

**JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH**

Ekonomická fakulta

Katedra obchodu a cestovního ruchu

Studijní program: N6208 Ekonomika a management

Studijní obor: Obchodní podnikání

**Technické památky jako součást cestovního  
ruchu v oblasti Týna nad Vltavou**

Diplomová práce

Vedoucí bakalářské práce:

Autor:

Mgr. Vladimír Dvořák

Bc. Jakub Dobeš

---

2012

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH  
Fakulta ekonomická  
Akademický rok: 2010/2011

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Jakub DOBEŠ**  
Osobní číslo: **E10624**  
Studijní program: **N6208 Ekonomika a management**  
Studijní obor: **Obchodní podnikání**  
Název tématu: **Technické památky jako součást cestovního ruchu v oblasti  
Týna nad Vltavou**  
Zadávající katedra: **Katedra obchodu a cestovního ruchu**

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

#### **Cíl práce:**

Tvorba databáze technických památek ve sledované oblasti. Návrh naučné stezky se začleněním technických památek včetně jejího financování.

#### **Metodický postup:**

1. Studium odborné literatury a pramenů
2. Analýza a tvorba databáze technických památek
3. Terénní šetření
4. Výběr nejvhodnější naučné stezky
5. Návrhy a opatření

#### **Rámcová osnova:**

1. Úvod. 2. Literární rešerše. 3. Cíle a metody. 4. Analýza a syntéza poznatků z vlastního zkoumání. 5. Vlastní návrhy. 6. Závěr. 7. Seznam literatury.

Rozsah grafických prací: **dle potřeby**  
Rozsah pracovní zprávy: **60 - 80 stran**  
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

- Goeldner, C. R., Ritchie, J. R. B.** *Tourism: Principles, Practices, Philosophies.* Hoboken: Wiley, 2009.  
**Hesková, M. a kol.** *Cestovní ruch pro vyšší odborné a vysoké školy. 1. vydání.* Praha: Fortuna, 2006.  
**Hladká, J.** *Technika cestovního ruchu.* Praha: Grada Publishing, 1997.  
**Horner, S., Swarbrooke, J.** *Cestovní ruch, ubytování a stravování, využití volného času.* Praha: Grada Publishing, 2003.  
**Lednický, V.** *Strategie využití technických památek a průmyslové infrastruktury v cestovním ruchu.* Ostrava: VŠB-TU, 2004.  
**Němčanský, M.** *Odvětví cestovního ruchu.* Opava: Slezská univerzita, 1999.  
**Vystoupil, J. a kol.** *Atlas cestovního ruchu České republiky.* Praha: EPAVA, 2006.


Vedoucí diplomové práce: **Mgr. Vladimír Dvořák**  
Katedra obchodu a cestovního ruchu

Datum zadání diplomové práce: **15. února 2011**

Termín odevzdání diplomové práce: **16. dubna 2012**

  
doc. Ing. Ladislav Rolínek, Ph.D.  
děkan

JIHOČESKÁ UNIVERZITA  
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH  
EKONOMICKÁ FAKULTA  
Studentská 13 (25)  
370 05 České Budějovice

  
Ing. Kamil Pícha, Ph.D.  
vedoucí katedry

V Českých Budějovicích dne 3. března 2011

## Prohlášení

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci na téma Technické památky jako součást cestovního ruchu v oblasti Týna nad Vltavou vypracoval samostatně pouze s použitím pramenů a literatury uvedených v seznamu použité literatury pod vedením Mgr. Vladimíra Dvořáka.

Dále prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své diplomové práce, a to v nezkrácené podobě elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce.

Souhlasím dále s tím, aby toutéž elektronickou cestou byly, v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb., zveřejněny posudky školitele a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce s databází kvalifikačních prací Theses.cz provozovanou Národním registrem vysokoškolských kvalifikačních prací a systémem na odhalování plagiátů.

V Českých Budějovicích dne 29. srpna 2012

.....

Bc. Jakub Dobeš

## Poděkování

Chtěl bych poděkovat Mgr. Vladimíru Dvořákovi za vedení při psaní diplomové práce, za cenné rady, jeho ochotu a trpělivost. Dále bych chtěl poděkovat všem lidem, kteří mi s psáním diplomové práce pomohli

## Obsah

<b>1</b>	<b>Úvod</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Literární rešerše</b> .....	<b>6</b>
2.1	Vymezení cestovního ruchu.....	6
2.2	Vymezení technické památky v cestovním ruchu .....	7
2.3	Zákon na ochranu technických památek.....	8
2.4	Uchování technické památky.....	9
2.5	Základní podmínky rozvoje cestovního ruchu.....	9
2.5.1	Postavení cestovního ruchu v národním hospodářství .....	11
2.5.2	Cestovní ruch jako oblast podnikatelských příležitostí a významný faktor zaměstnanosti .....	12
2.5.3	Vliv cestovního ruchu na rozvoj územních celků .....	12
2.6	Pojmy v cestovním ruchu .....	13
2.6.1	Subjekt cestovního ruchu .....	13
2.6.2	Stálý obyvatel .....	14
2.6.3	Návštěvník.....	14
2.6.4	Turista.....	14
2.6.5	Výletník.....	15
2.6.6	Rekreační prostor .....	15
2.6.7	Volný čas .....	15
2.7	Subjekty poskytující nebo zajišťující služby .....	16
2.7.1	Subjekty zajišťující ubytovací služby .....	16
2.7.2	Subjekty zajišťující stravovací služby .....	17
2.7.3	Subjekty zajišťující dopravní služby .....	17
2.8	Marketing v cestovním ruchu .....	18
2.8.1	Marketing služeb.....	19
2.8.2	Marketingový mix.....	19
2.8.3	Marketingová komunikace .....	21

2.8.4	Určení cílů .....	21
2.8.5	Využití přímého marketingu v cestovním ruchu .....	22
<b>3</b>	<b>Cíl a metodika.....</b>	<b>24</b>
3.1	Metodika .....	24
3.2	Hypotézy.....	25
3.2.1	Definice hypotézy .....	25
<b>4</b>	<b>Situační analýza .....</b>	<b>26</b>
4.1	Mikroregion Vltavotýnsko.....	26
4.2	Týn nad Vltavou .....	26
4.2.1	Technické památky v Týně nad Vltavou .....	27
4.2.2	Muzeum.....	27
4.2.3	Podzemní labyrint.....	28
	Vstupné: 29	
•	3-6 let zdarma .....	29
4.2.4	Silniční příhradový most (Ocelový most) .....	30
4.2.5	Otáčivé hlediště .....	30
4.2.6	Pozůstatky hradu .....	31
4.2.7	Arcibiskupský pivovar .....	31
4.2.8	Solnice.....	32
4.2.9	Rozhledna .....	33
4.3	Technické památky v okolí Týna nad Vltavou.....	34
4.3.1	Jaderná elektrárna Temelín.....	34
4.3.2	Zámek Vysoký Hrádek – informační centrum JE Temelín .....	35
4.3.3	Přehrada a vodní elektrárna Hněvkovice .....	36
4.3.4	Přehrada a vodní elektrárna Kořensko .....	36
4.3.5	Královcův mlýn .....	37
4.3.6	Elektrárna Nový mlýn.....	37
4.3.7	Lihovar Poněšice .....	38
4.3.8	Chvalešovický lihovar .....	38
4.3.9	Muzeum historických vozidel a staré zemědělské techniky, selská jízba v Pořežanech.....	39

4.3.10	Purkarec – vorařské muzeum .....	40
4.3.11	Bílá Hůrka .....	40
4.3.12	Rozhledna Vysoký Kamýk .....	41
4.3.13	Základy mostu Hladná .....	42
4.3.14	Barokní sousoší a Velký Depot.....	43
4.3.15	Branovická tvrz .....	44
<b>5</b>	<b>Terénní šetření .....</b>	<b>45</b>
5.1	Grafické vyhodnocení terénního šetření .....	45
5.2	Shrnutí dotazníkového šetření .....	56
5.3	Vyhodnocení řízených rozhovorů s místními podnikateli .....	57
5.4	Vyhodnocení pracovních hypotéz .....	58
<b>6</b>	<b>Návrhy turistických tras .....</b>	<b>59</b>
6.1	Trasa A: Trasa po technických památkách v Týně nad Vltavou .....	59
	Mapa:č.2 Trasa A: Trasa po technických památkách v Týně nad Vltavou .....	59
6.2	Trasa B: Trasa po památkách za doby Marie Terezie .....	61
	Mapa:č.3 Trasa B: Trasa po památkách za doby Marie Terezie .....	61
6.3	Trasa C: Cyklotrasa po technických památkách okolí Týna nad Vltavou.....	63
	Mapa:č.4 Trasa C: Cyklotrasa po technických památkách okolí Týna nad Vltavou.....	63
<b>7</b>	<b>Finanční kalkulace .....</b>	<b>66</b>
7.1	Finanční kalkulace projektu „Za technickými památkami Vltavotýnska“ .....	67
7.1.1	Hlavní způsobilé výdaje .....	67
7.2.2	Vedlejší způsobilé výdaje .....	73
<b>8</b>	<b>Návrhy a opatření.....</b>	<b>76</b>
<b>9</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>77</b>
<b>10</b>	<b>Summary.....</b>	<b>79</b>
<b>11</b>	<b>Zdroje.....</b>	<b>81</b>
11.1	Odborná literatura .....	81
11.2	Ostatní literatura .....	83
11.3	Internetové zdroje .....	84



# 1 Úvod

Cestování je staré jako lidstvo samo, už od pradávna lidé cestovali za potravou, prací, před nebezpečím, nemocemi, politickými idejemi, za dobrodružstvím a slávou. V současné době lidé cestují především za odpočinkem a rekreací. Pro tyto účely byla postavena celá města, hotely, letiště, dálnice a mnohé další. Ekonomiky mnohých států mohou existovat na takové úrovni jen díky cestovnímu ruchu a příjmům, z něho plynoucích.

Samotný cestovní ruch by však nemohl existovat bez primární a sekundární nabídky cestovního ruchu, protože každé místo je něčím zvláštní, něčím přitažlivé, každé místo má svůj *genius loci*. A je to právě ta neopakovatelnost přírody, historie, tradic, umění, a nebo je to pouze touha lidí poznávat a objevovat... ta touha, která vede lidi po staletí na nová místa.

V současné době je na světě mnoho míst, která mají velký turistický potenciál, ovšem díky špatné dostupnosti, nedostatečné materiálně-technické vybavenosti, politické nestabilitě, a nebo pouze díky malé informovanosti potenciálních návštěvníků jej nedokáží naplno využít. Takových míst nalezneme nejen ve světě, ale i u nás v České Republice mnoho. Tato práce se zaměří na problémy ve zvolené oblasti Týna nad Vltavou a pokusí se více zhodnotit potenciál daného územního celku.

Historie mikroregionu Vltavotýnska sahá až do střední a mladší doby bronzové, jak dokazují nesčetné archeologické nálezy v okolí Týna nad Vltavou. Samotné město bylo založeno na obou březích řeky Vltavy již na počátku 11. století a nachází se zde mnoho technických památek, jenž se dochovaly až do dnešní doby a odkazují na manuální zručnost našich předků. Mezi nejvýznamnější památky se řadí Podzemní labyrint, Otáčivé hlediště, Ocelový most či pozůstatky Rakousko-Uherského cvičiště nedaleko Týna nad Vltavou. Z novodobých technických skvostů můžeme jmenovat

například kontroverzní jadernou Elektrárnu Temelín, které rozděluje lidi ale i národy na dvě poloviny.

V této práci jsou kromě databáze technických památek zpracovány i návrhy turistických tras a jedné cyklotrasy, po ne příliš známých technických památkách, které však mají své kouzlo s nádechem historie a zručnosti svých stavitelů. Pojdme si jednotlivé památky představit, společně s krásnou přírodou Jižních Čech.

Diplomová práce navazuje na projekt č. SD/OEZI/452/10, který poukázal na některé unikátní místní technické atraktivity. Práce dále ukazuje další významné technické památky ve sledované oblasti a jejich využití v cestovním ruchu.

## 2 Literární rešerše

### 2.1 Vymezení cestovního ruchu

V obecné rovině je cestovní ruch definován jako krátkodobý přesun lidí na jiná místa, než jsou místa jejich obvyklého pobytu, za účelem pro ně příjemných činností Horner a Swarbrooke (2003:55). Podobně tento pojem vymezuje i Oriška (2010:7), který ještě dodává, že cestovní ruch je soubor činností zaměřených na uspokojování potřeb souvisejících s cestou a pobytem osob mimo místo trvalého bydliště, obvykle ve volném čase, za účelem získání komplexního zážitku podmíněného odpočinkem, poznáváním, společenskými kontakty, zdravím, rozptýlením a zábavou, kulturním nebo sportovním využitím. Některé z těchto potřeb je možno uspokojit i mimo rámec cestovního ruchu, ale právě účast na něm představuje kvalitativně vyšší stupeň uspokojení. Hesková a kol. (2011:9) chápe cestovní ruch jako významný společensko-ekonomický fenomén jak z pohledu jednotlivce, tak i společnosti. Každoročně představuje největší pohyb lidské populace za rekreací, poznáváním a naplněním vlastních snů z příjemné dovolené. Podobně na definici cestovního ruchu nahlíží i autoři Foret a Foretová (2003:9), kteří ho vidí jako důležitou součást tzv. průmyslu volného času a jeho ekonomické, ekologické, sociální, politické a mnohé další dopady jsou neoddiskutovatelnou součástí proměn dnešního světa.

Ryglová (2005:5) uvádí, že současné vymezení cestovního ruchu umožňuje blíže charakterizovat jednotlivé části jeho věcného projevu, formy a druhy účasti obyvatelstva na cestovním ruchu. Cestovní ruch je nutno chápat v jednotě jeho dvou rovin. První rovinou je oblast spotřeby, kdy cestovní ruch je brán jako způsob uspokojování potřeb a z druhého hlediska se jedná o oblast podnikatelských příležitostí v mnoha oborech lidské činnosti, kdy je významnou součástí ekonomiky společnosti.

Studium oboru cestovní ruch je na jedné straně zajímavé, na druhé straně se může zdát jako složité. Cestovní ruch je jako odvětví průmyslu velmi komplikovaný

a navzájem provázaný systém. Tento obor je zvláštní tím, jaký je jeho význam pro společnost a jaká pozitiva a negativa přináší našemu národnímu hospodářství. Francová (2003:12) dodává, že v neposlední řadě nelze zapomenout na to, že cestovní ruch je významným zdrojem příjmů.

## **2.2 Vymezení technické památky v cestovním ruchu**

Soukup, David (2005:5) vymezují technickou památku jako hmotné pozůstatky dokládající vývoj vědy, výroby a techniky ve všech historických souvislostech, které jsou neodmyslitelnou součástí naší historie.

Po dlouhá léta bylo na technické památky nahlíženo jako na „méně cenné“ a to z toho důvodu, že se památková péče konstitovala na základě archeologie a umělecké historie. Takto nastavené parametry řadu let neumožňovali považovat technické dědictví za adekvátní ostatnímu klasicky chápanému památkovému fondu.

Novotná (2008:9) uvádí, že je naše země bohatá na kulturní a historické památky. Kromě přitažlivých hradů a zámků, pozoruhodných chrámů a dalších pamětihodností existují i památky technické, které jsou neméně zajímavé. Stojí však tak trochu stranou pozornosti a přitom jsou to právě ony, jenž jsou svědectvím o dovednosti českých rukou, o jejich významném podílu na rozvoji techniky a průmyslu v naší vlasti.

Hesková a kol. (2006:8-10) rozdělila technické památky do kategorií podle oblastí působení. Můžeme tedy technické památky rozdělit do kategorie po zpracování zemědělských produktů (špýchar, sýpka, pivovar, vodní mlýny a ostatní), technické památky po zpracování dřeva (pila), vodohospodářské technické atraktivity (rybníky, přehrady, kašny, vodojemy, vodárenské věže, vodní kanály, vodní elektrárny a ostatní stavby), dopravní technické atraktivity (silniční mosty, železniční mosty, lodní přístavy, železniční tratě, koněspřežné železnice), technické atraktivity jako pozůstatky těžby surovin (rýžoviště), technické atraktivity po hutnické výrobě a kovovýrobě (hamry, kovárný, strojírna a ostatní výrobní stavby), technické atraktivity po ostatní výrobě (papírna, ostatní výrobní stavby), ostatní technické památky a atraktivity stavebního

charakteru (městská opevnění, liniová opevnění, zvonice, pranýře, památníky) a muzea (hornická, historických hracích předmětů, historických vozidel, staré zemědělské techniky, muzeum grafitových dolů, poštovní muzeum, plavební, muzeum šumavského skla atd.).

### **2.3 Zákon na ochranu technických památek**

Soukup, David (2005:5) zmiňují zákon o kulturních památkách, který začal platit již v roce 1958. Tehdy bylo do státního seznamu kulturních památek zapsáno něco přes 1000 objektů a areálů. S vývojem poznání byl tento seznam doplňován a dnes čítá něco přes 2000 položek. Z počátku byly chráněny jen takové technické památky, které měly doloženou unikátnost a byl kladen důraz na jejich stáří a architektonickou hodnotu. Postupně tak byly přijímány uměleckou veřejností i další kdysi nepřijatelné architektonické slohy – tedy slohy 19. století, kdy byla největší doba rozmachu industriální revoluce.

Vedle klasické ochrany technických památek na místě samotném, můžeme památky zachránit i jejich přenesením. Velmi krásné a unikátní objekty můžeme obdivovat našich nejznámějších skanzenech.

Další metodou ochrany je plošná ochrana formou památkové rezervace nebo památkové zóny. Stejně tak jako jsou u nás chráněna města, existují i památkové rezervace technického dědictví.

Nejvyšším stupněm ochrany u nás je prohlášení památky za národní kulturní památku. Takto je u nás chráněno 10 technických památek.

## **2.4 Uchování technické památky**

Soukup, David (2005:5) dále uvádějí, že pro uchování technické památky, je právě muzejní poslání její nejlepší náplní. Je však třeba si uvědomit, že ne všechny památky se vejdou do muzeí, tudíž se musí vyřešit problém, jak se o takovouto památku správně postarat. Následně autoři rozdělují technické památky na:

- Objekty vytvořené k jednomu účelu
- Stavby víceúčelové

Objekty vytvořené k jednomu účelu, mají jen malou šanci na nové využití. Jako příklad můžeme jmenovat: těžební věže, vysoké pece, vápenka, kanály, rybníční soustavy zařízení pro větrnou a vodní energii atd.

Stavby víceúčelové, které mají podstatně kratší historii, pocházejí v drtivé většině z období průmyslové revoluce. Jejich podstatou je univerzální vnitřní prostor. Jsou to bývalé textilní továrny, montážní haly, sklady, nebo strojírenské závody. Nejčastěji byly budovány na okrajích měst a dnes jsou již součástí městské aglomerace. Tyto budovy se přímo nabízejí novému využití ať už formou nové výroby, kulturního a společenského využití nebo pro nový styl bydlení.

## **2.5 Základní podmínky rozvoje cestovního ruchu**

Němčanský (1999:11) konstatuje, že účast na cestovním ruchu se v poslední době rozšířila na všechny vrstvy obyvatelstva a stala se jedním z měřítek životní úrovně. Cestovním ruchem se dnes pracovně zabývá mnohem více lidí, otevřela se nová rekreační území a tudíž se i rozšířila i nabídka cestovního ruchu ve světě. Na toto tvrzení navazuje autorka Petřů (1999:6-9), která uvádí základní podmínky vzniku,

ale i rozvoje cestovního ruchu jako rozvoj výrobních sil, který podmiňuje jak růst, tak rychlost a směry růstu, jakož i stagnaci cestovního ruchu. Další nezbytnou podmínkou rozvoje je bezpečnost v dané lokalitě. Bez dodržení těchto základních podmínek by nebyl možný ani rozvoj cestovního ruchu.

Mimo tyto základní podmínky existuje ještě celá řada dalších podmínek, které působí na rozvoj cestovního ruchu. Tyto podmínky lze rozdělit do následujících základních skupin.

- Ekonomické
- Ekologické
- Demografické
- Pracovní
- Materiálně-technické
- Administrativní

Mezi ekonomické činitele patří především celková úroveň ekonomiky země, vyjádřena hrubým domácím produktem a složenou platební bilancí. Dále mezi tyto podmínky patří dosažený stupeň materiální stránky životní úrovně, výše disponibilních příjmů obyvatelstva a celková úroveň cen na trhu zboží a služeb. Mezi ekologické činitele se řadí příznivé přírodní a celkové životní prostředí. Patří sem dostatek rekreačního prostoru, zajímavé přírodní atraktivity, příznivé klima a čisté ovzduší. Demografické činitele zahrnují všechno, co se týká obyvatelstva jeho stavu a složení. Patří sem hustota obyvatelstva, jeho věkové a rodinné složení, zdravotní stav. Dalším důležitým faktorem je i pracovní zabezpečení, respektive zabezpečení cestovního ruchu dostatečným počtem pracovníků s odpovídající kvalifikací. Úroveň a počet kvalifikovaných pracovníků závisí především na úrovni systému školství. Mezi materiálně-technické podmínky patří především ubytovací a stravovací zařízení, doprava, sportovně rekreační zařízení ale i dostatečná síť obchodů a služeb včetně směnárny, ale i zdravotnické a bezpečnostní služby. K administrativním podmínkám rozvoje cestovního ruchu patří výjezdní a vstupní formality zahraničního cestovního ruchu tj. pasové, vízové, celní

a směnářské předpisy. Dále sem patří zprostředkovací a obchodní služby cestovních kanceláří a agentur.

K tomuto rozdělení přidává ještě autorka Hladká (1997:12) skupinu psychologické faktory, do kterých patří například zájmy, záliby člověka, jeho charakterové vlastnosti a schopnosti.

Hrala (2002:7) s touto problematikou ještě spojuje růst životní úrovně a fond volného času, který se stává důležitým fenoménem a dotýká se i rozvojových zemí, které jsou stále intenzivněji zapojovány do mezinárodního cestovního ruchu.

Podobné členění používá většina autorů, i když někteří autoři používají rozdílná označení pro jednotlivé skupiny podmínek rozvoje cestovního ruchu.

### **2.5.1 Postavení cestovního ruchu v národním hospodářství**

Autorka Indrová (2004:105-110) chápe cestovní ruch převážně jako samostatnou oblast národního hospodářství (v pojetí některých zahraničních autorů jako „turistický průmysl“). Z této definice lze odvodit i postavení cestovního ruchu v národním hospodářství, které lze spatřovat zejména ve vlivu a postavení cestovního ruchu:

- Ve spotřebě obyvatelstva
- Ve vztahu cestovního ruchu k odvětvové struktuře národního hospodářství
- Ve vytváření podnikatelských příležitostí
- Ve významném působení na rozvoj územních celků
- V globálních dopadech na národní hospodářství
- V multiplikovaných účincích cestovního ruchu na národní ekonomiku



## **2.5.2 Cestovní ruch jako oblast podnikatelských příležitostí a významný faktor zaměstnanosti**

Cestovní ruch má významnou úlohu při vytváření podnikatelských příležitostí a zaměstnanosti v různých odvětví národního hospodářství a různých oborech lidské činnosti. Přitom je důležitá skutečnost, že cestovní ruch vytváří podnikatelské příležitosti a zaměstnanost rovněž i v ekonomicky méně rozvinutých oblastech a často i v místech, která by byla jen obtížně jinak ekonomicky efektivně využitelná (hory, podhůří, pobřeží, jezera apod.) Dalším velkým přínosem je fakt, že cestovní ruch vytváří pracovní místa v široké škále profesí a různorodé náročnosti, od méně kvalifikovaných, přes středně kvalifikovaná až po vysoce kvalifikovaná místa.

## **2.5.3 Vliv cestovního ruchu na rozvoj územních celků**

Postavení jakéhokoliv územního celku je závislé především přírodními, kulturně-historickými a ostatními atraktivitami, jakož to i jeho vybaveností materiálně-technickou základnou – infrastrukturou poskytující služby účastníkům cestovního ruchu. V řadě místa oblastí, které nemají jiné možnosti rozvoje ekonomických činností, se cestovní ruch stává dominantním činitelem jejich rozvoje s významnými ekonomickými dopady, které plynou především z:

- Výdajů účastníků cestovního ruchu a jejich přesunu z místa bydliště do místa cestovního ruchu
- Daňových příjmů a různých poplatků, které se stávají významnými zdroji místních rozpočtů
- Vytváření podnikatelských příležitostí a zaměstnanosti
- Vytváření investičních příležitostí

- Zlepšování celkové infrastruktury a vybavenosti nejenom pro samotné účastníky cestovního ruchu, ale i pro místní obyvatelstvo
- Podněcování rozvoje řady ekonomických aktivit včetně místních řemesel

Tím cestovní ruch zhodnocuje přírodně a kulturně historický potenciál daných míst, který by bez cestovního ruchu zůstával nevyužit. Podobně se vyjadřují k této problematice i autoři Dwyer, Forsyth, Dwyer (2010:778), kteří ještě dodávají, že velikost přínosu destinaci z turismu se odvíjí od zámožnosti turistů a jejich ochotou utracet v dané lokalitě.

## **2.6 Pojmy v cestovním ruchu**

Vymezení pojmů subjekt cestovního ruchu, objekt cestovního ruchu, stálý obyvatel, návštěvník, turista, výletník, cestující, rekreační prostor a volný čas.

### **2.6.1 Subjekt cestovního ruchu**

Hesková a kol. (2011:11) vidí subjekt cestovního ruchu jako reprezentujícího účastníka cestovního ruchu. Z ekonomického hlediska je jím každý, kdo uspokojuje své potřeby spotřebou statků cestovního ruchu v době cestování a pobytu mimo místo trvalého bydliště a obvykle ve volném čase. Je nositelem poptávky a spotřebitelem produktu cestovního ruchu.

Němčanský (1999 II. díl:66) k definici subjektu cestovního ruchu ještě dodává definici potřeb a motivů. Tvrdí, že člověk neuvažuje a nejedná při koupi služby v cestovním ruchu racionálně, potřeby a motivy subjektu cestovního ruchu jsou velmi různorodé a částečně i protichůdné.

- Potřeba vzniká z pocitu nedostatku a vyvolává v člověku přání nebo nutnost tento pocit odstranit.
- Motiv je těžko jednoznačně určit a jsou do jisté míry individuální.

## **2.6.2 Stálý obyvatel**

Lednický (2004:17-18) popisuje v mezinárodním cestovním ruchu stálého obyvatele jako osobu, která žije v zemi alespoň jeden rok před cestou do jiné země na dobu kratší než jeden rok. V domácím cestovním ruchu ve vztahu k určitému místu je za stálého obyvatele považována osoba, která v tomto místě žije alespoň šest po sobě jdoucích měsíců před příjezdem do jiného místa na dobu kratší šesti měsíců.

## **2.6.3 Návštěvník**

Podle samého autora je návštěvníkem osoba, která v mezinárodním cestovním ruchu cestuje do jiné země, než v níž má své trvalé bydliště na dobu nepřekračující jeden rok, přičemž hlavní účel je jiný než vykonání výdělečné činnosti v navštívené zemi. V domácím cestovním ruchu je návštěvníkem osoba, která má bydliště v dané zemi a která cestuje na jiné místo v zemi mimo své bydliště, na dobu kratší než šest měsíců, přičemž hlavní účel její cesty je jiný než vykonávání výdělečné činnosti.

## **2.6.4 Turista**

Turista v mezinárodním cestovním ruchu je osoba, která cestuje do jiné země, než je její obvyklé bydliště na dobu zahrnující alespoň jedno přenocování, avšak ne delší jednoho

roku, přičemž hlavní účel její cesty je jiný než vykonávání výdělečné činnosti v navštívené zemi. V domácím cestovním ruchu je turistou osoba, která cestuje do jiného místa z místa trvalého bydliště v rámci jedné země na dobu zahrnující alespoň jedno přenocování, ale na dobu kratší než šest měsíců a ani zde není hlavní cíl výdělečná činnost. Přitom lze rozeznávat v závislosti na délce pobytu turisty na dovolené a krátkodobě pobývajících turisty.

### **2.6.5 Výletník**

Francová (2003:18) vymezuje pojem výletník, jako dočasného návštěvníka, který se zdrží v dané navštěvované zemi pouze jeden den, aniž by v této zemi přenocoval.

### **2.6.6 Rekreační prostor**

Petrů (1999:31,32) poukazuje na to, že z hlediska zdravotních a rekreačních cílů cestovního ruchu lze říci, že určujícím faktorem cestovního ruchu jsou přírodní podmínky, přírodní prostředí. Většinou se jedná o geograficky menší území s příznivými a relativně stejnými přírodními podmínkami, které nejsou narušeny (nebo pouze minimálně) negativními vlivy průmyslové a zemědělské činnosti, jež umožňuje realizaci aktivit cestovního ruchu.

### **2.6.7 Volný čas**

Collin v roce 1994 definuje (Horner, Swarbrooke, 2003:54), že volný čas je „časem, kdy můžete dělat, co chcete“. Tentýž autor definuje oblast služeb pro využití volného

času, jako firmy poskytující zboží a služby využívané lidmi během jejich volného času (dovolené, kina, divadla, zábavní parky atd.)

Tyto definice jsou tak všeobecné, že mohou zahrnovat nesčetné množství různých činností a organizací, které na první pohled nemusí mít mnoho společného. Volný čas lze využít například k horolezectví, hraní společenských či hazardních her, nebo návštěvami kostela.

## **2.7 Subjekty poskytující nebo zajišťující služby**

Podle autorky Hladké (1997:31-34) jsou to subjekty působící v oblasti cestovního ruchu, jež zabezpečují základní služby cestovního ruchu. Tyto subjekty dále rozděluje do následujících kategorií:

- Subjekty zajišťující ubytovací služby
- Subjekty zajišťující stravovací služby
- Subjekty zajišťující dopravní služby

### **2.7.1 Subjekty zajišťující ubytovací služby**

Subjekty poskytují různé typy ubytování, můžeme je rozdělit na hromadná ubytovací zařízení a ubytování v soukromí.

Mezi hromadná ubytovací zařízení se řadí **hotely a obdobná zařízení** (hotely, apartment hotely, motely, botely, horské hotely, hotely na pobřeží a obdobná zařízení zabezpečující hotelové služby), **specializovaná zařízení** (léčebná zařízení, pracovní a prázdninové kempy, veřejné dopravní prostředky, konferenční centra), **jiná hromadná ubytovací zařízení** (prázdninová ubytovací zařízení, turistické ubytovny, místa pro turistické kempování a jiná hromadná zařízení).

Do ubytování v soukromí se řadí: **vlastní příbytek** (rekreační chaty, chalupy, domy užívané členy domácnosti), **pronajímané pokoje v rodinných domech, bydlení pronajaté od soukromníků, ubytování zajišťované příbuznými či přáteli, jiné typy individuálního ubytování.**

### **2.7.2 Subjekty zajišťující stravovací služby**

Tyto služby zajišťují restaurační zařízení, jenž plní v cestovním ruchu řadu funkcí. Snímají z účastníků cestovního ruchu starost o zabezpečení pokrmů a nápojů, základního i doplňkového stravování. Svou nabídku přizpůsobují času i místu provozování restauračního zařízení.

### **2.7.3 Subjekty zajišťující dopravní služby**

Doprava prostřednictvím dopravních prostředků a komunikací zajišťuje přepravu obyvatelstva do míst cestovního ruchu a zároveň umožňuje pohyb návštěvníků uvnitř těchto oblastí. Doprava je tedy základní podmínkou rozvoje cestovního ruchu. Dopravu můžeme členit na:

- Železniční
- Silniční
- Leteckou
- Vodní
- Speciální (lanovky, vleky apod.)

## **2.8 Marketing v cestovním ruchu**

Morrison (1995:14) vymezuje marketing jako plynulý proces probíhající v dílčích krocích, prostřednictvím něhož management v odvětví pohostinství a cestovního ruchu plánuje, zkoumá, naplňuje, kontroluje a vyhodnocuje činnosti navržené k zajištění zákaznických skrytých potřeb a přání, tak i cílů své organizace. K dosažení největší účinnosti vyžaduje marketing úsilí každého jednotlivce, a jeho výkonnosti se dále můžou zvýšit a nebo snížit činností dalších komplementárních organizací.

Kotler v 90. letech 20. století jak uvádějí Horner a Swarbrooke (2003:29), definuje marketing jako společenský a řídicí proces, jehož pomocí jednotlivci a skupiny získávají to, co chtějí a potřebují, prostřednictvím vytváření a výměny výrobků a hodnot s druhými.

Podle Morrisna (1995:16) stojí marketing na šesti základech:

- Uspokojení zákaznických potřeb a přání - hlavní ohnisko marketingu.
- Nepřetržitost podstaty marketingu – marketing je plynulou činností řízení, nikoliv jednorázově provedených rozhodnutí.
- Sled dílčích kroků marketingu – správný marketing je procesem množství po sobě následujících kroků.
- Klíčová úloha marketingového výzkumu – používání marketingového výzkumu k předvídání a identifikaci zákaznických potřeb a skrytých přání je podstatné pro účinný marketing.
- Vzájemná vnitřní závislost organizací cestovního ruchu – mezi organizacemi v našem odvětví existuje mnoho příležitostí ke spolupráci v rámci marketingu.
- Široké a mnohostranné úsilí organizace – marketing je výhradní odpovědností jednoho oddělení. Jeho největší účinnost zajistí úsilí všech organizací či divizí.

Horner a Swarbrooke (2003:29) uvádějí, že různé definice marketingu představují odlišné přístupy odborníků k jeho filosofii. Je definován mnoha způsoby, zdůrazňující odlišná stanoviska, což může být odrazem dosavadní neznalosti rozvíjejícího se oboru marketingu.

### **2.8.1 Marketing služeb**

Podle Morrisna (1995:19) neprobíhal marketing v oborech pohostinství a cestovní ruch stejně jako v ostatních oborech. Jako důvod Morrison uvádí, že mnoho manažerů „vyšlo z mužstva“ tedy byli to bývalí zaměstnanci aerolinií, kuchaři, recepční a mnozí další, kteří se rozhodli podnikat v cestovním ruchu a začali zakládat letecké a dopravní společnosti, restaurace, hotely a mnohé další zařízení. Tito lidé však neměli potřebné zkušenosti s marketingem, a proto se v tomto odvětví marketing opozdil zhruba o 10 až 20 let.

Tyto zkušenosti mělo jen pár manažerů. S tímto tvrzením se ztotožňuje i Payne (1996:33) jenž uvádí, že marketing přišel do služeb poměrně pozdě. Částečně to lze vysvětlit slabou konkurencí v dřívějších službách, komplexní povahou produktu a určitou omezeností tradičního mixu 4P v marketingu služeb.

Podle Morrisna (1995:19) je dalším důvodem pro zaostávání odvětví cestovního ruchu fakt, že zásadní technologické změny přišli později než v rámci distribučního a výrobního odvětví.

### **2.8.2 Marketingový mix**

Podle Payne (1996:31) je marketingový mix všestrannou a obecně platnou a uznávanou koncepcí marketingu. Zahrnuje čtyři klíčové prvky, zvané 4P. Jsou to:



- Produkt – nabízený produkt nebo služba
- Cena – prodejní cena a podmínky
- Propagace – komunikační program v rámci marketingu, produktu či služby
- Místo - distribuční a logistické funkce zajišťující dostupnost produktu či služby

Úkolem každého manažera je při vývoji marketingového programu shromáždit prvky marketingového mixu a s jejich pomocí zajistit soulad mezi schopnostmi a možnostmi podniku a vnějším prostředím. Pro úspěch marketingového programu závisí na stupni souladu mezi vnitřním a vnějším prostředím podniku. Hrabánková a Hájek (2002:52) doplňují ještě:

- Packing čili tvorba balíků služeb
- Partnership neboli spolupráce

Tvorba balíků a služeb se využívá při návštěvách každé destinace, při které se zajišťuje doprava, ubytování, stravování, případně nákup dalších služeb. Tvorba balíků služeb hostům nabízí větší pohodlí, hospodárnost, možnost naplánovat si prostředky pro zajištění produktu. Výhody tvorby balíků služeb spočívají v tom, že lze např. cíleně rozšířit poptávku mimo sezónu, zvyšovat přitažlivost destinace pro specifické cílové trhy, společně budovat vztahy s veřejností, zvýšit průměrné tržby na jednoho zákazníka, prodloužit délku pobytu atd.

V cestovním ruchu dochází k neustálým změnám, které kladou zvýšené nároky na řízení jeho systému. Jediným způsobem menších podniků a jednotlivých podnikatelů jak obstát v konkurenci, je spolupráce neboli důraz na společné využívání zdrojů.

### 2.8.3 Marketingová komunikace

Hesková a kol. (2011:142-47) uvádí komunikační mix jako kombinaci následujících nástrojů: reklamy, osobního prodeje, podpory prodeje a public relations. Záměrem celého komunikačního mixu je ovlivňovat spotřební chování zákazníka. V cestovním ruchu je efektivním nástrojem public relation (PR). V dosavadní praxi však tyto nástroje nejsou plně využívány. Dále autorka rozděluje PR do několika oborů:

- Vytváření firemní identity
- Krizová komunikace
- Lobbying
- Organizování akcí (Event Management)

### 2.8.4 Určení cílů

Kirářová (2003:77-79) rozděluje pojem cíle v marketingu, jako cíle krátkodobé a dlouhodobé, na základě už definované mise, tak aby byly cíle reálné, motivující a aby bylo možné jejich plnění vyhodnocovat. Reálnost cílů umožní:

- Determinovat co se musí udělat
- Vybrat efektivní strategie
- Spolupracovat při stanovení operačních plánů jednotlivých zařízení cestovního ruchu
- Stanovit standarty na vyhodnocení výsledků
- Vyhodnotit výsledky

Takto stanovené cíle jsou dobrým vodítkem pro určení cílů jednotlivých zařízení cestovního ruchu v destinaci.

Dlouhodobé cíle určí družení například pro oblast vytváření image, zvýšení podílu na trhu, rozvoje nové produktové řady apod. Tyto cíle obvykle nejsou

kvantifikovány a nevztahují se ke specifickému časovému období. Při určování dlouhodobých cílů by se mělo brát v úvahu:

- Stupeň rozvoje destinace
- Stupeň ochrany kulturních, technický a jiných památek
- Kulturní identita destinace
- Předpoklady rekreační aktivity a sportovního vyžití
- Změny v demografické skladbě obyvatel

Krátkodobé cíle jsou takové, jenž pomáhají jednotlivým zařízením cestovního ruchu stanovit své vlastní cíle za účelem naplnění dlouhodobých cílů v souladu s misí destinace. Operační cíle jsou:

- Měřitelné
- Orientovány na výsledky
- Vztahují se k určitému časovému období
- Vztahují se k určitému segmentu trhu
- Je definována odpovědnost za jejich dosažení

Cíle nelze stanovit na základě dohadů, domněnek či intuice. Základem pro jejich určení musí být výsledky analýzy vnitřního a vnějšího prostředí destinace, tak by odráželi skutečnou situaci na trhu.

### **2.8.5 Využití přímého marketingu v cestovním ruchu**

Hesková a kol. (2011:147-49) uvádí definici od Asociace přímého marketingu jako „Přímý marketing je interaktivní marketingový systém, který používá jedno nebo vícero reklamních médií pro vytváření měřitelné odezvy transakce v jakémkoliv místě“.

To znamená, že přímý marketing zahrnuje v podstatě všechny tržní aktivity, které vytvářejí přímý kontakt s cílovou skupinou. Je také často označován za marketing přímých vztahů. Proto, aby byl marketing efektivní, musí splynout různé nástroje marketingu, jako jsou například: reklama, podpora prodeje, výzkum trhu atd., v jeden proces.

Přímý marketing umožňuje oslovit cílové skupiny osobněji a rychleji. Komerční oslovení pomocí přímého marketingu musí obsahovat prvek zpětné vazby, aby byla umožněna zpětná reakce.

Databáze zákazníků je organizovaný soubor důležitých dat o jednotlivých zákaznících nebo obchodních partnerech, který je aktuální, přístupný a využitelný.

### **3 Cíl a metodika**

Cílem diplomové práce je vytvořit databázi technických památek ve sledované oblasti - Týna nad Vltavou.

Dílčím cílem je návrh naučné stezky se začleněním technických památek včetně návrhů jejího financování.

#### **3.1 Metodika**

Diplomová práce se skládá z analytické, syntetické a aplikační části.

V analytické části byla použita data získána ze sekundárních zdrojů. Jedná se především o odbornou literaturu, propagační materiály a internetové zdroje. Spolupráce probíhala i s infocentrem v Týně nad Vltavou a místními podnikateli. Ze získaných dat byla sestavena literární rešerše a situační analýza, která byla zaměřena především na tvorbu databáze technických památek v Týně nad Vltavou a jeho okolí.

V syntetické části bylo využíváno primárních dat získaných z dotazníkového šetření, které probíhalo v Týně nad Vltavou, Hluboké nad Vltavou, Českých Budějovicích a na Holiday World 2012 v Praze. Pro dotazníkové šetření bylo vytištěno tři sta dotazníků, z nichž bylo správně vyplněno 294. Byly také realizovány řízené rozhovory s podnikateli v Týně nad Vltavou a to formou osobního dotazování. Mezi podnikateli byly zastoupeny osoby podnikající v ubytovacích, stravovacích službách a soukromníci vlastníci výrobní podniky. Celkem bylo dotázáno 9 jednotlivých podnikatelů.

V aplikační části byly vyhodnoceny dotazníky a řízené rozhovory. Na základě získaných dat byly vytvořeny tři naučné stezky po technických památkách. Dvě pro pěší turistiku a třetí pro cykloturistiku v Týně nad Vltavou a jeho okolí. Dále byl zpracován návrh financování naučných stezek z regionálního operačního programu ROP II NUTS Jihozápad, který slouží k čerpání dotací z Evropské unie.

## **3.2 Hypotézy**

### **3.2.1 Definice hypotézy**

Dle Hubíka (2006:5) je hypotéza nástroj, jehož hlavní funkcí je vysvětlit určitý jev, a pokud se tvrzení potvrdí, bude hypotéza přijímána jako platný poznatek – do té doby, než se ukáže, že jde o omyl nebo se objeví lepší poznatek či nová hypotéza.

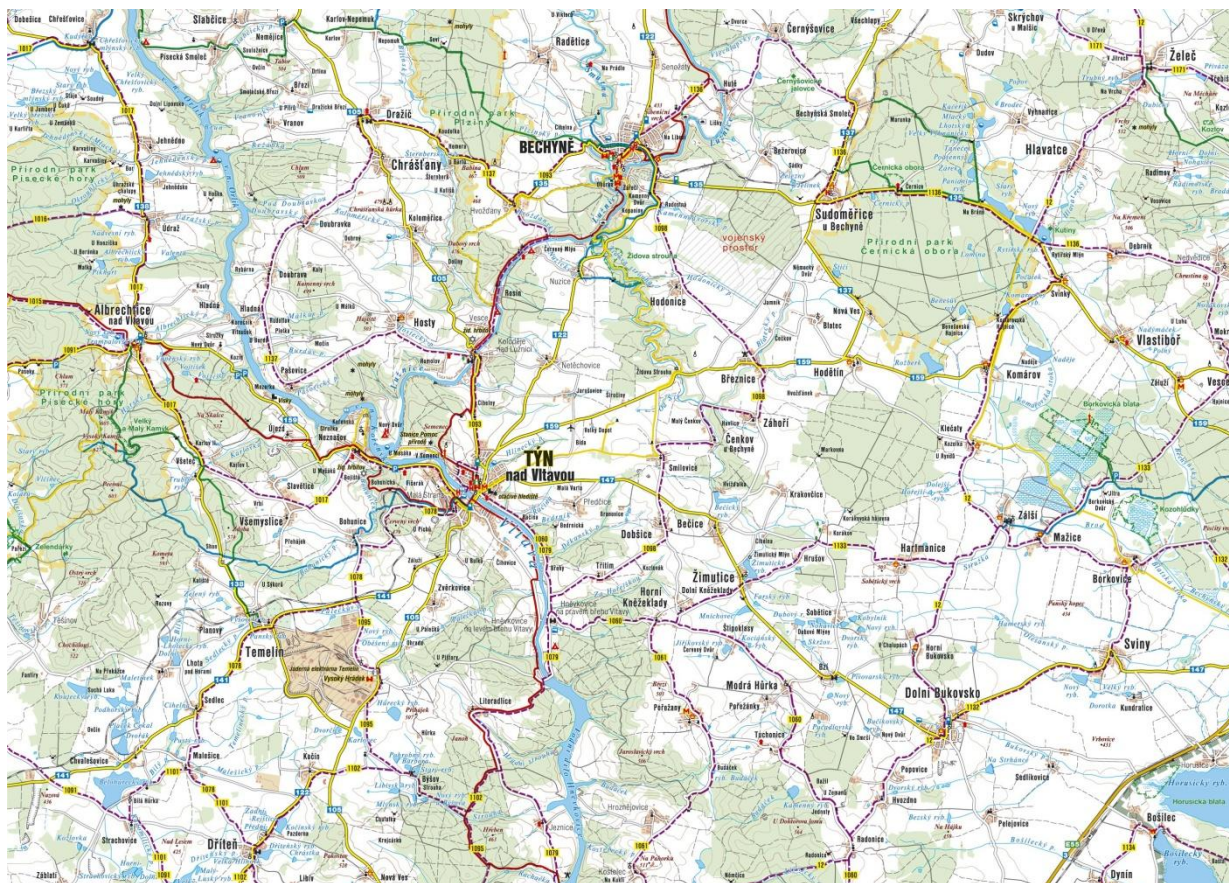
Pro Diplomovou práci byly stanoveny dvě hypotézy H1 a H2.

- H1 : Návštěvníci Vltavotýnska znají místní technické památky.
- H2: Účastníci cestovního ruchu by v rámci naučných stezek rádi navštívili i technické památky.

## 4 Situační analýza

### 4.1 Mikroregion Vltavotýnsko

Mapa: č.1 Mikroregion Vltavotýnsko



Zdroj:www.tnv.cz, 2012

### 4.2 Týn nad Vltavou

Týn nad Vltavou je jedním z nejstarších sídel na jihu Čech. Město je rozloženo po obou březích řeky Vltavy, nedaleko jejího soutoku s Lužnicí. Počátky Týna nad Vltavou se datují již do první poloviny XI. století, kdy bylo území v majetku pražského biskupství. Bylo zde vybudováno opevněné sídlo biskupského správce a v jeho blízkosti se

rozrostla osada. Na místě původního správního sídla byl v první polovině XIII. století založen hrad. Hrad zanikl koncem XVII. století, dnes můžeme na jeho místě spatřit renesanční kamenný most, hradní příkop a pozůstatky valů.

K roku 1229 se vztahuje první písemná zpráva o městě, která mimo jiné zmiňuje dřevěný most, tehdy jediný na úseku Vltavy mezi Českými Budějovicemi a Prahou. Město bylo v průběhu historie významné rovněž jako překladiště soli z gmundenské oblasti, byly zde postaveny dvě solnice, sůl se zde skladovala i prodávala. K přepravě soli a dalšího zboží byly používány jak lodě, tak vory. Vltavotýnsko zůstalo centrem vorařství až do počátku 20. století. Zdroj:www.tnv.cz

#### **4.2.1 Technické památky v Týně nad Vltavou**

#### **4.2.2 Muzeum**

Muzeum bylo dokončeno v roce 1699 jako hlavní sídlo arcibiskupské správy panství, náhradou za hrad, který byl po třicetileté válce zpustlý. Pozůstatky hradu bychom mohli najít v zámeckých zdech, budova je totiž částečně postavena z původního hradního kamene. Základem pro stavbu zámku se staly parcely tří gotických domů na horní straně náměstí. Architektem stavby byl pravděpodobně Ital Antonio de Alfieri.

Zámek je dodnes nejrozsáhlejším objektem městského centra. Průčelí zámku je původní, ranně barokní s klasicistními úpravami a střešními štítky. Vstupní portál s ostěním pochází až z období po roce 1800.

V interiérech se dochovala zajímavá klasicistní dveřní ostění, která jsou dnes součástí expozice Městského muzea, dále je zde umístěna expozice vltavínů, loutek, historie regionu a voroplavby, pamětní síň Alfréda Radoka a také sezónní výstavy. Sklepy zámku jsou částečně tesány ve skále a ústí v nich podzemní chodby. Původně



snad bylo počítáno s propojením všech sklepů na náměstí a vytvoření podzemní sítě pro případ válečného nebezpečí. Zda k realizaci tohoto záměru došlo, je nejisté, speleologický průzkum odhalil chodby jen do úrovně kašny na náměstí, dále je jedno rameno zaslepeno a druhé zasypano. Podle různých zpráv mělo podzemí navazovat na hradní sklepy. Při budování silnice v ulici pod hradem se tato teorie částečně potvrdila, neboť se propadla část povrchu. Podle pověsti měly podzemní chodby dokonce ústít až v zámečku v Hněvkovicích. Zdroje: [www.tynnadvltavou.cz](http://www.tynnadvltavou.cz), Sudová, Kučerová, Švecová (2010:6)

### Otevírací doba městského muzea

Tabulka: č.1 Otevírací doba městského muzea

	po	út - pá	so	ne
březen - duben	9:00 - 16:00	9:00 - 16:00	-	-
květen	9:00 - 16:00	9:00 - 16:00	10:00 - 16:00	10:00 - 16:00
červen - srpen	-	9:00 - 17:00	10:00 - 17:00	10:00 - 17:00
září	9:00 - 16:00	9:00 - 16:00	-	14:00 - 16:00
říjen - listopad	9:00 - 16:00	9:00 - 16:00	-	-
prosinec	9:00 - 16:00	9:00 - 16:00	-	14:00 - 16:00

Zdroj: [www.tnv.cz](http://www.tnv.cz)

- Vstupné: plné 30Kč
- snížené děti od 6 let, studenti, senioři, invalidní osoby: **20,- Kč**
- děti do 6 let: **zdarma**
- mimosezónní výstavy: **10,- Kč**

Zdroj: [www.tnv.cz](http://www.tnv.cz)

### 4.2.3 Podzemní labyrint

Podzemní labyrint v Týně nad Vltavou se rozkládá pod náměstím a vstup je z místního muzea, chodby jsou středověké, podle archeologických nálezů vznikly patrně v 15. století. Jsou ručně raženy ve skalnatém podloží. Původ vzniku labyrintu není zcela

objasněn, v zásadě existují tři teorie: odvodnění náměstí se zásobárnou pitné vody, úkryt před nebezpečím včetně únikové cesty nebo těžba dosud neurčeného nerostu.

Trasa je dlouhá přes 160 m, je třeba ji projít oběma směry, celková délka prohlídky je tedy cca 320 m. Z hlavní trasy odbočuje několik slepých ramen, návštěvníkům se důsledně doporučuje držet se průvodce. Součástí trasy jsou dvě studny s pitnou vodou, uměle vzniklé jezírko, zajímavé jsou stopy razících nástrojů na stěnách či nedokončený výstup chodby na povrch tzv. nadlom. Při čištění podzemí byly nalezeny střepy datované do období 15. - 18. století a učiněn jeden zajímavý nález - železné kule ze střelné zbraně.

Tato prohlídka je náročnější a nedoporučuje se lidem trpícím strachem ze stísněných prostorů, sníženou pohyblivostí a respiračními problémy - chodby jsou úzké, nízké, v několika místech s cca 10 cm podzemní vody a zvýšenou vlhkostí. Na začátku prohlídky je umístěna maketa nejužšího profilu, kde si návštěvníci mohou vyzkoušet, zda projdou celou trasou, nebo pouze její prostornější částí.

Tabulka:č.2 Otevírací doba Podzemního labyrintu

Měsíc	Den	čas	den	čas
<b>Květen</b>	sobota, neděle	10:00- 16:00	-----	-----
<b>Červen</b>	úterý-pátek	14:00-16:00	sobota-neděle	10:00-17:00
<b>Červenec-Srpen</b>	úterý-neděle	10:00-17:00	-----	-----
<b>Září</b>	neděle	14:00-16:00	-----	-----

Zdroj:www.tnv.cz

Vstupné:

- 3-6 let **zdarma**
- 6-15 let **40 Kč**
- 15 a více **60Kč**
- Držitelé kartiček ZTP **40Kč**

Zdroj: www.tnv.cz

#### **4.2.4 Silniční příhradový most (Ocelový most)**

Na významném strategickém místě (v minulosti jediné možné místo přechodu Vltavy mezi Českými Budějovicemi a Prahou) stál dřevěný most – podle dochovaných zpráv z roku 1229. Na jeho místě byl v roce 1892 postaven nový ocelový most.

Most má dvě šedesátimetrová pole, a je podepřený jedním kamenným pilířem uprostřed Vltavy, stěny jsou složeny z nosníků spojených segmentovými prvky příhradové konstrukce, spojené nýtováním. Rekonstruován byl v roce 1996. Most je určen pouze pro pěší turistiku a cyklisty. Zdroj: Hesková a kol. (2006:46)

#### **4.2.5 Otáčivé hlediště**

Otáčivé hlediště bylo postaveno v roce 1983 na počest stého výročí znovuotevření Národního divadla. Je umístěno v Bedřichových sadech na místě středověkého hradu. Bylo vybudováno za necelé dva měsíce s kapacitou 220 diváků, v červenci byly zahájeny práce, již v září se zde hrál Tylův "Strakonický dudák". Od zahájení činnosti zde bylo uskutečněno do září roku 2001 v tomto krásném přírodním areálu 23 inscenací se 525 představeními a více než 100 tisíci diváky. Po Tylově „Strakonickém dudákovi" se zde vystřídaly např. Goldoniho " Poprask na laguně a Benátská Maškaráda", dvakrát Jiráskova „Lucerna", Klicperův „Ženský boj", veselohra režiséra Jana Humheje „Podskalští voraři aneb vstávej má milá", Tylova „Lesní panna aneb cesta do Ameriky", Drdovy „Dalskabáty hříšná ves aneb Zapomenutý čert" rovněž dvakrát, Shakespearovy „Veselé paničky windsorské", Brdečkův „Limonádový Joe", Herrmanův „Otec Kondelík a ženich Vejvara", Klicperův „Hadrián z Římsů". Prostředí se též zalíbilo i režisérovi České televize Miroslavu Sobotovi, který zde v roce 1996 a 1997 natáčel dva úspěšné zábavné programy Příklad u vás... Tentokrát v Týně nad Vltavou. Vstupné na samotné hlediště je zdarma. Zdroj: [www.tnv.cz](http://www.tnv.cz)

#### 4.2.6 Pozůstatky hradu

Na místě hradu stála již na počátku 11. století dřevěná tvrz, sídlo biskupského úředníka, správce zdejšího území, náležejícího pražskému biskupství. Tato tvrz – ve staročeštině „tejn“ – dala vznikajícímu městu svůj název.

Biskup Tobiáš z Bechyně vybudoval v druhé polovině 13. stol. na místě původního dřevěného sídla kamenný hrad, jako ochranu obchodních tras a obranu města. V roce 1562 Jan Čabelický hrad renesančně přestavěl, z tohoto období pochází jediný relikt stavby – most přes hradní příkop. Roku 1601 náležel hrad nejprve králi, poté přímo městu a po r. 1621 opět pražskému arcibiskupství. V druhé polovině 17. století přestala hradní budova svým účelům vyhovovat (správa panství sídlila na zámku v blízkých Hněvkovicích a od r. 1699 v nové budově na vltavotýnském náměstí), hrad byl navíc poničen v průběhu třicetileté války. Kámen z poškozené budovy byl využit jako stavební materiál, čímž hrad téměř zmizel ze světa. Poslední zbytky zříceniny byly zdemolovány na konci 19. stol., kdy byl areál hradu přeměněn na městský park, jak dokumentuje kámen s pamětní deskou z r. 1912.

Původní podoba hradu je dnes těžko čitelná. Pravděpodobně se jednalo o patrový bezvěžový objekt, zástavba kopírovala tvar hradní ostrožny. V podzemí hradiště jsou dochovány barokní sklepy v celkové délce cca 55 m. Do dnešní doby se kromě podzemí zachoval také most přes hradní příkop. Zdroj: [www.tnv.cz](http://www.tnv.cz)

#### 4.2.7 Arcibiskupský pivovar

První zmínka o pivovaru nad městem je ze 16. století. Pivovar náležel původně městu a v roce 1684 přešel pod správu týnské vrchnosti, pražského arcibiskupství. V roce 1721 si vrchnost zajistila trvalé zrušení konkurenčního městského pivovaru v radnici a stala se výhradním výrobcem piva v Týně. Po této události se začala kvalita piva

zřejmě zhoršovat, protože radní manuál z 11.5.1727 zaznamenává, že si týnští měšťané svázejí domů pivo z Neznašova a Koloděj nad Lužnicí.

Pivovar vlastnilo arcibiskupství do konce 2. sv. války, od meziválečného období se v něm však již pivo nevařilo. Poté přešla budova do soukromých rukou a po roce 1960 byla adaptována pro dnešního uživatele, firmu Microna Holding s.r.o. Nad vjezdem z Pivovarské ulice (naproti parku) je vytesán arcibiskupský znak. Stejný znak můžete vidět na hlavní pivovarské budově s charakteristickým „ozubeným“ komínem. Zdroj: [www.tynnadvltavou.cz](http://www.tynnadvltavou.cz)

#### **4.2.8 Solnice**

Solnice byla postavena v roce 1708. Jejím stavitelem je pravděpodobně italský stavitel Antonio de Alfieri. V Solnici se sůl skladovala, část soli se prodávala přímo v místě, část se expedovala dále do vnitrozemí. Solnice přestala sloužit svému účelu v roce 1830, kdy se stát zřekl výhradního práva na dovoz soli. Budova začala pustnout. Spolu s tehdy ještě existující solnicí na protějším břehu v Podskalí ji koupil známý budějovický loďmistr Vojtěch Lanna a vytvořil zde loděnici. V roce 1891 věnoval Lannův syn Vojtěch obě solnice chudinské nadaci. Starší solnice v Podskalí byla zbořena po první světové válce, novější na Malé Straně se stala sídlem týnských bratří Šílených, kteří zde vyráběli různé typy říčních plavidel. Modely těchto lodí je možné vidět v týnském muzeu. Na fasádě objektu naleznete zajímavé fresky, znázorňující mořskou pannu a dva lvy se solnými bečkami. Zdroj: [www.tynnadvltavou.cz](http://www.tynnadvltavou.cz)

#### 4.2.9 Rozhledna

Na místě dnešní rozhledny stál původně dřevěný altán, s nímž se vltavotýnská firma M. Máry prezentovala v roce 1922 na Okresní výstavě v Týně nad Vltavou. Pavilónek poté zakoupil místní Sadařský a okrašlovací spolek za 6 000 korun a postavil jej jako rozhlednu na skále nad Vltavou, odkud byl hezký výhled na město. Na místě pavilónku byla ve 30. letech 20. stol. vybudována železobetonová patrová rozhledna, pravděpodobně podle projektu místního stavitele Jaroslava Vojny.

Nedaleko rozhledny stávalo původně městské popraviště, dodnes se zde dochoval název na Spravedlnosti. Zajímavou historií se může rovněž pochlubit cesta k rozhledně, dnešní Alej Míru, dříve Stromořadí princezny Stefanie. Alej byla vysázena na počest belgické princezny Stefanie u příležitosti jejího sňatku s korunním princem Rudolfem Habsburským v r. 1881. Většina lip v této aleji je tedy více než sto let stará. Od rozhledny je příjemná procházka k soutoku Lužnice a Vltavy.

Z rozhledny je hezký výhled na řeku Vltavu a na město Týn nad Vltavou, nejlepší viditelnost je na jaře a v zimních měsících, kdy nejsou stráně Vltavy porostlé vegetací. Zdroj: [www.tnv.cz](http://www.tnv.cz)

### **4.3 Technické památky v okolí Týna nad Vltavou**

#### **4.3.1 Jaderná elektrárna Temelín**

Jaderná elektrárna v Temelíně leží necelých 5 kilometrů jiho-západně od Týna nad Vltavou. Má celkem čtyři 154 metrů vysoké chladicí věže, které ční až do vzdálenosti několika desítek kilometrů. Ať je náš názor jakýkoliv je neoddiskutovatelnou skutečností, že temelínská elektrárna je mimořádně zajímavým technickým zařízením.

Její projekt byl vypracován v roce 1985, samotná výstavba provozních objektů pak začala o čtyři roky později. V nových politických poměrech po sametové revoluci padlo rozhodnutí snížit původně plánovaný počet bloků ze čtyř na dva a současně došlo k modernizaci technologie. Hlavním smyslem bylo zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti zařízení na úroveň západních atomových elektráren. Stavba byla dokončena v roce 2000 a ještě téhož roku došlo k zavezení paliva do reaktoru. Poté následovalo období zkušebního provozu, v té chvíli se temelínská elektrárna stala s výkonem 1 962 MW největším energetickým zdrojem v České republice. Společně s jadernou elektrárnou Dukovany vyrobí asi 45% elektrické energie v České republice. V Temelíně pracují výrobní bloky s tlakovými reaktory VVER 1000 typu V 320. Dostatek vody zajišťuje blízké vodní dílo Hněvkovice na Vltavě, vybudované současně s elektrárnou.

Vlastní jadernou elektrárnu si však prohlédnout z bezpečnostních důvodů nemůžeme, a proto se v blízkosti elektrárny nachází informační centrum elektrárny Temelín ve vzorně rekonstruovaném renesančním zámečku Vysoký hrádek v Březí u Týna nad Vltavou. Zdroj: Soukup, David (2005:137-138)

### 4.3.2 Zámek Vysoký Hrádek – informační centrum JE Temelín

Březi ze zámečkem zvaným Hrádek se nachází 5 km jihozápadně od Týna nad Vltavou, v těsné blízkosti Jaderné elektrárny Temelín. Zámek je dvoukřídlá patrová budova. Uprostřed průčelí obráceného k jihu je dvoupatrová věž. Po pravé, východní straně věže je patrové stavení s klenutým přízemím, zřejmě bývalá tvrz, v nárožích podepřená. Západní křídlo je přístavek z 19. stol. Zámek je ve vlastnictví Jaderné elektrárny Temelín a je využit jako **informační centrum jaderné elektrárny**.

První zmínka o vsi Březi pochází z roku 1367, kdy vladykou Albertem z Březi vymřel tento rod a panství získali jeho příbuzní vladykové z Býšova. Jako první z nich se uvádí Oldřich v r. 1440. Před r. 1520 drželi Březi bratři Jan a Mikuláš Rendlové z Úšavy. Roku 1526 je Mikuláš prodal Janu Nebřehovskému z Nebřehovic a r. 1556 koupil tvrz Zikmund Malovec. Václav Malovec přestavěl r. 1805 své sídlo na zámek. Jeho syn František jej pak r. 1825 prodal Josefu Hirschovi. Ve vlastnictví jejich potomků pak byl až do r. 1945. Zámek je dvoukřídlá patrová budova. Uprostřed průčelí obráceného k jihu je dvoupatrová věž a v ní nad vchodem znak Malovců s letopočtem 1805 a písmeny WM (Václav Malovec). Po pravé, východní straně věže je patrové stavení s klenutým přízemím, zřejmě bývalá tvrz, v nárožích podepřená. Západní křídlo je přístavek z 19. stol..

Ve druhém polovině 20. stol. zámek patřil místnímu JZD. Po zahájení stavby jaderné elektrárny byl převeden do jejího vlastnictví a elektrárna jej vlastní dodnes. Celý zámek byl zrestaurován a v současné době je otevřen široké veřejnosti. Je zde instalována interaktivní expozice jaderné elektrárny Temelín, model reaktoru, 3D kinosál, počítačové ukázky a mnohé další. V blízkosti se nachází park, ve kterém je zámeček umístěn. Pro veřejnost je otevřen denně od 10:00-16:00 a v měsíci červenec – srpen 9:00–17:30. Vstupné je zdarma. Zdroj: [www.turistik.cz](http://www.turistik.cz)



### 4.3.3 Přehrada a vodní elektrárna Hněvkovice

Asi 4 km jihovýchodně od Týna nad Vltavou byl tok řeky Vltavy přehrazen hrází Hněvkovické přehrady, která zde byla jako víceúčelové vodní dílo postavena v souvislosti s výstavbou Jaderné elektrárny Temelín.

Hlavním cílem, který byl sledován výstavbou vodního díla Hněvkovice (výstavba 1986 - 1992), bylo zajištění dostatečných zásob technologické vody pro nedalekou elektrárnu Temelín. Pro tento účel je u přehrady postavena výkonná čerpací stanice. Nádrž slouží i k využívání hydroenergetického potenciálu ve vodní elektrárně se dvěma soustrojími s Kaplanovými turbínami s instalovaným výkonem  $2 \times 4,8$  MW.

Přehradní jezero se táhne od hráze asi 15 km proti proudu Vltavy a zasahuje téměř až k Hluboké nad Vltavou. Betonová gravitační hráz přehrady je 30,5 m vysoká a 191 m dlouhá. Nádrž za hrází má rozlohu 312 ha a je v ní zadrženo 22 mil. metrů krychlových vody. Součástí hráze jsou tři přelivy 12 m široké a plavební komora. Provoz vodní elektrárny je plně automatizován a je dálkově řízen z centrálního dispečinku vltavské kaskády ve Štěchovicích, která řídí i provoz nedaleko ležící hydroelektrárny Kořensko. Zdroj: <http://www.jiznicechy.org/cz/>

Nedaleko Hněvkovic se nachází železobetonová konstrukce mostu přes řeku Vltavu, pomocí něhož překonává řeku tranzitní plynovod. Zdroj: Kocourek (2004:142)

### 4.3.4 Přehrada a vodní elektrárna Kořensko

Vodní dílo Kořensko bylo vybudováno na řece Vltavě nedaleko obce Neznašov asi 5 km západně od Týna nad Vltavou. Elektrárna byla postavena současně s vodním dílem Hněvkovice. Do provozu byla uvedena v roce 1992. Řeku zde přehrazuje jezové těleso vysoké 5 m a dlouhé téměř 80 m. Jeho úkolem je udržovat stálou hladinu

a odstranit tak nedostatky způsobené v městské aglomeraci Týna nad Vltavou kolísáním hladiny Orlické přehrady. Součástí vodního díla je průtočná vodní elektrárna se dvěma soustrojími s horizontálními Kaplanovými turbínami s instalovaným výkonem  $2 \times 1,9$  MW a plavební komora.

Zdrž vytvořená jezem má objem 2,8 mil. m krychlových vody a zasahuje proti proudu až k vodnímu dílu Hněvkovice. Provoz vodní elektrárny je automaticky řízen z centrálního dispečinku Vltavské kaskády ve Štěchovicích. Zdroj: [www.jiznicechy.org/cz](http://www.jiznicechy.org/cz)

#### **4.3.5 Královcův mlýn**

V Hněvkovicích na pravém břehu Hněvkovické přehrady je v sousedství jezu dochována budova vodního a obilného mlýna, využívající sílu řeky Vltavy. K pohonu mlýnského kola původně sloužilo pět dřevěných kol na spodní vodu, později byl mlýn poháněn Kaplanovou turbínou. Mlýn je poprvé zmiňován již v roce 1490, současná podoba zděné reprezentativní budovy pochází z přestavby v letech 1922-1923. Mlýn je poslední dochovaný objekt s provozuschopnou částí technologického zařízení v jižní části středního Povltaví, vodní sílu zde dnes využívá malá vodní elektrárna. V současné době je budova mlýnu opravena. V těsné blízkosti mlýnu se nachází jez, který je vhodný v letních měsících ke koupání. Zdroj: Sudová, Kučerová, Švecová (2010:14)

#### **4.3.6 Elektrárna Nový mlýn**

Na břehu řeky Vltavy nedaleko vesnice Doubravka stával odedávna mlýn zvaný Nový. První zmínka o něm je z roku 1718. Roku 1929 byla na jeho místě dokončena elektrárna protivínského pivovaru. Spolu s výstavbou elektrárny byl zvýšen místní jez až na 2,8 metrů a u levého břehu vybudována 62 metrů dlouhá vorová propust.

Jez propust a náhon elektrárny se zachoval do dneška a je zaplaven orlickou přehradou. Budova elektrárny byla zbořena a nad hladinu ční její trosky jako ostrůvek, patrný i na leteckých snímcích. Zdroj: [www.zanikleobce.cz](http://www.zanikleobce.cz)

#### **4.3.7 Lihovar Poněšice**

Rodinný lihovar Poněšice byl založen v roce 2002. Byl vybudován v hospodářské části jihočeského stavení v malebné vesničce Poněšice (nedaleko Týna nad Vltavou). Řada spokojených zákazníků a již vyhlášená kvalita poněšických destilátů a likérů naplňují čas pana majitele od pondělí do neděle.

Lihovar disponuje vším potřebným pro výrobu kvalitního destilátu. Celý výrobní proces (od příjmu ovoce po výsledný produkt) je, díky obrovskému nadšení pro techniku a preciznost majitele Lihovaru Poněšice, plně mechanizovaný. Kolorit lihovaru na druhou stranu dokresluje nepostradatelnost lidské ruky – každá láhev, která z Lihovaru Poněšice vzejde, je ručně etiketována, okolkována a následně finálně očištěna.

Po telefonické domluvě je možná exkurze do lihovaru za symbolických 65 Kč. Délka prohlídky je cca 30 min. Zdroj: [www.lihovarponesice.cz](http://www.lihovarponesice.cz)

#### **4.3.8 Chvalešovický lihovar**

Chvalešovický lihovar se nachází ve zcela zrekonstruovaném venkovském stavení v malebné obci Chvalešovice. Samotná rekonstrukce proběhla v roce 2002 a nyní stavení funguje jako lihovar. Nalezneme zde i moštárnu a kvasírnu, kde se zpracovává základ každé kvalitní pálenky, a také zde nesmí chybět útulná degustační místnost. Všechny pálenky jsou zde vypalovány bez přidaných barviv, aromat a testí. Po domluvě

je možné prohlídnout si lihovar za 250 Kč. Délka prohlídky je cca 30 min. Zdroj: <http://www.chval-lihovar.cz>

#### **4.3.9 Muzeum historických vozidel a staré zemědělské techniky, selská jizba v Pořežanech**

Muzeum historických vozidel a staré zemědělské techniky se nachází v soukromých prostorách obce Pořežany. Tato obec Pořežany leží na křižovatce mezi Hlubokou nad Vltavou záměstím a Týnem nad Vltavou.

Muzeum je soukromé a veřejnosti bylo otevřeno v r. 2000. Jedná se o třípodlažní budovu a venkovní přístřešek, vše o celkové rozloze cca 1900 m<sup>2</sup>. V areálu je parkoviště zdarma. Možnost nákupu pohledů a upomínkových předmětů muzea. Také pití a sušenek. Muzeum je rozděleno na několik částí: nákladní a osobní automobily, motocykly, jízdní kola, koňské kočáry, bryčky a sáně, stará zem. technika, traktory, selská jizba, nářadí, modely vláčeků, automobilů a letadel, psací a šicí stroje, dětské kočárky a oddělení vojenské historie. Dále tu funguje směnná burza náhradních dílů. Všechny exponáty jsou originály a také se půjčují na natáčení filmů a pohádek, svatby a jiné akce.

Mezi nejznámější patří biskupský kočár zn. Berlina, starý přes 250 let. Ten byl k vidění v těchto pohádkách: Princezna ze mlejna, Nejkrásnější hádanka, Z pekla štěstí aj. Pohřební kočár byl použit při symbolickém pohřbu Petra Voka v Třeboni v r. 2011. Nejstarší automobil, který je z r. 1926 zn. Chevrolet byl ve filmech: Přehlídce velím já, Golemka, Dny zrady a Svatá hřišnice. Za zmínku dále stojí nákladní automobil, který byl předělán na dřevoplyn v době 2. světové války, munice z období vlády Marie Terezie, válečné německé motocykly. Z doby americké pomoci Evropě (UNRA) po 2. světové válce pochází některé traktory a motorový pluh.

Otevírací doba: celoročně od 9:00 do 17:00 mimo pondělí. Po dohodě lze muzeum navštívit i mimo otevírací dobu. Vstupné: dospělí: 50 Kč, studenti: 30 Kč, Děti do 10 let: 20 Kč Zdroj: [www.muzeum.wz.cz](http://www.muzeum.wz.cz)

#### **4.3.10 Purkarec – vorařské muzeum**

K 75. výročí založení spolku Vltavan v roce 1977 byla pro veřejnost otevřena „Síň tradic jihočeské voroplavby“. „Síň“ byla vybudována svépomocí, původně v domku č.p. 33 paní Marie Šlechtové. Největší podíl na vybudování měl nejstarší člen spolku (od roku 1924) br. František Vondrášek – jednatel spolku, lesní dělník, plavec s vrátenským patentem pro plavbu až do Hamburku a též pracoval jako převozník. Pan Vondrášek sám vyrobil pro „Síň“ nejzákladnější exponáty a ve vltavanské kronice zevrubně popsal postup vázání vorů a pramenů. V tomto objektu byla expozice voroplavby až do roku 1993. V roce 1991 paní Šlechtová uplatnila nárok na vrácení objektu.

„Síň“ voroplavby byla znovu otevřena v roce 1995 v objektu č.p. 86. Na objektu byly provedeny nezbytné stavební úpravy. „Síň“ byla rozšířena o informativní expozice dalších spolků Vltavanu Praha, Davle a Štěchovic. V „Síni“ jsou rovněž informace ČEZu o vodních elektrárnách, o činnosti Povodí Vltavy v Českých Budějovicích a o JE Temelín. Síň obsahuje sbírku dobových předmětů, náradí a dokumentů. Jsou zde instalovány informativní panely o spolcích Vltavan. Síň je dokladem práce a způsobu života vorařů a šífařů v povodí Vltavy. Síň podává též informace o vodních elektrárnách ČEZ, a. s. Muzeum je přístupno od května do září: od 9:00 do 17:00 hodin, každý den mimo pondělí. Zdroj: [www.hluboka.cz](http://www.hluboka.cz)

#### **4.3.11 Bílá Hůrka**

Ve vesničce Bílá Hůrka se nachází zděná zvonice, jenž se řadí mezi nejzajímavější zděné zvonice v Čechách. Roku 1773 došlo k přestavbě a vyvýšení o jedno patro. Ovšem svůj středověký původ nezapře, prozrazují ji totiž zachovalá střílnová okénka ve třech spodních podlažích.

Stavba je čtyřpodlažní, hranolová na obdélníkovém půdorysu. Střecha je barokní, stavová, vyvrcholená plasticky ztvárněnou lucernou. V současné době se zde nacházejí dva zvony: Zikmund a Marie. Zvonice je postavena jižně od kostela sv. Štěpána a je napojena na ohradní zeď hřbitova. Zdroj: Hesková a kol. (2006:32)

#### **4.3.12      Rozhledna Vysoký Kamýk**

První stavba na Vysokém Kamýku (627m, nejvyšší vrchol Protivínských hor) se datuje k roku 1931, kdy zde byla postavena pětipatrová dřevěná měřičská věž (již v roce 1864 zde byl vytyčen dodnes dochovaný trigonometrický bod I. řádu), která se časem rozpadla. Přesně o deset let později zde byla rovněž pro geodetické účely postavena 16m vysoká zděná sedmiboká věž. Obdobných zeměměřičských věží bylo v letech 1939-1941 na území ČR postaveno celkem devět (kromě Vysokého Kamýku ještě na Koňském vrchu u Zahoran, kopci Mezivrata u Votic, na Svidníku u Obrataně, na Studeném vrchu v Brdech – dnes slouží jako rozhledna, na vrchu Melechov u Ledče nad Sázavou, na Vysoké u Kutné Hory, na Pecném u Ondřejova a na vrchu Ládví na okraji Prahy).

Věž na Vysokém Kamýku sloužila zeměměřičům relativně krátce, zhruba do 70. let minulého století byla využívána jako turistická rozhledna. Později však výhled znemožnily vyšší vrcholky okolních buků a povětšinou nepřístupná stavba začala pomalu podléhat zubu času.

Novodobé „oživení“ myšlenky vybudovat na Vysokém Kamýku rozhlednu spadá do roku 2006, kdy společnost T-Mobile a.s. projevila zájem navýšit původní věž o ocelovou konstrukci sloužící jako vysílač. V odborném vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ČR k plánované stavbě bylo doporučeno nástavbu využít jako turistickou rozhlednu a maximálně ji vzhledově přiblížit původní stavbě rozhledny

s částečným opláštěním ocelové nosné konstrukce dřevěnými prvky. Z hlediska odolnosti proti vnějším vlivům, zejména pak větrným poryvům, bylo dále navrženo dřevěné opláštění tvořené sedmibokou vzestupnou šroubovicí sestavenou z dřevěných hranolů (umožní prostup větrných poryvů konstrukcí, v dálkových pohledech zaplňuje opticky hmotu stavby a zároveň překrývá vlastní ocelovou nosnou konstrukci). Jelikož se stavba nachází na území přírodní rezervace „Velký a Malý Kamýk“, musela Vláda ČR v roce 2008 udělit výjimku z ochranných podmínek. Zároveň bylo požadováno, aby z důvodu nežádoucího rušení chráněných ptáků byly stavební práce prováděny pouze od srpna do prosince.

Současná nástavba zachovává půdorys geodetické věže, tj. sedmiúhelník. Na úrovni atiky zděné stavby je ukončena železobetonovou prefabrikovanou deskou, do které je kotvena ocelová sedmiboká nástavba s vřetenovým schodištěm. Základovou konstrukce tvoří piloty s hloubkou 6m a základový práh, spojující jednotlivé piloty. Celkem bylo na nástavbu věže použito 70 tun oceli. Technologická část stavby základové stanice je umístěna uvnitř stávající zděné rozhledny, která byla nově omítnuta.

Nástavba původní věže byla provedena v období srpen až listopad 2011 českobudějovickou společností Realistav s.r.o. podle návrhu ateliéru Opus s.r.o. z Českých Budějovic. Kolaudace nástavby, jejíž náklady činily 19 mil. Kč, proběhla v únoru 2012. Oficiálně byla pro turisty otevřena 1. května 2012. Zdroj: [www.rozhledny2.webzdarma.cz](http://www.rozhledny2.webzdarma.cz)

#### **4.3.13 Základy mostu Hladná**

Na vltavském břehu pod vsí Hladnou u Albrechtic nad Vltavou je možno spatřit zajímavé torzo - pilíř započaté, ale nedokončené stavby mostu. Její původní zamýšlenou podobu dokumentují plány, zachované ve sbírkách Městského muzea Týn nad Vltavou a Státního okresního archivu České Budějovice.

Začátkem 2. světové války byla na tehdejším vltavotýnském okrese plánována stavba silnice, spojující obce Albrechtice nad Vltavou na levém vltavském břehu s obcí Doubravou na břehu pravém. Potřeba přímého dopravního spojení mezi územím na obou březích zde byla naléhavě pociťována již odedávna. Řečiště Vltavy mělo být podle původních představ překonáno prostřednictvím přívozu v Albrechtické Hladné, v místě zvaném 'U Marka'. Ke změně situace došlo v souvislosti s politickým vývojem a během okupace byly práce na mostu přerušeny. Jednou ze zajímavostí je, že na vojenských mapách užívaných německou armádou byl most zanesen již jako dokončený, což značně překvapilo německé jednotky, které se sem v květnu 1945 stáhly s úmyslem překročit Vltavu na levý břeh a pokračovat v ústupu směrem k Písku. Němci byli posléze donuceni dojít až k Podolskému mostu, kde došlo k velké koncentraci vojsk.

Po skončení války skutečně práce krátký čas znovu pokračovala, počítalo se dokonce se širším mostem, který by měl větší nosnost a odpovídal i vojenským požadavkům. Stavba opět začala v červenci 1945. V roce 1947 bylo rozhodnuto

o ukončení stavby. Nepomohlo připomenutí již prostavěné částky přes 1 milion korun, nepomohlo dokonce ani odvolání na slova předsedy vlády Klementa Gottwalda, jenž přislíbil 'povznesení zanedbaného jihočeského kraje jak po stránce hospodářské, tak i komunikační'. Ministerský úředník odpověděl jedinou větou, odkazující stavbu mostu do neurčitého budoucna. A tak tu rozestavěný most na dokončení čeká dodnes.  
Zdroj: [www.technickepamatky.cz](http://www.technickepamatky.cz)

#### **4.3.14 Barokní sousoší a Velký Depot**

Barokní sousoší stojí na místě bývalého polního cvičiště rakouských dělostřelců. Komplex celého cvičiště obsahoval bašty, ravelíny (hradby), paralely (hradební stezky), stavby potřebné pro cvičení a velké množství hospodářských budov a skladišť. Zdroj: Energie, Krajina, Lidé (č. SD/OEZI/452/10) Dnes Velký Depot připomíná tragickou událost z roku 1753 – při přípravě prezenčního cvičení rakouské,



armády jemuž měla být přítomna samotná císařovna Marie Terezie, explodoval v laboratořích střelný prach.

Velký Depot se nachází poblíž silnice z Týna nad Vltavou do Tábora, přibližně 2,5 km za městem. Zdroj: Sudová, Kučerová, Švecová (2010:11)

#### **4.3.15 Branovická tvrz**

Nejstarší historickou zprávu o Branovicích z roku 1396 lze pravděpodobně spojovat se starou tvrzí. Další písemné zmínky máme k dispozici z let 1535, kdy se uvádí na Branovicích Albrecht Býšovec z Býšova, a z roku 1571, kdy od něho získala zdejší dvůr Kristýna Čabelická z Čejkov a spojila jej s vltavotýnským panstvím jejího manžela Prokopa Čabelického ze Soutic. Jejich syn Ferdinand pak roku 1600 zapsal své manželce na Branovicích věno ve výši 5000 kop grošů. Po smrti Ferdinanda a jeho ženy se majitelé často střídali, až se staly Branovice roku 1672 konečně jednou z mnoha částí rozsáhlého majetku Schwarzenberků. Přesto byla však mladší Branovická tvrz nadále udržována a ještě v roce 1751 ji archivář Petr Kašpar Světecký popisuje jako patrovou kamennou budovu s klenbami a malovanými stropy v patře.

Východní část současného obdélného branovického dvora je tedy dochovanou ukázkou rezidenčního sídla z první poloviny 16. století. K ohradní zdi přilehá na severozápadě dvoukřídlá hospodářská budova, na jižní straně pak nacházíme jednoduchý obytný objekt, vedle něhož se dochovala původní hlavní vstupní brána s obloučkovou atikou. Po roce 1600 vznikla na jižní straně zajímavá renesanční zahrada, uzavřená ohradní zdí se sgrafitovou výzdobou a nárožními věžičkami a přístupná od jihu bosovanou branou. Z původní budovy renesanční tvrze se dochovala přibližně polovina, upravená na barokní sýpku a novodobě dostavovaná. Celek tvrze, dvora a přilehlé zahrady dodnes představuje zajímavý příklad nadprůměrného a pohodlného šlechtického sídla. Zdroj: [www.hrady.cz](http://www.hrady.cz)

## 5 Terénní šetření

Pro získání informací od respondentů bylo zvoleno dotazníkové šetření. Další informace byly získány od místních podnikatelů za pomoci řízených rozhovorů.

V první fázi byl sestaven dotazník, který měl 14 otázek. Na základě tohoto dotazníku proběhla pilotáž na vzorku 25 respondentů. Po vyhodnocení pilotáže došlo ke korekci otázek, co se týče obsahu tak i počtu otázek na konečných 17 otázek.

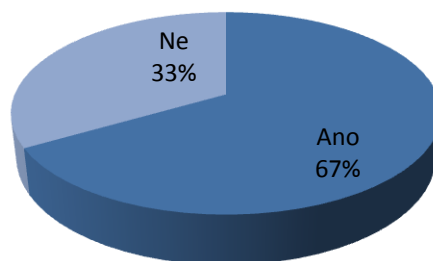
Samotné dotazníkové šetření probíhalo od září 2011 do března 2012 ve městech Týn nad Vltavou, Hluboká nad Vltavou, České Budějovice a na veletrhu Holiday World 2012 v Praze. Pro terénní šetření bylo vyhotoveno na 300 dotazníků, ze kterých bylo správně vyplněno 294. V dotazníku byly otevřené i uzavřené otázky, otázky s jednou, a nebo více možnými odpověďmi.

Ve druhé fázi byly sestaveny otázky pokládané při řízených rozhovorech místním podnikatelům. Řízené rozhovory probíhaly v březnu 2012 v Týně nad Vltavou a jeho okolí. Bylo osloveno 9 podnikatelů v různých oborech podnikání. Bylo pokládáno celkem 7 otázek, ve kterých byly otázky uzavřené, ale i otevřené.

### 5.1 Grafické vyhodnocení terénního šetření

Graf:č.1

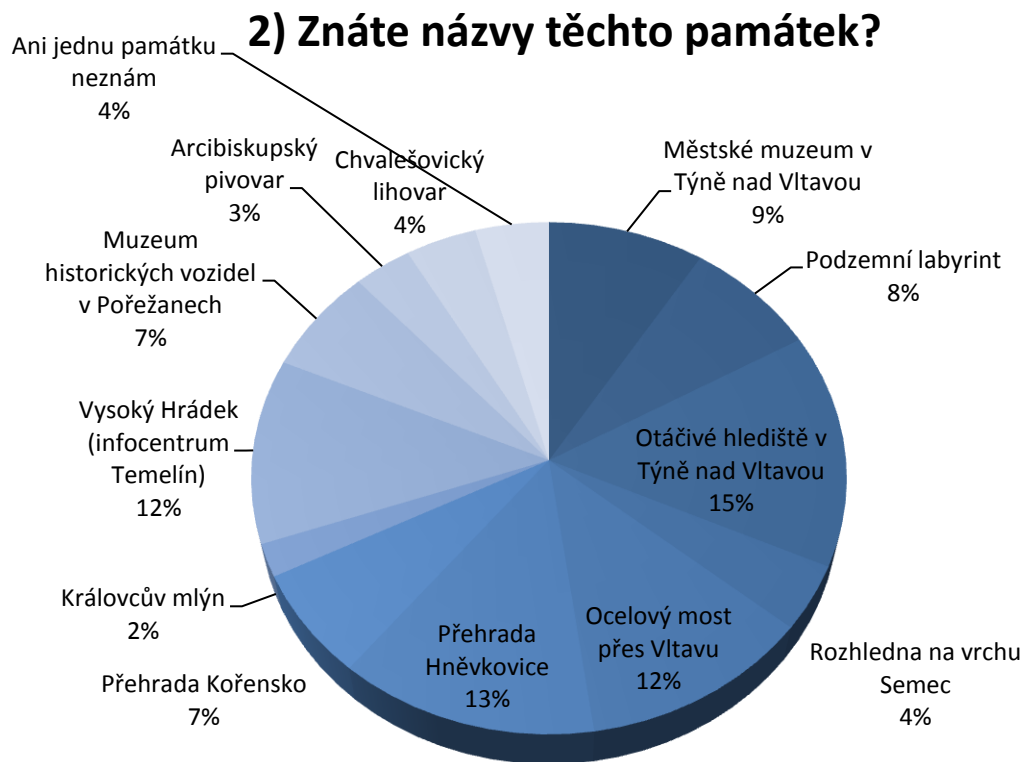
#### 1) Navštěvujete technické památky?



Zdroj: vlastní výzkum

Z dotázaných respondentů navštěvuje většina technické památky, konkrétně celých 67%. Naopak 33% dotázaných procent technické památky nenavštěvuje.

Graf:č.2

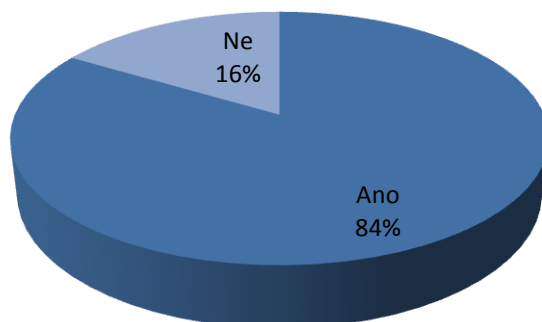


Zdroj: vlastní výzkum

Z výsledků vyplývá, že nejvíce dotázaných zná Otáčivé hlediště v Týně nad Vltavou 15%, přehradu Hněvkovice 13%, ocelový most přes Vltavu 12%, Vysoký Hrádek 12%. Naopak méně známé jsou památky Městské muzeum 9%, Podzemní labyrint 8%, přehrada Kořensko 7%, muzeum historických vozidel v Pořežanech 7%, Chvalešovický lihovar 4%, Arcibiskupský pivovar 3%, rozhledna Semec 4% a Královcův mlýn 2%. 4% respondentů pak nezná ani jednu z výše uvedených technických památek.

Graf:č.3

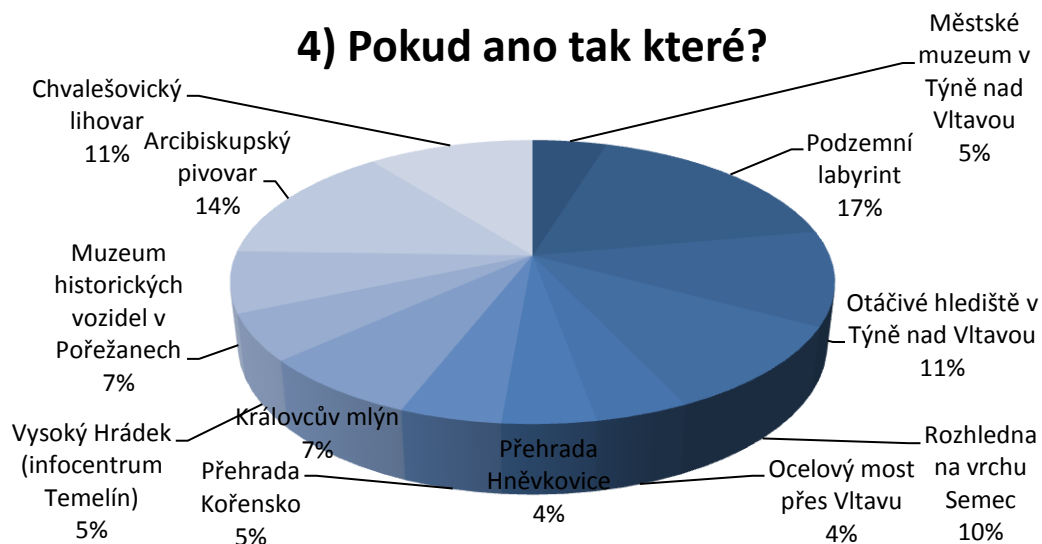
### 3) Měl by jste zájem navštívit některou z vyjmenovaných památek?



Zdroj: vlastní výzkum

Respondenti projeví zájem o návštěvu technických památek. Konkrétně se pro návštěvu technické památky vyjádřilo 84%, naopak 16% respondentů nemá zájem o návštěvu.

Graf:č.4

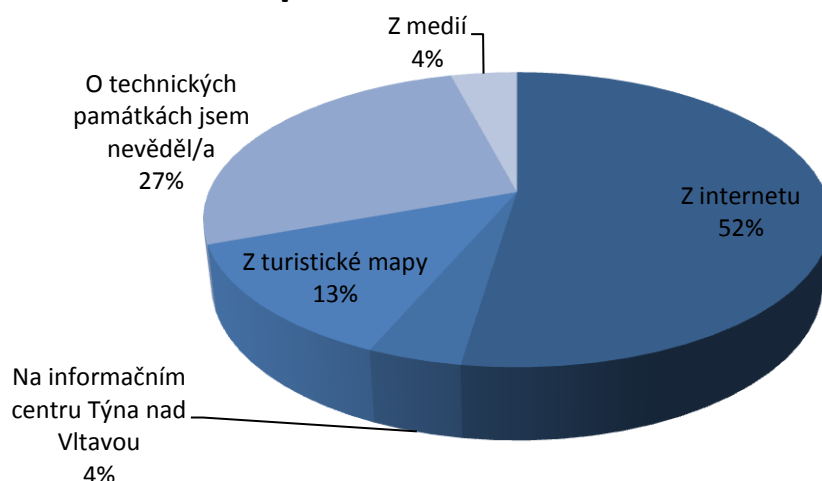


Zdroj: vlastní výzkum

Největší zájem o návštěvu projevili dotázaní o Podzemní labyrint 17%, Arcibiskupský pivovar 14%, Chvalešovický lihovar 11%, Otáčivé hlediště 11% a Rozhlednu na vrchu Semenec 10%. Dále pak Muzeum historických vozidel v Pořežanech 7%, Královcův mlýn 7%, přehradu Kořensko 5%, Městské muzeum 5%, přehradu Hněvkovice 4% a Ocelový most přes řeku Vltavu uvedlo 4% dotázaných.

Graf:č.5

### 5) Odkud jste se o místních technických památkách dozvěděl/a?

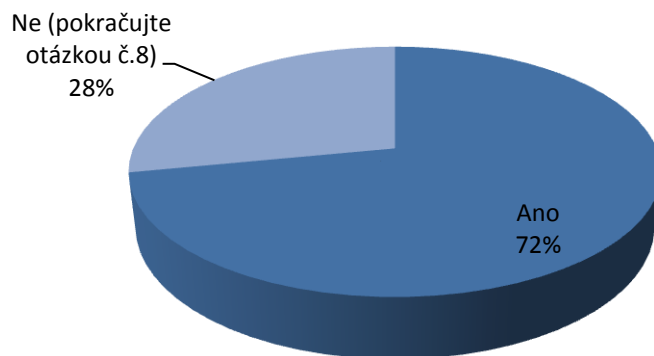


Zdroj: vlastní výzkum

Nejvíce respondenti při získávání informací využívali internet a to konkrétně 52%, dále turistické mapy 13% a shodně respondenti uvedli media a turistické infocentrum v Týně nad Vltavou, oboje využilo 4% dotázaných. Naopak velká část respondentů 27% o technických památkách nevěděla.

Graf:č.6

### 6) Využíváte turistické trasy při návštěvě technických památek?

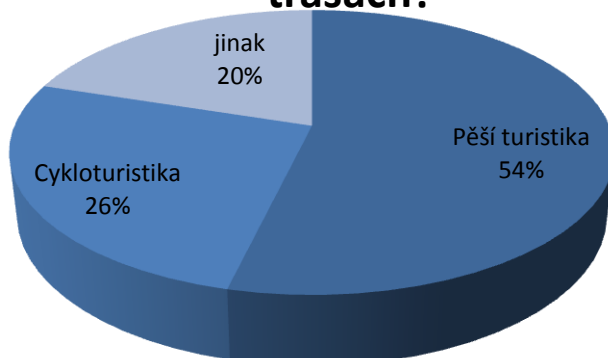


Zdroj: vlastní výzkum

Respondenti využívají hojně turistické trasy a to celých 72%, naopak 28% respondentů uvedlo, že turistické trasy nevyužívá. Práce se primárně zaměří na turisty, jenž využívají turistické trasy a sekundárně se bude snažit přitáhnout i ostatní turisty, kteří turistické trasy zatím nevyužívají.

Graf:č.7

### 7) Jakým způsobem nejčastěji navštěvujete památky po turistických trasách?



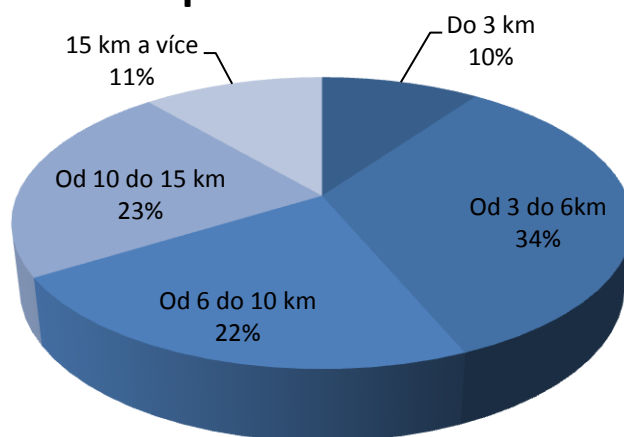
Zdroj: vlastní výzkum

Nejoblíbenější přepravou po turistických trasách je pěší turistika 54% a cykloturistika 26%. Jinak se přepravuje 20 % respondentů.

Diplomová práce se tedy na základě výzkumu zaměří na pěší a cykloturistiku a bude se snažit pro návštěvníky vytvořit turistickou a cyklistickou trasu po technických památkách.

Graf:č.8

### 8) Jaká vzdálenost je pro Vás přijatelná pro pěší turistiku?

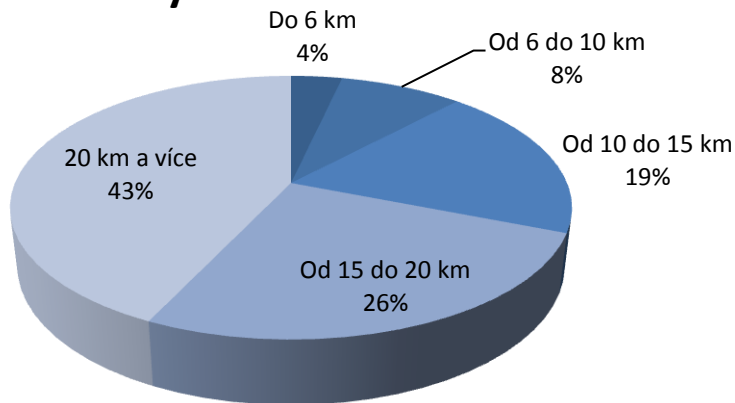


Zdroj: vlastní výzkum

Tato otázka je důležitá pro zjištění optimální délky turistické trasy po technických památkách. Nejvíce optimální trasa pro pěší turistiku je od 3 do 6 km 34%, dále téměř shodně získala trasa 6 až 10 km 22% a 10 až 15km 23%, do 15km a více získala 11% a do 3 km 10%. Délka navrhované trasy se bude odvíjet od těchto výsledků.

Graf:č. 9

### 9) Jaká vzdálenost je pro Vás přijatelná pro cykloturistiku?

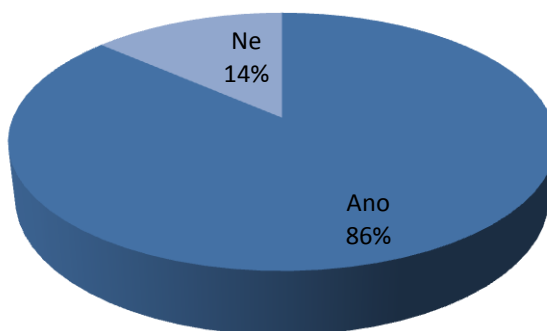


Zdroj: vlastní výzkum

Respondenti odpověděli, že nejpřijatelnější délka cyklistické trasy po technických památkách je 20 km a více 43%, s malým odstupem se na druhé místo zařadila délka trasy od 15 do 20 km 26% a od 10 do 15 km 19% dotázaných. Na tyto délky tras se bude práce hlavně zaměřovat. Naopak nejméně získaly trasy do 6 km 4% a od 6 do 10 km 8%.

Graf:č.10

### 10) Vlastníte cyklistické kolo?



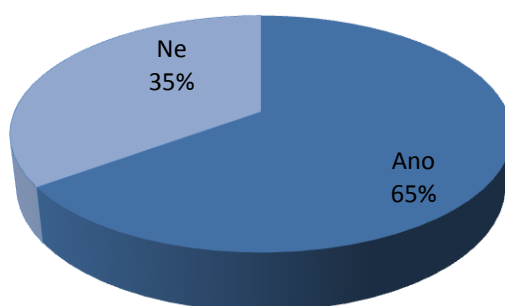
Zdroj: vlastní výzkum



Drtivá většina respondentů 86% vlastní cyklistické kolo. Naopak menší část 14% cyklistické kolo nevlastní.

Graf.č.11

### **11) Pokud nevlastníte cyklistické kolo, zapůjčili by jste si ho v místní cyklistické půjčovně?**

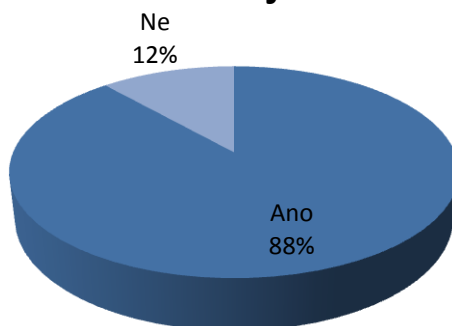


Zdroj: vlastní výzkum

Z respondentů jenž nevlastní cyklistické kolo by si jej 65% dotázaných zapůjčilo v místní cyklo-půjčovně. Naopak 35% dotázaných ač vlastní kolo nemají, by si jej nezapůjčilo.

Graf:č.12

## 12) Uvítal/a by jste vytvoření naučné stezky po technických památkách v Týně nad Vltavou a jeho okolí?

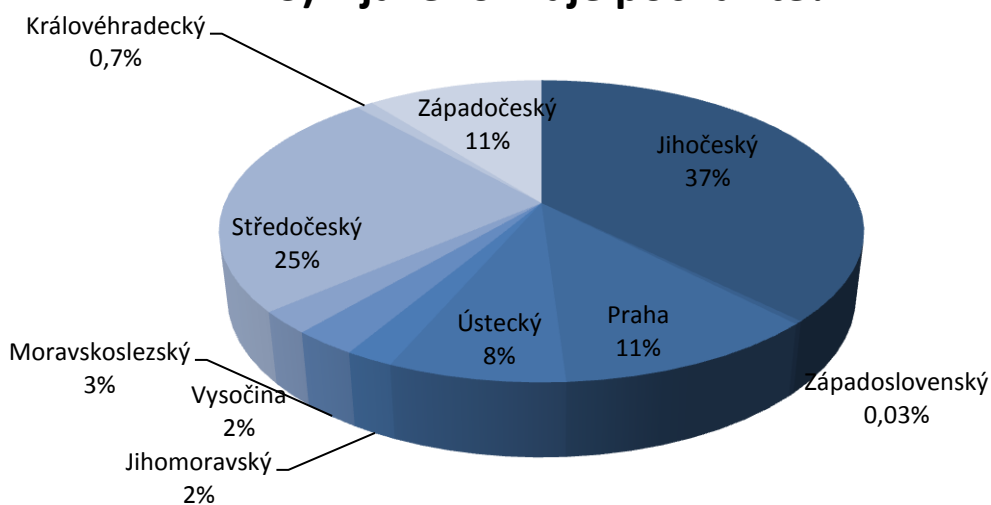


Zdroj: vlastní výzkum

Dotazovaní lidé na otázku zda by uvítali vytvoření naučné stezky po památkách v Týně nad Vltavou a jeho okolí odpověděli kladně a to celých 88% dotázaných. Naopak 12% by neuvítalo vytvoření naučné stezky. Na základě těchto získaných dat se vytvoří návrh naučné stezky po technických památkách.

Graf:č.13

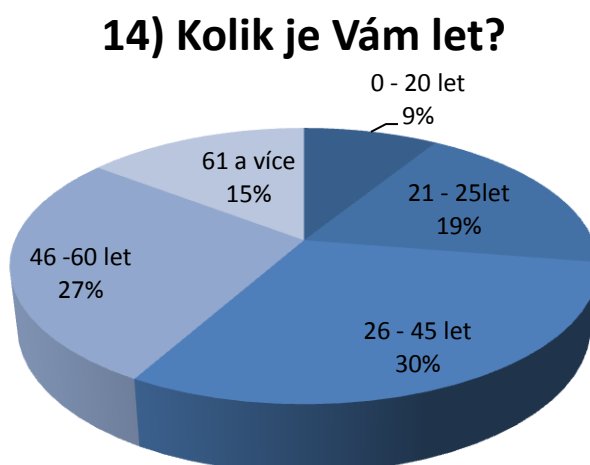
## 13) Z jakého kraje pocházíte?



Zdroj: vlastní výzkum

Největší část dotázaných pocházela z Jihočeského kraje 37%, na druhém místě byl kraj Středočeský 25 %, shodně byl zastoupen kraj Západočeský a Praha po 11%, Moravskoslezský 3%, Jihomoravský a Vysočina po 2% a Královéhradecký 1%. Zajímavostí je jeden respondent ze Západoslovenského kraje.

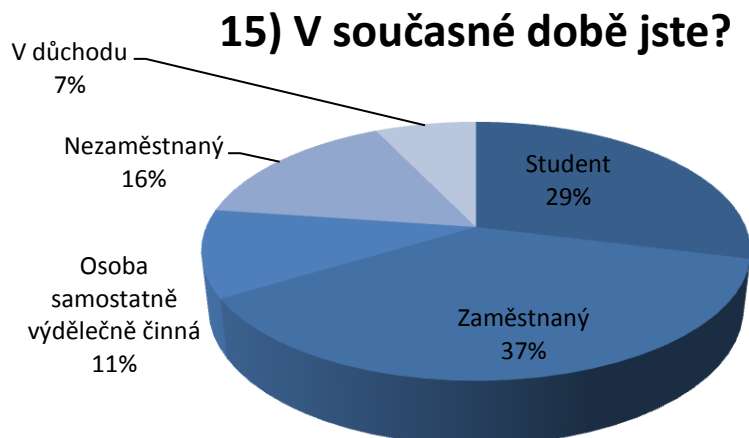
Graf.č.14



Zdroj: vlastní výzkum

Nejvíce respondentů bylo mezi 26 – 45 lety a to skoro celá třetina konkrétně 30%, další početnou skupinou byly osoby mezi 46 – 60 a to celých 27 %. Celkem tyto dvě skupiny tvořily celých 57 % dotázaných. Další početnou skupinou byli respondenti ve skupině 21- 26, kterou tvořilo celkem 19% dotázaných. Menší počet respondentů bylo starších 61 let 15% a 0 -20 let, kde bylo celkem 9% dotázaných.

Graf:č.15

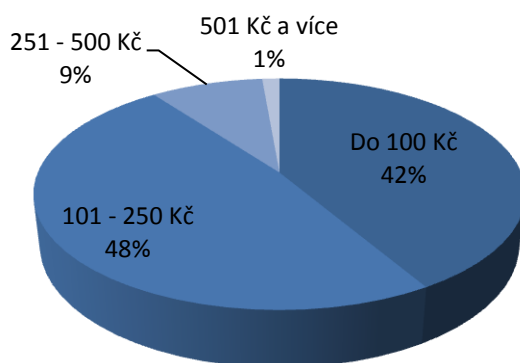


Zdroj: vlastní výzkum

Nejvíce dotázaných bylo zaměstnaných 37%, další početnou skupinou byli studenti 29%, následováni 16% respondenty, kteří jsou nezaměstnaní, 11% osob samostatně výdělečně činných a nejmenší skupinu tvořili lidé v důchodu 7%.

Graf:č.16

### 16) Kolik peněz jste ochotni nejvíce utratit za vstupné na technické památky na osobu a den?

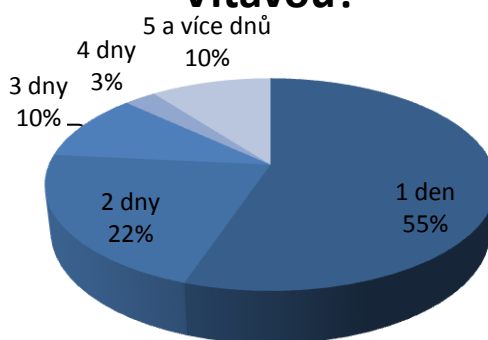


Zdroj: vlastní výzkum

Na otázku, kolik peněz jsou respondenti ochotni utratit za návštěvu technických památek za den a noc, odpověděli: Nejvíce jsou lidé ochotni utratit v rozmezí 101 – 250 Kč 48% a do 100 Kč 42% dotázaných. Tento limit by neměl být problém dodržet, poněvadž je většina technických památek přístupna zdarma. Další skupina 251 -500 Kč 9% a 501 Kč a více 1% dotázaných.

Graf :17

### 17) Kolik dnů hodláte strávit v Týně nad Vltavou?



Zdroj: vlastní výzkum

Nejvíce návštěvníků se v Týně nad Vltavou zdrží pouze jeden den a to celých 55%. Tuto délku pobytu v Týně nad Vltavou bude práce také zohledňovat při sestavování turistických tras, co se týče časové náročnosti. Na dva dny přijede 22 % lidí, tři dny pak 10% lidí, na 4 dny 3% lidí a na 5 a více dnů 10 % lidí.

## 5.2 Shrnutí dotazníkového šetření

Z dotazníkového šetření vyplývá, že respondenti navštěvují technické památky a to konkrétně 67% dotázaných. Mají přehled o technických památkách v okolí Týna nad Vltavou a rádi by navštívili některou z vyjmenovaných památek 84% respondentů.

Nejčastěji se dotazovaní dozvěděli o technické památce z internetu 52% respondentů a většinou při návštěvě využívají turistické trasy a to celých 72% dotázaných. Využívají při tom pěší turistiku a cykloturistiku. Dotazovaní vlastní své cyklistické kolo 86%, ti kteří jej nevlastní mají zájem o zapůjčení z místní cyklistické půjčovny. Drtivá většina by uvítala vytvoření naučné stezky po technických památkách a to celých 88% dotázaných. Návštěvníci přijíždí nejčastěji z Jihočeského a Středočeského kraje, celkem 62% dotázaných, jsou 26-45 let a 46 -60 let staří, dohromady tvoří 57% respondentů. Nejčastěji patří mezi zaměstnané 37% dotázaných a jsou ochotni utratit mezi 101 – 250 Kč za osobu na vstupném po technických památkách. Tuto podmínku diplomová práce zohledňuje, v návrhách možných turistických tras, jsou pouze tři památky, kde se platí vstupné. Nejčastěji návštěvníci přijíždí na jeden den 55% dotázaných.

### **5.3 Vyhodnocení řízených rozhovorů s místními podnikateli**

Na základě řízených rozhovorů, které probíhaly v březnu 2012 mezi místními podnikateli v Týně nad Vltavou a jeho okolí byly zjištěny tyto poznatky:

Všichni podnikatelé by uvítali vytvoření naučné stezky po technických památkách. Stejně dopadla i druhá otázka, zda by uvítali, aby do Týna nad Vltavou přijelo více návštěvníků, i zde všichni shodně odpověděli ano. K otázce, co by Vám přineslo vybudování turistické stezky po technických památkách, nejčastěji odpovídali zvýšení příjmů a zlepšení povědomí podniku mezi návštěvníky. Další otázku, zda by měli zájem o začlenění jejich podniku do letáčku s turistickou trasou, všichni odpověděli, že ano. Na otázku, zda mají u svého podniku stojany na cyklistická kola, většina odpověděla negativně, pouze některé podniky mají svůj vlastní stojan, a nebo je v blízkosti jejich podniku. Na další otázku, zda by byli ochotni si takovýto stojan pořídit, odpověděli negativně. Na poslední otázku, co by rádi změnili, byla nejčastější odpověď, že jim chybí více zákazníků, a proto jakoukoliv činnost pro zvýšení počtu návštěvníků velice vítají.

## **5.4 Vyhodnocení pracovních hypotéz**

Pro diplomovou práci byly stanoveny dvě hypotézy H1 a H2:

- H1 : Návštěvníci Vltavotýnska znají místní technické památky.
- H2: Účastníci cestovního ruchu by v rámci naučných stezek rádi navštívili i technické památky.

Hypotéza H1 se potvrdila, návštěvníci znají technické památky Vltavotýnska, pouze 4% dotázaných neznali ani jednu z vyjmenovaných technických památek.

Hypotéza H2 se také potvrdila, celých 88% procent respondentů by uvítalo vytvoření naučné stezky po technických památkách na Vltavotýnsku.

## 6 Návrhy turistických tras

### 6.1 Trasa A: Trasa po technických památkách v Týně nad Vltavou

Mapa:č.2 Trasa A: Trasa po technických památkách v Týně nad Vltavou



Zdroj: www.mapy.cz, 2012

Začátek turistické trasy je na náměstí Míru (1) v Týně nad Vltavou, tady bude instalována první společná informační tabule pro všechny tři trasy. Jako první památku, lze navštívit Městské muzeum, kde se nachází expozice vltavínů, loutek, historie regionu a paroplavby, pamětní síň a periodické sezónní výstavy Sudová, Kučerová, Švecová (2010:6). Další zajímavostí je Podzemní labyrint, který návštěvníka zavede na tajuplnou cestu do nitra samotného města.

Odtud se vyjde po červené turistické trase asi 1,4 km až k vrchu Semenec, kde je situována rozhledna (2), ze které je krásný výhled na okolní krajinu a to hlavně



v podzimních a zimních měsících. Zde bude instalována naučná tabule s trasou po technických památkách a také bude ukazovat výhled na ostatní technické památky v okolí na dohled z rozhledny.

Dalším cílem je Ocelový most (3) přes řeku Vltavu vzdálený 1,2 km. Od rozhledny vyrazit nazpět po červené turistické trase a asi po 500m zahrnout vpravo do ulice Na Vinicích, která vede až k Ocelovému mostu. Na druhém břehu bude realizována informační tabule odkazující na všechny tři trasy po technických památkách.

Za mostem zahrnout vlevo do ulice Žižkova, ulici Žižkova projít a po přejetí silnice vejít do ulice Solní, kde se zhruba po 300 metrech nachází Solnice (4). Zde bude instalována další informační tabule odkazující na historii budovy.

Od Solnice se vydat nazpět po červené turistické trase a po 600 m na kruhovém objezdu zahrnout vpravo do ulice Ke Hradu. Po pár metrech lze přijít k Bedřichovým sadům, zde zahrnout vpravo k mostu přes hradní příkop (5), tady bude instalována informační tabule pro všechny tři trasy. Přejít most a pokračovat k Otáčivému hledišti (6). Toto hlediště je unikátní a bylo postaveno po vzoru Otáčivého hlediště v Českém Krumlově. I zde bude instalována informační tabule odkazující na tři nové trasy po technických památkách.

Bedřichovy sady projít až do ulice Pivovarská. Zde je situován Arcibiskupský pivovar (6). Bude instalována nová informační tabule informující o nových třech trasách po technických památkách.

Odtud se vydat zpět ulicí Ke Hradu až na kruhový objezd a po červené značce se dostanete zpět na náměstí Míru (1). Celá trasa má necelých 5km a je vhodná i pro méně zdatné turisty. U každé informační tabule bude nainstalován odpadkový koš. Obsah informačních tabulí není součástí diplomové práce.

## 6.2 Trasa B: Trasa po památkách za doby Marie Terezie

Mapa:č.3 Trasa B: Trasa po památkách za doby Marie Terezie



Zdroj: www.mapy.cz, 2012

Začátek turistické trasy je na náměstí Míru (1) v Týně nad Vltavou, tady bude instalována první společná informační tabule pro všechny tři trasy. Jako první památku, lze navštívit Městské muzeum, kde se nachází expozice vltavínů, loutek, historie regionu a paroplavby, pamětní síň a periodické sezónní výstavy Sudová, Kučerová, Švecová (2010:6). Další zajímavostí je Podzemní labyrint, který návštěvníka zavede na tajuplnou cestu do nitra samotného města.

Odtud pokračovat po červené turistické trase 300m až ke kruhovému objezdu, zde zahrnout vpravo na fialovou turistickou trasu a pokračovat 400 m k Ocelovému mostu (2) přes řeku Vltavu. Zde dojde k rozšíření stávající informační tabule o novou odkazující na tři nové turistické trasy po technických památkách.

Po překonání Ocelového mostu zahrnout vlevo do ulice Žižkova, ulici Žižkova projít a po překročení silnice vstoupit do ulice Solní, kde po zhruba 300 m naleznete Solnici (3). Zde bude instalována nová informační tabule odkazující na nově vzniklé turistické trasy.

Od Solnice se vydat nazpět po červené turistické trase a po 600 m na kruhovém objezdu zahrnout vpravo do ulice Ke Hradu. Po pár metrech lze přijít k Bedřichovým sadům, zde zahrnout vpravo k mostu přes hradní příkop (4), tady bude instalována informační tabule pro všechny tři trasy. Přejít most a pokračovat k Otáčivému hledišti (5). Toto hlediště je unikátní a bylo postaveno po vzoru Otáčivého hlediště v Českém Krumlově. I zde bude instalována informační tabule odkazující na tři nové trasy po technických památkách.

Bedřichovy sady projít až do ulice Pivovarská. Zde je situován Arcibiskupský pivovar (6). Bude instalována nová informační tabule informující o třech nových trasách po technických památkách.

Dále jděte po žluté turistické značce zhruba 4 km až k sousoší Velký Depot (7). Velký Depot, jenž odkazuje na nešťastnou událost, kdy došlo k výbuchu střelného prachu. Nedaleko sousoší bude vybudována informační tabule o historii barokního sousoší z 18. století. Projekt počítá s vybudováním odpočinkového místa v krásném prostředí barokního sousoší, dojde zde k vybudování dětského hřiště, stolků a laviček k posezení a odpočinku turistů.

Po prohlídce barokního sousoší je možnost pokračovat k samotnému Depotu (8), který sloužil jako kasárna pro vojáky. Pokračovat rovněž od sousoší po polní cestě až k hlavní silnici, zde zahrnout vlevo a po zhruba 500 m zahrnout opět vlevo. Kasárny jsou však v současné době v dezolátním stavu. Po prohlídce jít nazpět k baroknímu sousoší.

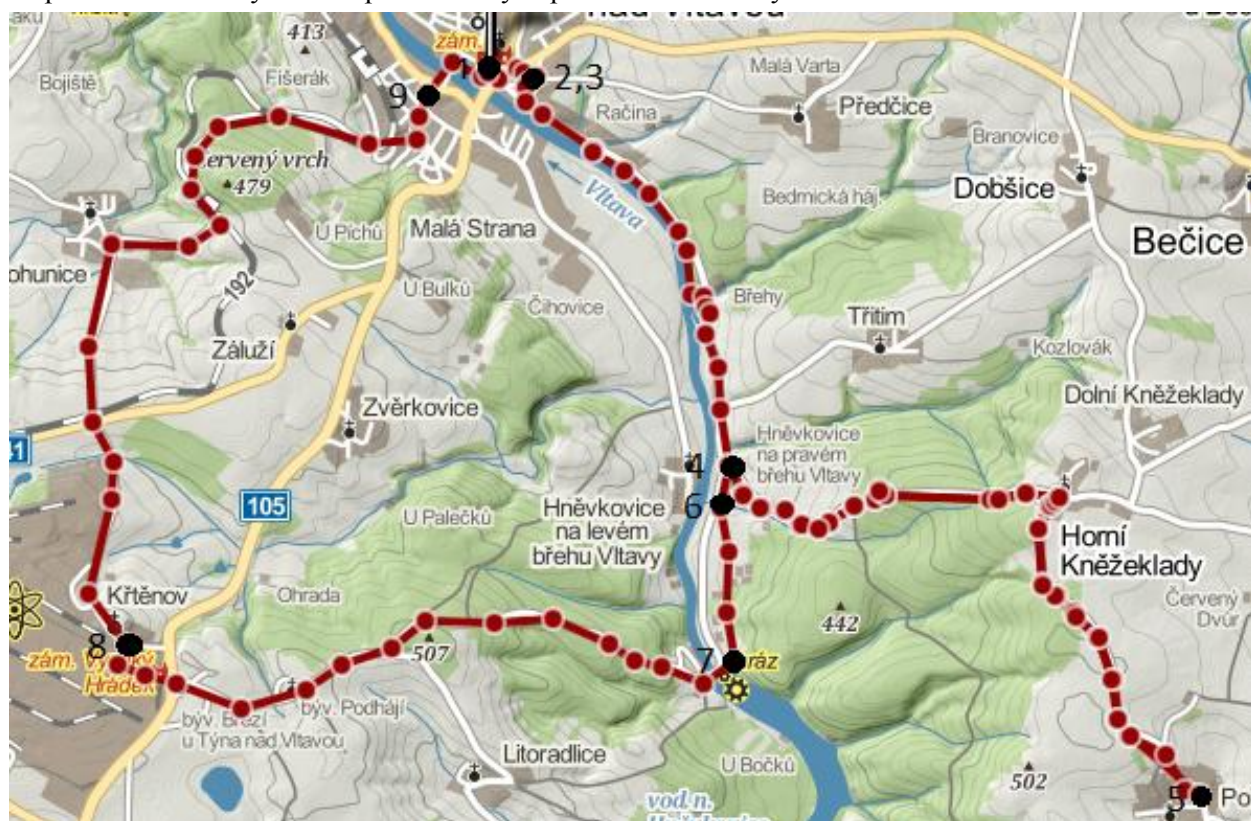
Odtud vyrazit nazpět po žluté stezce až k lesnímu rozcestí, zde odbočit vlevo a vydat se do vsi Smilovice vzdálené 1,5 km od lesního rozcestí. Ve Smilovicích odbočit vpravo na fialovou turistickou stezku a pokračovat zhruba 300 m obcí. Před koncem obce odbočit vpravo na polní cestu, po které po 1 km lze přijít až k hlavní silnici. Zde pokračovat 80m po hlavní silnici a pak přejít silnici a pokračovat dále 600m po polní cestě až k Branovické tvrzi (9). U Branovické tvrze bude instalována informační tabule.

Od Branovické tvrze pokračovat zpět po polní cestě až k hlavní silnici, zde odbočit vlevo. Po hlavní silnici pokračovat 900 m a pak zahrnout vlevo až do obce Předčice. Odtud jít rovněž po silnici 1.1 km. Na rozcestí odbočit vlevo na polní cestu. Po cestě pokračovat 800 m až do Zadního Podskalí a napojit se na fialovou turistickou

cestu. Po fialové trase se po 1,2 km dostanete až na náměstí Míru (1) v Týně nad Vltavou. Celá trasa je dlouhá 18 km a je vhodná pro zdatnější turisty. V rámci projektu bude u každé informační tabule nainstalován odpadkový koš. Obsah informačních tabulí není součástí diplomové práce.

### 6.3 Trasa C: Cyklotrasa po technických památkách okolí Týna nad Vltavou

Mapa:č.4 Trasa C: Cyklotrasa po technických památkách okolí Týna nad Vltavou



Zdroj: www.mapy.cz, 2012

Začátek turistické trasy je na náměstí Míru (1) v Týně nad Vltavou, tady bude instalována první společná informační tabule pro všechny tři trasy. Jako první památka, lze navštívit Městské muzeum, kde se nachází expozice vltavínů, loutek, historii regionu a paroplavby, pamětní síň a periodické sezónní výstavy Sudová, Kučerová,

Švecová (2010:6). Další zajímavostí je Podzemní labyrint, který návštěvníka zavede na tajuplnou cestu do nitra samotného města.

Jet po červené stezce až ke kruhovému objezdu. Na kruhovém objezdu odbočit vpravo do ulice Ke Hradu. Po pár metrech lze přijet k Bedřichovým sadům, zde zahrnout vpravo k mostu přes hradní příkop (2), tady bude instalována informační tabule pro všechny tři trasy. Přejet most a pokračovat k Otáčivému hledišti (2). Toto hlediště je unikátní a bylo postaveno po vzoru Otáčivého hlediště v Českém Krumlově. I zde bude instalována informační tabule odkazující na tři nové trasy po technických památkách. A stojany na cyklistická kola.

Bedřichovy sady projet až do ulice Pivovarská. Zde je situován Arcibiskupský pivovar (6). Bude instalována nová informační tabule informující o třech nových trasách po technických památkách a stojany pro cyklistická kola.

Odtud jet po ulici Pivovarská směrem k řece Vltavě až na ulici Legii, zde zatočit vlevo a pokračovat po fialové turistické stezce 3,7 km až do vsi Hněvkovice. Zde je možnost výběru delší 30 km, nebo kratší 19 km cyklistické trasy. Zdatnější turisté na začátku obce Hněvkovice odbočí vlevo (4) a pokračují 5,7 km do obce Pořežany.

V obci Pořežany (5) nalezneme muzeum historických vozidel, u kterého bude instalována informační tabule a stojan na cyklistická kola. Po prohlídce muzea pokračujte po fialové stezce nazpět 5,7 km do obce Hněvkovice.

V obci Hněvkovice na pravém břehu řeky Vltavy u jezu naleznete nově opravený Královcův mlýn (6) z 15. století. U mlýna bude instalována informační tabule a stojany na jízdní kola. Po prohlídce pokračovat po fialové turistické trase až k vodní přehradě Hněvkovice.

Vodní dílo Hněvkovice (7) bylo postaveno jako zásoba vody pro nedalekou atomovou elektrárnu Temelín, přehrada současně funguje i jako vodní elektrárna. Zde bude vybudováno odpočinkové místo pro cykloturisty. Bude zde realizováno dětské hřiště, lavičky a stolky pro odpočinek. Dále tu bude instalována informační tabule a stojany na cyklistická kola.

Od přehrady jet rovněž 4,5 km po cestě až k jaderné elektrárně Temelín. Zde je situováno informační centrum Vysoký Hrádek (8). Tady bude instalována informační tabule a stojany na cyklistická kola.

Poté jet po fialové stezce 7,3 km až k Ocelovému mostu (9) přes řeku Vltavu v Týně nad Vltavou. U mostu dojde k rozšíření stávající informační tabule o novou odkazující na tři nové turistické trasy po technických památkách.

Dále pokračovat po fialové cyklistické trase až ke kruhovému objezdu, kde odbočit na červenou trasu, která vás dovede až na náměstí Míru (1). Celková délka cyklotrasy je 30 km a je určena pro zdatnější cyklisty. Kratší verze 19 km je vhodná pro méně zdatné turisty. U každé informační tabule bude nainstalován odpadkový koš. Obsah informačních tabulí není součástí diplomové práce.

## 7 Finanční kalkulace

Záměr vybudování pěších stezek a cyklostezky bude zpracován a podán v rámci výzvy Regionálního operačního programu NUTS II. Jihozápad pod názvem „Za **technickými památkami Vltavotýnska**“. A cílem tohoto projektu bude vytvoření dvou pěších tras po technických památkách mikroregionu Vltavotýnska a jedné cyklostezky v tomto mikroregionu.

Možnosti financování a finanční kalkulace byla konzultována na Krajském úřadě s Ing. Petrem Šimandlem z odboru kanceláře ředitele, oddělení kontroly dotačních titulů.

### **Oblast podpory 3.1 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu**

**Číslo výzvy:** 06/2012/3.1A

**Prioritní osa:** 3 – Rozvoj cestovního ruchu

**Oblast podpory:** 3.1 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu

Na základě pravidel stanovených výzvou a na základě příručky pro řešitele této výzvy byla stanovena finanční kalkulace nákladů celého záměru. Finanční kalkulace se skládají:

- Z hlavních způsobilých výdajů a vedlejších způsobilých výdajů.
- Z vedlejších způsobilých výdajů, které mohou činit maximálně 10% z celkových způsobilých výdajů projektu.

Projekt bude realizován Městským úřadem Týn nad Vltavou, tzn. bude spadat v rámci této výzvy do kategorie financování 85% z evropských fondů a 15% finanční spoluúčast žadatele. Spoluúčast byla konzultována na odboru regionálního rozvoje v Týně nad Vltavou.

## 7.1 Finanční kalkulace projektu „Za technickými památkami Vltavotýnska“

- Hlavní způsobilé výdaje
- Vedlejší způsobilé výdaje

### 7.1.1 Hlavní způsobilé výdaje

- Výdaje na přípravu projektové žádosti a jejich příloh
- Finanční náklady na vybudování dvou pěších stezek a jedné cyklostezky
- Výdaje na publicitu

#### 7.1.1.1 Výdaje na přípravu projektové žádosti a jejich příloh (výdaje mohou činit maximálně 5% z celkových způsobilých výdajů)

Tyto náklady obsahují náklady na: vytvoření projektové dokumentace záměru včetně stavebního povolení pro realizaci dvou pěších stezek a jedné cyklostezky, náklady na zpracování žádosti projektu a náklady spojené s výběrovými řízeními na realizaci jednotlivých stezek. Tyto náklady mohou tvořit maximálně 5% z celkových způsobilých výdajů na projekt.

Tabulka: č.3 Výdaje na přípravu projektové činnosti a jejich příloh

Činnost	Částka
Vytvoření projektové dokumentace	56 000
Náklady na zpracování žádosti projektu	35 000
Náklady spojené s výběrovými řízeními na realizaci jednotlivých stezek	25 000
<b>Celkem</b>	<b>116 000</b>

Zdroj: Vlastní kalkulace



### 7.1.1.2 Finanční náklady na vybudování dvou pěších stezek a jedné cyklostezky

Tyto náklady v sobě zahrnují náklady na vybudování dvou pěších turistických tras a jedné cyklostezky, nákup informačních tabulí, cyklo-stojanů, pozemků, informačních směrovek, laviček a stolků, dětská hřiště a zakoupení cyklistických kol jejich vybavení.

Tabulka: č.4 Trasa A: **Trasa po technických památkách v Týně nad Vltavou**

Položka	Informační tabule cena v Kč	Cena návrhu informační tabule v Kč	Informační směrovka v Kč	Odpadkový koš v Kč	Cena pozemků	Zemní práce a montáž v Kč
Informační tabule náměstí Míru	15 290	3 990	2 *948	2 764	-----	9 000
Informační tabule na vrchu Semeneč	15 290	3 990	2* 948	2 764	600	9 000
Informační tabule Ocelový most	15 290	3 990	2*948	2 764	600	9 000
Informační tabule Solnice	15 290	3 990	2*948	2 764	600	9 000
Informační tabule hrad	15 290	3 990	948	2 764	600	8 000
Informační tabule Otáčivé hlediště	15 290	3 990	948	2 764	600	8 000
Informační tabule Arcibiskupský pivovar	15 290	3 990	948	2 764	600	8 000
<b>Celkem</b>	107 030	27 930	10 428	19 348	3 600	60 000
<b>Celkem krátká pěší trasa v Kč</b>	228 336					

Zdroj: Vlastní kalkulace

Tabulka: č.5 Trasa B: Trasa po památkách za doby Marie Terezie

Položka	Náklad v Kč	Návrh informační tabule v Kč	směrovka Kč	Odpadkový koš Kč	Cena pozemků v Kč	Cena zemních prací a montáže v Kč
Informační tabule barokní sousoší	15 290	3 990	6x 948	2 x 2 764	-----	15 000
Informační tabule Velký Depot	15 290	3 990	2* 948	2 764	600	9 000
Informační tabule na Branišovská tvrz	15 290	3 990	3 *948	2 764	600	10 000
Stoleček barokní sousoší 2x	2 x 9908,40	-----	-----	-----	-----	10 000
Lavičky barokní sousoší 4x	4 x 6904,80	-----	-----	-----	-----	20 000
Dětské hřiště barokní sousoší	54 200	-----	-----	-----	9 000	38 800
<b>Celkem</b>	147 505,2	11 970	10 428	11 056	10 200	102 800
<b>Celkem dlouhá pěší trasa v Kč</b>	293 959,2					

Zdroj: Vlastní kalkulace

Tabulka: č.6 Trasa C: Trasa po technických památkách okolí Týna nad Vltavou

Položka	Náklad v Kč	Cena návrhu informační tabule v Kč	směrovka v Kč	Odpadkový koš v Kč	Cena pozemků v Kč	Zemní práce a montáž v Kč
Informační tabule Pořežany	15 290	3 990	3 x 948	2 764	300	10 000
Informační tabule Královcův mlýn	15 290	3 990	2 x 948	2 764	300	9 000
Informační tabule přehrada Hněvkovice	15 290	3 990	948	2 x 2 764	300	10 000
Informační tabule Vysoký Hrádek	15 290	3 990	2 x 948	2 764	300	9 000
Cyklo-stojan 2x náměstí Míru	2 x 8 379,60	-----	-----	-----	-----	10 000
Cyklo-stojan 3x Otáčivé hlediště	3 x 8 379,60	-----	-----	-----	900	15 000
Cyklo-stojan 2x Pořežany	2 x 8 379,60	-----	-----	-----	600	10 000
Cyklo-stojan 2x Královcův mlýn	2 x 8 379,60	-----	-----	-----	600	10 000
Cyklo-stojan 4x přehrada Hněvkovice	4 x 8 379,60	-----	-----	-----	-----	20 000
Cyklo-stojan 2x Vysoký Hrádek	2 x 8 379,60	-----	-----	-----	600	10 000
Stoleček přehrada Hněvkovice 3x	3x 9 908,40	-----	-----	-----	-----	15 000
Lavička přehrada Hněvkovice 6x	6x6 904,80	-----	-----	-----	-----	30 000
Dětské hřiště přehrada Hněvkovice	198 900	-----	-----	-----	22 500	48 000
Pořízení 25x trekingových kol	25 x 7 990	-----	-----	-----	-----	-----
Pořízení 15x dětských kol	15 x 7 990	-----	-----	-----	-----	-----
Dospělá helma 25 x	25x 990	-----	-----	-----	-----	-----
Dětská helma 15x	15 x 990	-----	-----	-----	-----	-----
Zámek na kolo 40x	40 x 135	-----	-----	-----	-----	-----
Servis 40 kol	40x 1 500	-----	-----	-----	-----	-----
celkem	816 107	15 960	7 584	13 820	26 400	206 000
<b>Celkem cyklostezka v Kč</b>	<b>1 085 871</b>					

Zdroj: Vlastní kalkulace

Tabulka: č.7 **Celkové náklady na vybudování dvou pěších stezek a jedné cyklostezky**

Trasa	Náklady na trasu
Trasa A: Trasa po technických památkách v Týně nad Vltavou	228 336
Trasa B: Trasa po památkách za doby Marie Terezie	293 959,2
Trasa C: Trasa po technických památkách okolí Týna nad Vltavou	1 085 871
<b>Celkem</b>	<b>1 608 166,2</b>

Zdroj: Vlastní kalkulace

### 7.2.1.1 Výdaje na publicitu dle podmínek ROP NUTS II. Jihozápad

Tyto náklady v sobě zahrnují náklady na propagaci prostřednictvím webových stránek, pomocí tištěných materiálů, uspořádání konference pro diseminaci výsledků a propagaci stezek v reklamních spotech v rádiu.

Tabulka: č.8 **Propagace prostřednictvím webových stránek**

Činnost	Výdaje na propagaci
Zřízení internetových stránek	1 000
Vytvoření obsahu webových stránek	20 000
Správa internetových stránek po dobu trvání projektu	95 760
Spravování domény	5 000
<b>celkem</b>	<b>121 760</b>

Zdroj: Vlastní kalkulace

Tabulka:č.9 **Propagace pomocí tištěných materiálů**

Činnost	Výdaje na tištěné materiály
Tisk propagačních letáků 2 500 ks	40 000
Propagační předměty (propagace projektu)	40 000
<b>celkem</b>	<b>70 000</b>

Zdroj: Vlastní kalkulace

Tabulka:č.10 **Uspořádání konference pro diseminaci výsledků projektu**

Činnost	Výdaje na diseminaci
Pronájem prostor pro pořádání konference	30 000
Cestovní výlohy účastníků	30 000
Stravné účastníků	30 000
<b>celkem</b>	<b>90 000</b>

Zdroj: Vlastní kalkulace

Tabulka:č.11 **Propagace v reklamních spotech v rádiu**

Činnost	Výdaje na propagaci v rádiu
Výroba reklamního spotu	3 000
Vysílání spotu po dobu 6 měsíců	90 000
<b>celkem</b>	<b>93 000</b>

Zdroj: Vlastní kalkulace

Tabulka:č.12 Celkové výdaje na propagaci

Činnost	Výdaje na propagaci
<b>Propagace prostřednictvím webových stránek</b>	<b>121 760</b>
Propagace pomocí tištěných materiálů	70 000
Uspořádání konference pro diseminaci výsledků projektu	90 000
Propagace v reklamních spotech v rádiu	93 000
<b>Celkem</b>	<b>374 760</b>

Zdroj: Vlastní kalkulace

### 7.2.1.2 Celková kalkulace hlavních způsobilých výdajů projektu

Tabulka: č.13 Celková kalkulace hlavních způsobilých výdajů projektu

Činnost	Výdaje
Výdaje na přípravu projektové žádosti a jejích příloh	116 000
Celkové náklady na vybudování dvou pěších stezek a jedné cyklostezky	1 608 166,2
Celkové výdaje na propagaci	374 760
<b>Celkové hlavní způsobilé výdaje</b>	<b>2 098 926,2</b>

Zdroj: Vlastní kalkulace

### 7.2.2 Vedlejší způsobilé výdaje

Vedlejší způsobilé výdaje mohou činit v rámci výzvy 23 ROP NUTS II Jihozápad 10% z celkových způsobilých výdajů projektu.

- Osobní náklady spojené výhradně s řízením projektu
- Výdaje spojené s realizací projektu

### 7.2.2.1 Osobní náklady spojené výhradně s řízením projektu

Jedná se o dohody o pracovní činnosti, která bude probíhat po dobu realizace projektu 18 měsíců. Jedná se o tyto pracovní pozice:

- Manažer projektu
- Asistent projektu

Tabulka: č.14 Osobní náklady spojené výhradně s řízením projektu

Pozice	Částka
Manažer 5 586 x18 měsíců	100 548
Asistent 1 330 x 18 měsíců	23 940
<b>celkem</b>	<b>124 488</b>

Zdroj: Vlastní kalkulace

### 7.2.2.2 Výdaje spojené s realizací projektu

- Stavební dozor
- Autorský dozor včetně dozoru BOZP

Takto část projektu bude realizována službou, tzn. smlouvou o dílo.

Tabulka: č.15 Výdaje spojené s realizací projektu

Pozice	Částka
Stavební dozor trvání 4 měsíce	40 000
Autorský dozor BOZP po dobu 4 měsíců	12 000
<b>celkem</b>	<b>52 000</b>

Zdroj: Vlastní kalkulace

### 7.2.2.3 Výdaje na účetní

- Účetní
- Mzdová účetní

Kalkulace je provedena na 18 měsíců a tyto účastníci projektu budou pracovat na dohodu o provedení činnosti

Tabulka: č.16 Výdaje na účetní

Pozice	Částka
Účetní po dobu 18 měsíců	23 940
Mzdová účetní na 18 měsíců	11 970
<b>celkem</b>	<b>35 910</b>

Zdroj: vlastní kalkulace

### 7.2.2.4 Celkové vedlejší způsobilé výdaje

Tabulka: č.17 Celkové vedlejší způsobilé výdaje

Výdaje	Částka
Osobní náklady spojené výhradně s řízením projektu	124 488
Výdaje spojené s realizací projektu	52 000
Výdaje na účetní	35 910
<b>Celkem</b>	<b>212 398</b>

Zdroj: Vlastní kalkulace



## 8 Návrhy a opatření

Návrh se týká vybudování půjčovny cyklistických kol a vybavení pro návštěvníky Týna nad Vltavou. Tento návrh vzniknul na základě skutečnosti, že ve městě Týn nad Vltavou žádná veřejná půjčovna kol v současné době neexistuje. Nejbližší půjčovna cyklistických kol se nachází v obci Hněvkovice vzdálené 4 km, ale poněvadž je umístěna ve střední škole, je půjčování kol přes letní prázdniny značně ztíženo.

V rámci projektu dojde k nákupu 25 trekingových kol pro dospělé, 15 kol pro děti a vybavení, jako například helmy a zámky na kola. Půjčovna bude umístěna v budově informačního centra, bude otevřena po dobu otevření informačního centra a bude fungovat zcela zdarma po dobu udržitelnosti operačního programu, tak aby neodporovala podmínkám regionálního operačního programu. Zájemci o zapůjčení kol budou předkládat dva platné doklady a bude požadována vratná kauce. Na základě platných dokladů bude vystavena smlouva o výpůjčce cyklistického kola a jeho potřebného vybavení. Cyklistická kola budou pojištěna.

## 9 Závěr

Cílem diplomové práce byla tvorba databáze technických památek ve sledované oblasti Týna nad Vltavou a jeho okolí a návrh naučné stezky včetně jejího financování.

Pro tuto práci byly stanoveny dvě hypotézy H1 a H2. Hypotéza H1, návštěvníci znají technické památky Vltavotýnska, se potvrdila. Pouze 4 % dotázaných neznaly ani jednu z vyjmenovaných technických památek. Druhá hypotéza H2, účastníci cestovního ruchu by v rámci naučných stezek rádi navštívili i technické památky, se také potvrdila. Celých 88 % respondentů by uvítalo vytvoření naučné stezky po technických památkách na Vltavotýnsku.

Po prostudování literatury a osobní návštěvě technických památek v okolí Týna nad Vltavou byla vytvořena databáze technických památek, potencionálních pro vytvoření zajímavé turistické trasy. Byla provedena pilotáž a na základě výsledků pilotáže byl sestaven dotazník, který byl po odborné konzultaci s vedoucím diplomové práce podroben korekci. Byly také provedeny řízené rozhovory s místními podnikateli, aby bylo zjištěno, zda pro ně bude mít samotná práce přínos. Proběhla také konzultace v infocentru v Týně nad Vltavou.

Na základě dat získaných z dotazníkového šetření a řízených rozhovorů byla sestavena nejprve jedna turistická trasa, jež nese název „Trasa A: Trasa po technických památkách v Týně nad Vltavou“, která mapuje technické památky v Týně nad Vltavou. Trasa je dlouhá necelých 5 km, a tudíž je vhodná i pro méně zdatné turisty. Později byl tento projekt rozšířen o další trasu po technických památkách s názvem „Trasa B: Trasa po památkách za doby Marie Terezie“, tato trasa měří necelých 18 km a patří k náročnějším trasám pro zdatnější turisty. Nakonec byla vytvořena ještě třetí trasa a to trasa pro cyklisty s názvem „Trasa C: Cyklotrasa po technických památkách okolí Týna nad Vltavou. Tato trasa měří necelých 30 km (resp. 19 km její kratší verze).

U každé technické památky lze najít informační tabuli spolu s odpadkovým košem, u cyklistické trasy nalezneme u technických památek také cyklo-stojany. Na trase B vznikne odpočinkové místo u Velkého Depotu, kde budou umístěny lavičky, stolky a dětské dřevěné hřiště. Na trase C vznikne podobné odpočinkové místo u přehrady Hněvkovice. I zde budou na pravém břehu řeky Vltavy situovány lavičky se

stolky a větším dětským hřištěm. V příloze je zpracovaná fotodokumentace jednotlivých památek turistických tras, vybavení jednotlivých zastávek po technických památkách, dětská hřiště a cyklistická kola.

V rámci projektu dojde k vybudování půjčovny cyklistických kol a cyklistického vybavení. Cyklistická půjčovna bude situována v rámci infocentra a půjčování kol bude zcela zdarma, pouze na vratnou kauci a po předložení dvou platných dokladů.

Pro možnost financování projektu bylo po konzultaci na krajském úřadě s Ing. Petrem Šimandlem zvoleno čerpání z evropských fondů, při spoluúčasti žadatele 15% a 85% z evropských fondů. Konkrétně z ROP NUTS II Jihozápad. Podrobná kalkulace návrhu financování je zpracována v této práci, stejně jako příložená výzva č. 23.

## 10 Summary

One of the aims of my diploma work was establishing the database of technical memories in Týn nad Vltavou area with its surrounding. After finishing that I made suggestion of 3 nature trails with financial plan.

I predicted 2 theories T1 and T2.

Theory 1: Visitors know the technical memories in this area Vltavotýnsko. This theory was confirmed. Only 4 per cent of people in questionnaires did not know even one of listed technical memories. Theory 2: The visitors would like to visit at least one of technical memories in this area during their holiday within nature trail. This theory was confirmed as well. 88 per cent of asked people answered that they would like to visit new nature trail with technical memories in Vltavotýnsko.

After reading information of technical memories in this area and my personal visiting that region I made a database of technical memories, which are interesting and could be implemented into these nature trails. I specified pilotage. According to the results of this pilotage I established a questionnaire. After consulting it with my diploma manager I made some corrections in this questionnaire. I also discussed this idea with regional entrepreneurs because I wanted to know if they accept it as a beneficial work. I visited info centre in Týn nad Vltavou as well.

According to results of the responds in the questionnaire and the results of discussions with entrepreneurs I set up the first nature trail. Trail A: Technical memories in Týn nad Vltavou, which implements the most important technical memories in Týn nad Vltavou. That trail is 5 km long and it is recommended to even not very well trained tourists.

Then I proposed the second nature trail. Trail B: Technical memories from the age of Marie Terezie. This trail is 18 km long and it is suggested to more capable tourists.

The last trail was proposed for bikers. Trail C: Cycle rout along the technical memories in Týn nad Vltavou surrounding. This trail is 30 km long [or rather 19 km long in shorter version].

Next to every technical memory in my planned trail you can find information board and rubbish bin. At cycle route you can find cycle stand next to every implemented technical memory as well. On the trail B I propose resting area at Velký Depot. Benches with tables and small children play ground will be placed there as well. I attached the photo - documentation of every technical memory implemented in these three trails and the photo - documentation of equipment of particular stoppings along these nature trails, photos of suitable bikes for renting, and the photo of children play ground at the appendix.

Within the project I plan to establish bike rental company. The tourists will be allowed to rent a bike for free only after declaring of two identifying documents and after paying returnable bail. The bike rental company will be situated at info centre.

After consulting the way of financing of this project with Mr. Petr Simand at Regional council I decided to finance it with money obtained from European fund, where the demander must pay 15 per cent of project financial budget. I suppose that investor will apply in ROP NUTS II Jihozápad. Detailed calculation of proposal of financing of this project is developed in this diploma work, too. I attached the invitation to tender of Regional council number 23 as well.

# 11 Zdroje

## 11.1 Odborná literatura

1. DWYER, L., P. FORSYTH a W. DWYER. *Tourism economic and policy*. 2010. vyd. 855 s. CHANNEL VIEW PUBLICATIONS. ISBN 978-184541-152-7.
2. FORET, M. a V. FORETOVÁ. *Jak rozvíjet místní cestovní ruch*. 1. vydání. Praha: Grada Publishing, 2003. 180 s. ISBN 80-247-0207-X.
3. FRANCOVÁ, E. *CESTOVNÍ RUCH*. 1. vydání. Olomouc: Univerzita Palackého v Olomouci, 2003. 199 s. ISBN 80-244-0719-1.
4. HESKOVÁ, M. A KOL. *Cestovní ruch pro vyšší odborné a vysoké školy*. 2. vydání. Praha: Fortuna, 2011. ISBN 978-80-7373-107-6.
5. HESKOVÁ, M. A KOL. *Unikátní technické atraktivity jižních Čech*. 2006. vyd. Praha: Profess Consulting s.r.o. ISBN 978-80-7259-053-7
6. HLADKÁ, J. *TECHNIKA CESTOVNÍHO RUCHU*. 1. vydání. Praha 7: Grada Publishing, 1997. 168 s. ISBN 80-7169-476-2.
7. HORNER, S., SWARBROOKE, J. *Cestovní ruch, ubytování a stravování, využití volného času*. Praha 7 : Grada Publishing, a.s., 2003. 488 s. ISBN 80-247-0202-9.
8. HUBÍK, S. *Hypotéza: Metodologický nástroj výzkumu ve společenských vědách*. České Budějovice: Jihočeská univerzita, 2006. 80s. ISBN 80-7040-842-1.

9. HRABÁNKOVÁ, M. a T. HÁJEK. *MANAGEMENT CESTOVNÍHO RUCHU*. 1. vydání. České Budějovice: Jihočeská univerzita, 2002. 82 s. ISBN 80-7040-580-5
10. HRALA, V. *Geografie cestovního ruchu*. 4. upravené vydání. Praha 7: IDEA SERVIS, 2002. 173 s. ISBN 80-85970-36-8.
11. INDROVÁ, J. A KOL. *Cestovní ruch I*. Praha: Vysoká škola ekonomická, 2004. 114 s. ISBN 80-245-0799-4.
12. KIRÁĽOVÁ A. *MARKETING destinace cestovního ruchu*. 1. vydání. Praha: EKOPRESS. 2003. 173 s. ISBN 80-86119-56-4.
13. KOCOUREK, J. *Český atlas - Jižní Čechy*. Praha : Freytag a berndt, 2004. 390 s. ISBN 80-7316-159-1.
14. LEDNICKÝ, V. *STRATEGIE VYUŽITÍ TECHNICKÝCH PAMÁTEK A PRŮMYSLOVÉ INFRASTRUKTURY V CESTOVNÍM RUCHU*. 1. vydání. Ostrava: VŠB-TU, 2004. 126 s. ISBN 80-248-0611-8.
15. MORRISON, A. *MARKETING POHOSTINSTVÍ A CESTOVNÍHO RUCHU*. 1. vydání. Praha 1: VICTORIA PUBLISHING, 1995. 523 s. ISBN 80-85605-90-2.
16. NĚMČANSKÝ, M. *ODVĚTVÍ CESTOVNÍHO RUCHU: VYBRANÉ KAPITOLY I. DÍL*. Ostrava: MORAVIAPRESS-REPRO, 1999. 278 s. ISBN 80-7248-034-0
17. NĚMČANSKÝ, M. *ODVĚTVÍ CESTOVNÍHO RUCHU: VYBRANÉ KAPITOLY II. DÍL*. Ostrava: MORAVIAPRESS-REPRO, 1999. 265 s. ISBN 80-7248-034-0

18. NOVOTNÁ D. *Technické památky*. 2008. vyd. Praha: Olympia. ISBN 978-80-7376-110-3.
  
19. ORIEŠKA, J. *Služby v cestovním ruchu*. 1. vydání. Praha 7: IDEA SERVIS, 2010. 405 s. ISBN 978-80-85970-68-5.
  
20. PAYNE, A. *Marketing služeb*. 1. vydání. Praha 1: Grada Publishing, 1996. 248 s. ISBN 80-7169-276-X.
  
21. PETRŮ, Z. *Základy ekonomiky cestovního ruchu*. 1. vydání. Praha 1: IDEA SERVIS, 1999. 107 s. ISBN 80-85970-29-5.
  
22. RYGLOVÁ, K. *Cestovní ruch*. 1. vydání. Brno: B.I.B.S., 2005. 67 s. ISBN 80-86575-92-6.
  
23. SOUKUP, V. a DAVID, P. *222 technických skvostů České republiky*. 2005. vyd. Praha: Libertas a.s. ISBN 80 -7011-867-9.

## **11.2 Ostatní literatura**

1. *ENERGIE KRAJINA LIDÉ: Regionální trasa průmyslovým dědictvím z Českých Budějovic do Týna nad Vltavou*. Jihočeský Unverzita v Č. Budějovicích Ekonomická fakulta. Č. SD/OEZI/452/10
  
2. SUDOVÁ, M., J. KUČEROVÁ a M. ŠVECOVÁ. *Katalog turistických produktů Vltavotýnska a okolí*. Týn nad Vltavou: MAS Vltava, 2010.



### 11.3 Internetové zdroje

1. Arcibiskupský pivovar. *Tynnadvltavou* [online]. 2003 - 2005 [cit. 2012-07-22]. Dostupné z: [http://www.tynnadvltavou.cz/default.asp?key=59\\_&lng=czech](http://www.tynnadvltavou.cz/default.asp?key=59_&lng=czech)
2. Branovice nová tvrz. *Hrady* [online]. 1995-2012 [cit. 2012-07-15]. Dostupné z: <http://www.hrady.cz/?OID=2991>
3. Hladná - základy mostu. *Technickepamatky* [online]. [cit. 2012-08-04]. Dostupné z: <http://www.technickepamatky.cz/>
4. HNĚVKOVICKÁ PŘEHRADA. *Jiznicechy* [online]. [cit. 2012-07-12]. Dostupné z: <http://www.jiznicechy.org/cz/index.php?path=ost/hnevkov.htm>
5. Chvalešovický lihovar a pálenice. *Chval-lihovar* [online]. 2009 [cit. 2012-07-23]. Dostupné z: <http://www.chval-lihovar.cz/>
6. Lihovar Poněšice. *Lihovarponesice* [online]. [cit. 2012-07-22]. Dostupné z: <http://www.lihovarponesice.cz>
7. Muzeum historických vozidel, stará zemědělská technika a selská jizba v Pořežanech u Týna nad Vltavou. *Muzeum* [online]. 2006 - 2011 [cit. 2012-08-10]. Dostupné z: <http://www.muzeum.wz.cz/>
8. Městské muzeum Týn nad Vltavou. *Tnv* [online]. [cit. 2012-09-10]. Dostupné z: <http://www.tnv.cz/cz/kultura/mestske-muzeum/>
9. Nový mlýn. *Zanikleobce* [online]. 2008 [cit. 2012-007-01]. Dostupné z: <http://www.zanikleobce.cz/index.php?obec=6283>

10. Otáčivé hlediště v Týně nad Vltavou. *Tnv* [online]. 2005 [cit. 2012-08-10]. Dostupné z: <http://old.tnv.cz/kultura-a-volny-cas/divadelni-spolecnost-vltavan/otacive-hlediste/2006-02-09-4.html>
11. PŘEHRADA KOŘENSKO. *Jiznicechy* [online]. [cit. 2012-07-12]. Dostupné z: <http://www.jiznicechy.org/cz/index.php?path=ost/korensko.htm>
12. REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM JIHOZÁPAD. *Rr-jihozapad* [online]. 2011 [cit. 2012-08-23]. Dostupné z: <http://www.rr-jihozapad.cz/?menu=pro-zadatele>
13. Rozhledna. *Tnv* [online]. [cit. 2012-05-25]. Dostupné z: <http://www.tnv.cz/cz/turisticke-informace/rozhledna-semenec/>
14. Rozhledna Vysoký Kamýk. *Webzdarma* [online]. [cit. 2012-06-09]. Dostupné z: <http://rozhledny2.webzdarma.cz/vysokykamyk.htm>
15. Solnice. *Tynnadvltavou* [online]. 2003 - 2005 [cit. 2012-06-15]. Dostupné z: [http://www.tynnadvltavou.cz/default.asp?key=57\\_&lng=czech](http://www.tynnadvltavou.cz/default.asp?key=57_&lng=czech)
16. Týnský hrad. *Tnv* [online]. 2005 [cit. 2012-08-20]. Dostupné z: <http://www.tnv.cz/cz/turisticke-informace/pamatky/pamatky/hrady-tvrze-a-zriceniny/tynsky-hrad.html>
17. Týn nad Vltavou. *Tnv* [online]. [cit. 2012-07-04]. Dostupné z: <http://www.tnv.cz/cz/tyn-nad-vltavou/o-meste-tyn-nad-vltavou/>
18. Vltavotýnské podzemní chodby. *Tnv* [online]. [cit. 2012-07-03]. Dostupné z: <http://www.tnv.cz/cz/kultura/mestske-muzeum/podzemni-chodby/>
19. Vorašské muzeum v Purkarcí. *Hluboka* [online]. 2012 [cit. 2012-09-10]. Dostupné z: <http://www.hluboka.cz/kultura/vorarske-muzeum-v-purkarci>

20. Zámek Vysoký hrádek - Infocentrum JE Temelín. *Turistik* [online]. 2000 - 2012 [cit. 2012-08-03]. Dostupné z: <http://www.turistik.cz/cz/kraje/jihocesky-kraj/okres-ceske-budejovice/temelin/zamek-brezi-ic-j-e-temelin>

## **12 Seznam mapek, tabulek a grafů**

### **12.1 Mapy**

- Mapa:č.1      Mikroregion Vltavotýnsko, str. 26
- Mapa:č.2      Trasa A: Trasa po technických památkách v Týně nad Vltavou, str. 59
- Mapa:č.3      Trasa B: Trasa po památkách za doby Marie Terezie, str. 61
- Mapa:č.4      Trasa C: Cyklotrasa po technických památkách okolí Týna nad Vltavou, str. 63

### **12.2 Tabulky**

- Tabulka:č.1    Otevírací doba Městského muzea, str. 28
- Tabulka:č.2    Otevírací doba Podzemního labyrintu, str. 29
- Tabulka:č.3    Výdaje na přípravu projektové činnosti a jejich příloh, str. 67
- Tabulka:č.4    Trasa A: Trasa po technických památkách v Týně nad Vltavou, str. 68
- Tabulka:č.5    Trasa B: Trasa po památkách za doby Marie Terezie, str. 69
- Tabulka:č.6    Trasa C: Trasa po technických památkách okolí Týna nad Vltavou, str. 70
- Tabulka:č.7    Celkové náklady na vybudování dvou pěších stezek a jedné cyklostezky, str. 71
- Tabulka:č.8    Propagace prostřednictvím webových stránek, str. 71
- Tabulka:č.9    Propagace pomocí tištěných materiálů, str. 72
- Tabulka:č.10    Uspořádání konference pro diseminaci výsledků projektu, str. 72
- Tabulka:č.11    Propagace v reklamních spotech v rádiu, str. 72
- Tabulka:č.12    Celkové výdaje na propagaci, str. 73
- Tabulka:č.13    Celková kalkulace hlavních způsobilých výdajů projektu, str. 73
- Tabulka:č.14    Osobní náklady spojené výhradně s řízením projektu, str. 74
- Tabulka:č.15    Výdaje spojené s realizací projektu, str. 74
- Tabulka:č.16    Výdaje na účetní, str. 75
- Tabulka:č.17    Celkové vedlejší způsobilé výdaje, str. 75

## 12.3 Grafy

- Graf: č.1 Navštěvujete technické památky? Str. 45
- Graf:č.2 Znáte názvy těchto památek? Str. 46
- Graf:č.3 Měl by jste zájem navštívit některou z vyjmenovaných památek? Str. 47
- Graf:č.4 Pokud ano tak které? Str. 47
- Graf:č.5 Odkud jste se o místních technických památkách dozvěděl/a? Str. 48
- Graf:č.6 Využíváte turistické trasy při návštěvě technických památek? Str. 49
- Graf:č.7 Jakým způsobem nejčastěji navštěvujete památky po turistických trasách?  
Str. 49
- Graf:č.8 Jaká vzdálenost je pro Vás přijatelná pro pěší turistiku? Str. 50
- Graf:č.9 Jaká vzdálenost je pro Vás přijatelná pro cykloturistiku? Str. 51
- Graf:č.10 Vlastníte cyklistické kolo? Str. 51
- Graf:č.11 Pokud nevlastníte cyklistické kolo, zapůjčili by jste si ho v místní cyklistické  
půjčovně? Str. 52
- Graf:č.12 Uvítal/a by jste vytvoření naučné stezky po technických památkách v Týně nad  
Vltavou a jeho okolí? Str. 53
- Graf:č.13 Z jakého kraje pocházíte? Str. 53
- Graf:č.14 Kolik je Vám let? Str. 54
- Graf:č.15 V současné době jste? Str. 55
- Graf:č.16 Kolik peněz jste ochotni nejvíce utratit za vstupné na technické památky na  
osobu a den? Str. 55
- Graf:č.17 Kolik dní hodláte strávit v Týně nad Vltavou? Str. 56

## **13 Přílohy**

### **13.1 Seznam příloh**

- Příloha:č.1    23.Výzva
- Příloha:č.2    Fotografie technických památek
- Příloha:č.4    Fotografie vybavení turistických tras
- Příloha:č.5    Vybavení dětských hřišť
- Příloha:č.6    Cyklistická kola
- Příloha:č.7    Dotazník
- Příloha:č.8    Otázky pokládané při řízeném rozhovoru

#### **13.1.1        23. Výzva**

Vyhlášení 23. výzvy ROP Jihozápad včetně schválení veškeré dokumentace – příloha  
č. 2 VRR 3. 7. 2012 Č. tisku: 26K/2012

#### **Příloha č. 2**

Texty výzev pro oblast podpory v rámci 23. kola výzvy ROP NUTS II Jihozápad:

**Regionální rada regionu soudržnosti Jihozápad vyhlašuje**

**VÝZVU K PŘEDKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ**

v souladu s Regionálním operačním programem NUTS II Jihozápad, týkající se

**Prioritní osa 3 – Rozvoj cestovního ruchu,**

**Oblast podpory 3.1 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu**

**Aktivita - Výstavba turistických cest (pouze nové cyklostezky a cyklotrasy) včetně doprovodné infrastruktury a značení**

**Číslo výzvy:** 06/2012/3.1A

**Program:** Regionální operační program NUTS II Jihozápad

**Prioritní osa:** 3 – Rozvoj cestovního ruchu

**Oblast podpory:** 3.1 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu

**Alokace výzvy:** 140 000 000 Kč 1

1 Alokace je přepočtena kurzem 24 Kč/1€.

2 Tuto procentní strukturu je povinen žadatel dodržet jako minimální. Podíl žadatele může přesáhnout doporučenou mez, avšak dotace RR nesmí tuto hranici přesáhnout.

**Procentní struktura financování projektů dle jednotlivých zdrojů:**

**A. Projekty nezakládající veřejnou podporu:**

*a) projekty krajů a obcí, projekty organizací zřizovaných/zakládáných kraji a obcemi, projekty dobrovolných svazků obcí a veřejnoprávních NNO*

**RR = 85 %**

**žadatel = 15 %**

**RR = 46 %**

**Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt: 2 000 000,- Kč**

**Maximální přípustná výše dotace na 1 projekt: nestanovena**

**Termíny výzvy:**

Datum vyhlášení výzvy: **4. 7. 2012**

Zahájení příjmu žádosti: **4. 7. 2012**

Ukončení příjmu žádostí: **1. 10. 2012 12.00 hod**

*Všechny žádosti doručené po tomto termínu nebudou přijaty.*

Předběžný termín zveřejnění výsledků na webových stránkách RRRSJ: **leden 2013**

Předpokládaný termín podpisu Smlouvy o podmínkách poskytnutí dotace: **9. 4. 2013**

3 Nejpozději do 6 měsíců od tohoto data musí být zahájena fyzická realizace. Bude-li deklarováno, že fyzická realizace bude zahájena až po této lhůtě, bude projekt vyřazen v rámci hodnocení přijatelnosti.

Nejzazší datum ukončení fyzické realizace projektu: **31. 12. 2014**

**Vymezení způsobilých žadatelů:**

- Kraje podle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) ve znění pozdějších předpisů
- Obce podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů
- Dobrovolné svazky obcí podle § 46 a dalších zákona č. 128/2000 Sb., o obcích
- Organizace zřizované nebo zakládáné kraji a obcemi podle § 23 a dalších zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve znění pozdějších předpisů
- Nestátní neziskové organizace podle zákona č. 83/1990 Sb., o sdružování občanů ve znění pozdějších předpisů (občanská sdružení), zákona č. 248/1995 Sb., o obecně



prospěšných společnostech a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (obecně prospěšné společnosti), zákona č. 3/2002 Sb., o svobodě náboženského vyznání a postavení církví a náboženských společností a o změně některých zákonů (zákon o církvích a náboženských společnostech) ve znění pozdějších předpisů (církevní právnické osoby) a zákona č. 227/1997 Sb., o nadacích a nadačních fondech a o změně a doplnění některých

4

Vyhlášení 23. výzvy ROP Jihozápad včetně schválení veškeré dokumentace – příloha č. 2 VRR 3. 7. 2012 Č. tisku: 26K/2012

souvisejících zákonů (zákon o nadacích a nadačních fondech) ve znění pozdějších předpisů (nadace)

- Malé a střední podniky (MSP) podle definice Nařízení Komise (ES) č. 70/2001 ve znění Nařízení Komise (ES) č. 364/2004, o použití článků 87 a 88 Smlouvy o ES u státní podpory malého a středního podnikání pouze subjekty podnikající minimálně dva roky

Zájmová sdružení právnických osob podle § 20f až § 20i občanského zákoníku s tím, že podnikají minimálně dva roky

#### **Zaměření kola výzvy:**

Specifickým cílem oblasti podpory je posílení vzájemné provázanosti atraktivit cestovního ruchu, zvýšení podílu turisticky atraktivních a k životnímu prostředí šetrných způsobů dopravy, rozšíření nabídky možností pro trávení volného času. **V rámci tohoto opatření nebude podpořena rekonstrukce stávajících cyklostezek a cyklotras.**

V rámci oblasti podpory 3.1 v rámci této výzvy je možno podporovat projekty zaměřené na následující aktivity:

- Výstavba **nových** cyklostezek včetně doprovodné infrastruktury a značení a dále také značení a doprovodná infrastruktura **nových** cyklotras.

**Místo předkládání žádostí:**

Žádost musí být doručena osobně v zapečetěné obálce na příslušný územní odbor implementace programu:

**Územní odbor implementace programu České Budějovice****Oddělení administrace žádostí**

Jeronýmova 1750/21  
370 01 České Budějovice

**Územní odbor implementace programu Plzeň****Oddělení administrace žádostí**

Poděbradova 2842/1  
301 00 Plzeň

**Obálka s žádostí musí obsahovat:**

1. 2 x tištěnou verzi žádosti (výtisk Benefit7); tištěný výstup elektronické verze žádosti bude pevně spojen, poslední strana podepsána žadatelem nebo jeho oprávněným zástupcem (v tomto případě musí být přiložena ověřená plná moc žadatele tomuto oprávněnému zástupci);

2. 2 x přílohy žádosti (viz Příručka pro žadatele 3.1, obsahující podrobnosti k jednotlivým přílohám); přílohy musí být očíslované podle seznamu příloh uvedeného v žádosti a podle tohoto seznamu seřazené, pokud mají přílohy více než 1 list, musí být tyto listy pevně spojeny, na seznamu příloh musí být uveden počet stran jednotlivých příloh. Přílohy jsou v jednom vyhotovení originálem nebo ověřenou kopií, v druhém vyhotovení postačují prosté kopie.

Vlastní obálka musí být řádně zalepena, s přelepením spoje samolepkou s podpisem, případně i razítkem žadatele přes spoj a výrazným nápisem „neotvírat“. Na obálce musí být připevněn identifikační štítek generovaný spolu s výtiskem žádosti z Benefit7.

Současně s žádostí přinese žadatel předávací protokol ve 2 pare (vzor ke stažení na [www.rr-jihozapad.cz](http://www.rr-jihozapad.cz)). Předávací protokol není přiložen do obálky, žadatel jej předkládá samostatně. 5

Vyhlášení 23. výzvy ROP Jihozápad včetně schválení veškeré dokumentace – příloha č. 2 VRR 3. 7. 2012 Č. tisku: 26K/2012 ,

### **Další informace**

Eliminační hranice v rámci věcného hodnocení pro projekty, které mohou být podpořeny, je 60 %.

Součástí Usnesení o schválení výběru projektů k realizaci Výborem Regionální rady regionu soudržnosti Jihozápad může být také seznam náhradních projektů.

Všechny náležitosti vztahující se k realizaci programu či přípravě projektů včetně dokumentace k výzvě jsou blíže uvedeny na internetové stránce [www.rr-jihozapad.cz](http://www.rr-jihozapad.cz).

Zdroj: [www.rr-jihozapad.cz](http://www.rr-jihozapad.cz).

## 13.1.2 Fotografie technické památky

Obrázek:č.1 Muzeum a vchod do Podzemního labyrintu



Zdroj: vlastní foto

Obrázek:č.2 Rozhledna na vrchu Semenec



Zdroj: vlastní foto

Obrázek:č.3 **Ocelový most přes řeku Vltavu**



Zdroj: vlastní foto

Obrázek:č. 4 **Solnice**



Zdroj: vlastní foto

Obrázek:č.5 Hradní most



Zdroj: vlastní foto

Obrázek:č.6 Otáčivé hlediště



Zdroj: vlastní foto

Obrázek:č.7 Arcibiskupský pivovar



Zdroj: vlastní foto

Obrázek:č.8 Barokní sousoší Velký Depot



Zdroj: vlastní foto

Obrázek:č.9 **Velký Depot**



Zdroj: vlastní foto

Obrázek:č.10 **Branovická tvrz**



Zdroj: vlastní foto



Obrázek:č.11 **Královecův mlýn**



Zdroj: vlastní foto

Obrázek:č.12 **Muzeum historických vozidel Pořežany**



Zdroj: vlastní foto

Obrázek:č.13 **Přehrada Hněvkovice**



Zdroj: vlastní foto

Obrázek:č14 **Vysoký Hrádek**



Zdroj: vlastní foto

### 13.1.3 Fotografie vybavení turistických tras

Obrázek:č.15 Informační tabule



Zdroj:www.urbania.cz, 2012

Obrázek:č16 Stojan na kola



Zdroj: www.urbania.cz, 2012

Obrázek:č.17 **Informační směrovka**



Zdroj: [www.urbania.cz](http://www.urbania.cz), 2012

Obrázek:č.18 **Odpadkový koš**



Zdroj: [www.urbania.cz](http://www.urbania.cz), 2012

Obrázek:č.19 **Stůl**



Zdroj: [www.urbania.cz](http://www.urbania.cz), 2012

Obrázek:č.20 **Lavička**



Zdroj: [www.urbania.cz](http://www.urbania.cz), 2012

### 13.1.4 Vybavení dětských hřišť

Obrázek:č.21 Dětské hřiště Hněvkovice



Zdroj: [www.piccolino.cz](http://www.piccolino.cz), 2012

Obrázek:č.22 Dětské hřiště Barokní sousolí Velký Depot



Zdroj: [www.piccolino.cz](http://www.piccolino.cz), 2012

### 13.1.5 Cyklistická kola

Obrázek:č.23 Trekingové kolo



Zdroj:www.kola-online.cz, 2012

Obrázek:č.24 Dětské kolo



Zdroj:www.kola-online.cz, 2012

### 13.1.6 Dotazník

Dobrý den,

jmenuji se Jakub Dobeš a studuji na Jihočeské univerzitě ekonomickou fakultu. Píši diplomovou práci na téma Technické památky jako součást cestovního ruchu v oblasti Týna nad Vltavou. Chtěl bych Vás poprosit o vyplnění krátkého dotazníku. Informace jsou zcela anonymní. Odpovědi na otázky vám nezaberou více než 5 minut. Za vyplnění dotazníku předem Děkuji.

1) Navštěvujete technické památky?

- Ano
- Ne

2) Znáte názvy těchto památek?

- Městské muzeum v Týně nad Vltavou
- Podzemní labyrint
- Otáčivé hlediště v Týně nad Vltavou
- Rozhledna na Vrchu Semenec
- Ocelový most přes Vltavu
- Přehrada Hněvkovice
- Přehrada Kořensko
- Královcův mlýn
- Vysoký Hrádek (infocentrum Temelín)
- Muzeum historických vozidel v Pořezanech
- Arcibiskupský pivovar
- Chvalešovický lihovar
- Ani jednu památku neznám



3) Měl byste zájem navštívit některou z vyjmenovaných technických památek?

- Ano
- Ne (pokračujte otázkou č.5)

4) Pokud ano, tak které?

- Městské muzeum v Týně nad Vltavou
- Podzemní labyrint
- Otáčivé hlediště v Týně nad Vltavou
- Rozhledna
- Ocelový most přes Vltavu
- Přehrada Hněvkovice
- Přehrada Kořensko
- Královcův mlýn
- Vysoký Hrádek (infocentrum Temelín)
- Muzeum historických vozidel v Pořezanech
- Arcibiskupský pivovar
- Chvalešovický lihovar

5) Odkud jste se o místních technických památkách dozvěděl/a

- Z internetu
- Na informačním centru Týna nad Vltavou
- Turistické mapy
- Média.....
- Od známého
- O technických památkách v okolí Týna nad Vltavou jsem nevěděl/a

6) Využíváte turistické trasy při návštěvě památek?

- Ano
- Ne (pokračujte otázkou č. 8)

7) Jakým způsobem nejčastěji navštěvujete památky po turistických trasách?

- Pěší turistika
- Cykloturistika
- Motocyklem
- Autem
- Jiné:.....

8) Jaká vzdálenost je pro vás přijatelná pro pěší turistiku?

- Do 3 km
- Od 3 do 6 km
- Od 6 do 10 km
- Od 10 do 15 km
- 15 km a více

9) Jaká vzdálenost je pro vás přijatelná pro cykloturistiku?

- Do 6 km
- Od 6 do 10 km
- Od 10 km do 15 km
- Od 15 km do 20 km
- 20 km a více

10) Vlastníte cyklistické kolo?

- Ano (pokračujte otázkou č.12)
- Ne

11) Pokud nevlastní cyklistické kolo, zapůjčili by jste si kolo v místní cyklistické půjčovně?

- Ano
- Ne

12) Uvítal/a byste vytvoření naučné stezky po technických památkách v okolí Týna nad Vltavou?

- Ano
- Ne

13) Z jakého kraje pocházíte?

- Kraj: .....

14) Kolik je Vám let?

- 0 – 20 let
- 21 – 26 let
- 26 – 45 let
- 45 – 60 let
- 61 a více

15) V současné době jste?

- Student
- Zaměstnaný
- Osoba samostatně výdělečně činná
- Nezaměstnaný
- V důchodu

16) Kolik jste ochotni utratit nejvíce za vstupné na technické památky na den na osobu?

- Do 100 Kč
- 101-250 Kč
- 251-500 Kč
- 501 Kč a více

17) Kolik dní hodláte strávit v Týně nad Vltavou

- Na 1 den
- Na 2 dny
- Na 3 dny
- Na 4 dny
- Na 5 dnů a více

### 13.1.7 Otázky pokládané při řízeném rozhovoru

Dobrý den,

jmenuji se Jakub Dobeš a studuji na Jihočeské univerzitě v Českých Budějovicích. Píši diplomovou práci na téma Technické památky, jako součást cestovního ruchu v oblasti Týna nad Vltavou. Pro mou práci je důležitý i názor místních podnikatelů, a proto Vás prosím o vyplnění krátkého a anonymního dotazníku. Informace budou použity v rámci diplomové práce. Děkuji

1) Uvítal/a by jste vytvoření naučné stezky po technických památkách v Týně nad Vltavou a jeho okolí?

- Ano
- Ne (Důvod)

.....  
.....

2) Měl/a by jste zájem o to, aby se do Týna nad Vltavou přijelo podívat více návštěvníků?

- Ano
- Ne

3) Co by Vám přineslo vytvoření turistické trasy po technických památkách?

.....  
.....

4) Měl/a by jste zájem o začlenění vašeho podniku do letáčku s turistickou trasou?

- Ano
- Ne

5) Máte u svého podniku stojany na cyklistická kola?

- Ano
- Ne

6) V případě že stojany na cyklistická kola nemáte, byl by jste ochoten si stojany pořídit?

- Ano
- Ne

7) V čem vidíte „bolavá místa“ a co chcete změnit?

.....  
.....