



Posudek vedoucího bakalářské práce

Katedra: Katedra řízení

Student: Tomáš Klivanda, DiS.

Studijní obor: Obchodní podnikání

Název bakalářské práce: Možnosti využití sledovacích a navigačních systémů v nákladní přepravě

Vedoucí bakalářské práce Ing. Radek Toušek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Formulace cílů práce: (1) cíle byly velmi vhodně formulovány

Metodika zpracování: (2) vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (2) použitá data aktuální, práce s informacemi dostatečná vzhledem k tématu

Celkový postup řešení: (2) postup řešení správný, některé kroky neadekvátní

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (2) autor dodržel citační normu - s výjimkami

Úroveň jazykového zpracování: (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (2) autor má dostatečný pojmový aparát

Formální zpracování - celkový dojem: (2) práce je formálně v pořádku, celkový dojem je dobrý

Splnění cílů práce: (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

Formulace závěrů práce: (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (2) práce je po odborné a praktické stránce dobře využitelná

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: velmi dobře

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Jaká je dle autora minimální velikost flotily nákladních vozidel, aby bylo využití sledovacích systémů rentabilní?

Otázka 2: Jaký vývoj autor očekává v oblasti sledovacích a navigačních systémů v blízké budoucnosti? Jaké nástroje pro optimalizaci dopravních tras a sledování pohybu nákladů dosud v uvedených systémech chybí?

Datum: 09. 05. 2011

Podpis vedoucího bakalářské práce: