

# Posudek vedoucího bakalářské práce

**Autor (jméno, příjmení):** David Příhoda

**Název bakalářské práce:** Ekologická dopravní politika ve městech

**Studijní obor:** Řízení a ekonomika podniku

**Fakulta/katedra:** Ekonomická fakulta, Ekonomiky

**Vedoucí bakalářské práce:** Ing. Jiří Alina, Ph.D.

## Hodnocení práce

- 1. Význam a náročnost tématu:** 100 %
- 2. Logická struktura práce:** 75 %
- 3. Naplnění cíle práce:** 75 %
- 4. Metodologický postup:** 75 %
- 5. Hodnocení teoretického zobecnění a přínosu:** 75 %
- 6. Praktický přínos práce:** 75 %
- 7. Práce s literaturou:** 75 %
- 8. Formální stránka:** 75 %
- 9. Samostatnost studenta:** 100 %
- 10. Kontrola plagiátorství (výsledek):** negativní

## Závěr

**Výsledek:** 78.75 bodů

**Návrh hodnocení práce známkou:** velmi dobře

**Doporučuji práci k obhajobě:** ANO

## Otázky pro diskusi a poznámky

### **Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce:**

Student pracoval samostatně a se zájmem o práci. Téma BP je velmi náročné. Ekologická dopravní politika ve městech se pomalu dostává do povědomí občanů a politiků, s čímž se pojí relativně malý počet literárních zdrojů.

### **Otázky nebo témata pro diskusi před komisí:**

Z jakého důvodu jsou země, např. Nizozemsko, v oblasti ekologické dopravní politiky ve městech na vyšší úrovni než Česká republika?

**Datum:** 09. 05. 2014

**Podpis vedoucího bakalářské práce:**