

Posudek oponenta bakalářské práce

Autor práce (jméno a příjmení)	David PŘÍHODA
Název práce	Ekologická dopravní politika ve městech
Název a typ studijního programu	Ekonomika a management / Bakalářský
Fakulta / katedra	Ekonomická fakulta / KEN
Vedoucí práce	ALINA Jiří, Ing. Ph.D.
Oponent	Pavla Lejsková

Hodnocení práce

1. Význam a náročnost tématu **75 %**
2. Logická struktura práce **75 %**
3. Naplnění cíle práce **75 %**
4. Metodologický postup **50 %**
5. Hodnocení teoretického zobecnění a přínosu **75 %**
6. Praktický přínos práce **50 %**
7. Práce s literaturou **75 %**
8. Formální stránka **50 %**

Závěr

Výsledek: **66.25** bodů

Hodnocení práce známkou: **velmi dobře**

Doporučuji práci k obhajobě: **ANO**

Otázky pro diskusi a poznámky

Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce

Téma práce je velmi aktuální. Ve zpracování jsou drobné nedostatky, místy není úplně jasná vazba mezi rešeršní, analytickou a návrhovou částí práce.

Otázky nebo témata pro diskusi před komisí

Zdůvodněte výběr měst Brno, Kladno, Pardubice, Beroun a Tábor. K závěru 7. kapitoly "Cyklistika jako alternativní doprava" - nepatří tato část spíše do kapitoly analytické? Co je v tomto případě vlastním návrhem?

Datum: 06.05.2014

Podpis oponenta bakalářské
práce