

Posudek oponenta diplomové práce

<i>Autor (jméno, příjmení):</i>	Jiří Gottwald
<i>Název diplomové práce:</i>	Řízení dopravních služeb
<i>Studijní obor:</i>	Řízení a ekonomika podniku
<i>Fakulta/katedra:</i>	Ekonomická fakulta, Katedra strukturální politiky EU a rozvoje venkova
<i>Oponent diplomové práce:</i>	Slavoj Dolejš, Ing.
<i>Obor profesního působení:</i>	Doprava

Hodnocení práce

- 1. Význam a náročnost tématu: 75 %*
- 2. Logická struktura práce: 100 %*
- 3. Naplnění cíle práce: 75 %*
- 4. Metodologický postup: 100 %*
- 5. Hodnocení teoretického zobecnění a přínosu: 75 %*
- 6. Praktický přínos práce: 75 %*
- 7. Práce s literaturou: 75 %*
- 8. Formální stránka: 75 %*

Závěr

Výsledek: 81.25 bodů

Hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky pro diskusi a poznámky

Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce: Dopravním podnikům zajišťujícím městskou hromadnou dopravu jako veřejnou službu ve městech je všeobecně věnována malá pozornost, přestože bez MHD by větší města nemohla fungovat. Proto je každá práce na téma městské hromadné dopravy velkým přínosem. Je ovšem třeba mít správné informace a ověřené, aby nedošlo ke zkreslení celé problematiky. Například autor nemá přesné informace o externích zakázkách Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. (dále jen „DPmCB“). Externí zakázky slouží k vylepšování hospodaření a snižování nákladů na úhradu prokazatelné ztráty, ale není možné je rozvíjet na úkor zajišťování služby MHD. Nicméně i tak má DPmCB jen v oblasti servisu vozidel více jak 2500 zakázek ročně. Dále parkovací služba není službou pro veřejnost, ale další veřejnou službou zajišťovanou pro město České Budějovice. Dále autor neprokládá důkladně do systému MHD v Českých Budějovicích z pohledu pravomocí a vlastnictví. Na druhou stranu je těžké v rozsahu diplomové práce proniknout do všech vztahů, které vznikají při zajišťování veřejné služby akciovou společností, kterou ovládá 100 % město, pro které je služba zajišťována a pochopit technické fungování některých procesů a systémů, které DPmCB používá (např. informační systém). Takže celkový dojem z práce to nekazí. Největší hodnotu spatřuji v dotazníkovém šetření a SWOT analýze. Je zde sice menší vzorek respondentů než získal DPmCB, ale závěry jsou srovnatelné a SWOT analýzu bych se nebál znovu použít i v oficiálním průzkumu pro potřeby DPmCB.

Otázky nebo témata pro diskusi před komisí: Má dopravní podnik rozšiřovat činnost v dalších službách po město? Jaký má být pohled města České Budějovice a DPmCB na obyvatele žijící mimo katastr města, ale jezdících každý den do zaměstnání, za studiem, na nákupy, atd. do Českých Budějovic? Rozšíření zón placeného parkovacího stání, ano či ne? Jaký je pohled na veřejnou městskou hromadnou dopravu v sousedních zemích? Privatizace dopravních podniků. Jaká jsou rizika, jaké mohou být výhody? Jiná forma vlastnictví, například holding městských společností (Pasov, Salzburg). Je to lepší cesta? Jsou v ČR soukromé společnosti, které zajišťují veřejnou službu MHD?



Podpis oponenta diplomové práce:

Datum: 18. 09. 2013