

Posudek vedoucího bakalářské práce

Autor (jméno, příjmení): Romana Krejčová

Název bakalářské práce: Zpoplatnění dopravní infrastruktury (se zaměřením na ČR, Slovensko, Polsko, Maďarsko)

Studijní obor: Řízení a ekonomika podniku

Fakulta/katedra: Ekonomická fakulta, Ekonomiky

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jiří Alina, Ph.D.

Hodnocení práce

- 1. Význam a náročnost tématu:** 100 %
- 2. Logická struktura práce:** 75 %
- 3. Naplnění cíle práce:** 100 %
- 4. Metodologický postup:** 100 %
- 5. Hodnocení teoretického zobecnění a přínosu:** 75 %
- 6. Praktický přínos práce:** 75 %
- 7. Práce s literaturou:** 100 %
- 8. Formální stránka:** 100 %
- 9. Samostatnost studenta:** 100 %
- 10. Kontrola plagiátorství (výsledek):** negativní

Závěr

Výsledek: 92.5 bodů

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky pro diskusi a poznámky

Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce:

Studentka se zúčastnila studentské soutěže SVOČ, kde byla její práce kladně hodnocena. Náročnost tématu spočívá ve velmi odlišných přístupech ke zpoplatnění dopravní infrastruktury, které byly prokázány během zpracování práce. V některých bodech bylo nutné provádět drobné kompromisy, vše v souladu se zadáním práce a souhlasem vedoucího práce.

Otázky nebo témata pro diskusi před komisí:

1) Z jakých důvodů předkládáte návrh změny zpoplatnění silniční infrastruktury a v čem shledáváte pozitiva této optimalizace? 2) Je, dle Vašeho názoru, zpoplatnění dopravní infrastruktury dobrým nástrojem pro snížení dopravních kongescí?

Datum: 09. 05. 2014

Podpis vedoucího bakalářské práce: