065,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Nemocnice Sušice o.p.s.	Modernizace vybavení - endoskopické přístroje	2008/2010	919 450,00	916 638,00 Kč
Nemocnice Sušice o.p.s.	Modernizace vybavení - rentgenový přístroj	2008/2008	923 150,00	920 190,00 Kč
Nemocnice Sušice o.p.s.	Nákup zdravotnického zařízení Nemocnice Sušice	2008/2009	6 486 802,01	6 457 310,69 Kč
Nemocnice Tábor, a.s.	Vybavení pavilonu akutní medicíny a porodnice	2008/2009	46 214 193,00	40 986 027,91 Kč
OFTA s.r.o.	Centrum moderní diagnostiky a ambulantní chirurgie oka	2008/2009	4 547 100,00	4 547 100,00 Kč
Rokycanská nemocnice, a.s.	Nákup a modernizace vybavení zdravotnického zařízení Rokycanské nemocnice, a.s.	2008/2010	19 999 137,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Sarus a.s.	Rekonstrukce, přístavba a nástavba Polikliniky Vltava v Českých Budějovicích	2008/2010	25 704 223,00	Projekt nebyl proplacen. S příjemcem nebyla podepsána smlouva
STOMAMED s.r.o.	Vybudování stomatologického centra v Táboře	2008/2010	8 852 244,00	Bude doplněno po ukončení projektu
Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, příspěvková organizace	Moderní ZZS	2008/2009	14 978 582,00	13 424 112,70 Kč