

Posudek oponenta diplomové práce

Autor (jméno, příjmení):	Iveta Večerková
Název diplomové práce:	Přeprava vybrané komodity v rámci mezinárodního obchodu
Studijní obor:	Obchodní podnikání – cestovní ruch
Fakulta/katedra:	Ekonomická fakulta, Katedra obchodu a cestovního ruchu
Oponent diplomové práce:	Petr Činátl, Ing.
Obor profesního působení:	Metodik – letecká přeprava nákladu (ČSA)

Hodnocení práce

- 1. **Význam a náročnost tématu:** 100 %
- 2. **Logická struktura práce:** 100 %
- 3. **Naplnění cíle práce:** 100 %
- 4. **Metodologický postup:** 100 %
- 5. **Hodnocení teoretického zobecnění a přínosu:** 75 %
- 6. **Praktický přínos práce:** 100 %
- 7. **Práce s literaturou:** 100 %
- 8. **Formální stránka:** 100 %

Závěr

- Výsledek:** 97.5 bodů
- Hodnocení práce známkou:** výborně
- Doporučuji práci k obhajobě:** ANO

Otázky pro diskusi a poznámky

- Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce:** Autorka vhodně vybrala poměrně specifické téma práce - specializovaný úzký obor mezinárodního obchodu a letecké a silniční

přepravy, který se i přes ekonomické problémy neustále rozvíjí. Její práce tak mohla z teoretického základu dospět ke konkrétním cílům a praktickým výsledkům, které mají reálný základ. Struktura práce vedla k zadanému řešení. Logickým způsobem a správnou metodikou byly potvrzeny respektive vyvráceny stanovené hypotézy, což svědčí o pochopení tématu a efektivitě praktické analytické a závěrečné části. Po formální stránce práce obsahuje minimum překlepů či skutečných nedostatků a nekazí dojem celkově zodpovědného přístupu k tématu. Práce je logicky členěna, nechybí dostatek grafických znázornění a příkladů z praxe a odkazů na literaturu popř. platně předpisy. Z nedostatků či faktických chyb zejména v teoretické části bych zmínil: bod 2.2.1 - definice pravidelné a charterové přepravy nezahrnuje přepravu nákladu (téma práce); bod 2.2.2.2 nedefinuje cargo manifest (seznam cargo zásilek přepravených na lince) jako hlavní dokument dokládající přepravené cargo na letu; 2.2.4.1 dohoda CMR v reálu nezahrnuje jen kamionovou přepravu vozidly nad 3,5 tuny. Dále bych vhodněji nazval kapitoly 4.1.3. (požadavky na přepravu) a 4.1.4. (logistika balení a skladování) a v textu citované sdružení IATA bych nahradil odkazy na části předpisu IATA Perishable Cargo Regulations. Přítomnost celníka uvedena na str.55 je praxí jen na vybraných letištích (zejména bývalého Sov. svazu). Kalkulace letecké přepravy postrádá nákladovou složku ceny, jako je tomu u silniční přepravy. Práce má dobrý praktický přínos a byl zejména splněn hlavní cíl (poskytnout ucelený přehled o přepravě řezaných květin a její časové a finanční efektivitě) i oba dílčí cíle, tedy dodán popis metodiky fungování květinových burz a center produkce a spotřeby a poskytnuto doporučení pro přepravu květin letecky nebo kamionem na zvolené trase.

□ **Otázky nebo témata pro diskusi před komisí:** 1) Vysvětlete termín ULD, jeho význam v logistice leteckých dopravců a jaké typy ULD jsou používány a jakou roli hrají při přepravách zkazitelného zboží a řezaných květin? 2) Vysvětlete pojem zkazitelné zboží a důvody pro vznik logistických řetězců v rámci letecké přepravy zkazitelného carga. Jaké nejdůležitější podmínky a požadavky musí být splněny pro řezané květiny v rámci logistiky dočasně skladování v cargo skladech a přepravy v letadlech a v nákladních vozech? 3) Uveďte základní odlišnosti v přepravě cargo zásilek v letadlech během pravidelné letecké přepravy cestujících, pravidelné přepravy cargo letadly a charterové cargo přepravy a to z pohledu kapacity, smluvního zajištění a povolení a prováděné kalkulace nákladů.

Datum: 06. 05. 2013

Podpis oponenta diplomové práce: