

## Posudek oponenta bakalářské práce

*Autor (jméno, příjmení):* Dominika Horká

*Název bakalářské práce:* Energetická spotřeba domácností v závislosti na příjmové kategorii

*Studijní obor:* Strukturální politika EU a rozvoj venkova

*Fakulta/katedra:* Ekonomická fakulta, Katedra strukturální politiky EU a rozvoje venkova

*Oponent bakalářské práce:* PhDr. Jan Vávra, Ph.D.

*Obor profesního působení:* kulturní ekologie, environmentální sociologie (vědecký pracovník)

### Hodnocení práce

1. *Význam a náročnost tématu:* 75 %
2. *Logická struktura práce:* 75 %
3. *Naplnění cíle práce:* 100 %
4. *Metodologický postup:* 75 %
5. *Hodnocení teoretického zobecnění a přínosu:* 75 %
6. *Praktický přínos práce:* 50 %
7. *Práce s literaturou:* 75 %
8. *Formální stránka:* 50 %

### Závěr

*Výsledek:* 75 bodů

*Návrh hodnocení práce známkou:* velmi dobře

*Doporučuji práci k obhajobě:* ANO

## Otázky pro diskusi a poznámky

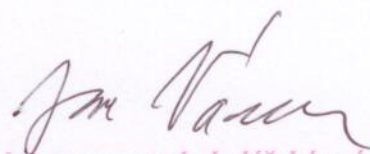
### *Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce:*

Práce se zabývá důležitým tématem spotřeby energie a produkce emisí CO<sub>2</sub> v osobní dopravě v případové studii českých a německých domácností a analyzuje vztah mezi emisemi a výší příjmu. Výsledky práce poukazují na určitá omezení environmentální Kuznetsovy křivky, jež se lépe uplatňuje v případě států, ale ne domácností. Kvalita práce je bohužel snížena určitými formálními, technickými a gramatickými nepřesnostmi. Také bych polemizoval s některými příliš kategorickými tvrzeními v závěru.

### *Otázky nebo témata pro diskusi před komisí:*

1. Je podle Vás nižší produkce emisí v českých domácnostech oproti německým výhodou nebo ne?
2. Jak se podle Vás budou vyvíjet emise českých domácností z automobilové a letecké dopravy během příštích 10 let?

*Datum:* 06. 05. 2013



*Podpis oponenta bakalářské práce:*