

Posudek oponenta diplomové práce

Autor práce (jméno a příjmení)	Martin RABOCH
Název práce	Ekonomické hodnocení nákupu a provozu firemní flotily
Název a typ studijního programu	Ekonomika a management / Navazující
Fakulta / katedra	Ekonomická fakulta / KEN
Vedoucí práce	Šmejkal Antonín, Ing. Ph.D.
Oponent	Ing. Josef Medek

Hodnocení práce

1. Význam a náročnost tématu **75 %**
2. Logická struktura práce **100 %**
3. Naplnění cíle práce **75 %**
4. Metodologický postup **75 %**
5. Hodnocení teoretického zobecnění a přínosu **75 %**
6. Praktický přínos práce **75 %**
7. Práce s literaturou **100 %**
8. Formální stránka **75 %**

Závěr

Výsledek: **80.0** bodů

Hodnocení práce známkou: **výborně**

Doporučuji práci k obhajobě: **ANO**

Otázky pro diskusi a poznámky

Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce

Na straně 58 - 60 autor uvádí "náklady na provoz flotily". Jsou zde uvedeny měsíční "náklady" na provoz autobusů. Autor do oblasti nákladů zahrnuje splátku úvěru, to ovšem pro firmu znamená pouze výdaj, nikoliv náklad. Do měsíčních nákladů měl autor uvést účetní odpis majetku. V uvedeném případě se jedná pouze o drobnou chybu (jiné pojmenování), jelikož hodnota účetního odpisu majetku je v daném případě stejná jako hodnota splátky úvěru.

Otázky nebo témata pro diskusi před komisí

1/ Na straně 46 uvádíte, že za problematické lze zřejmě považovat pohledávky společnosti po splatnosti a poměr vlastních a cizích zdrojů. V čem konkrétně spatřujete zmiňovanou problematickost? Uveďte, jakým způsobem lze obecně účetně a daňově ošetřit pohledávky po splatnosti?

2/ Na straně 58 uvádíte měsíční náklady spojené s provozem autobusů na lince Praha - K. Vary. U mzdových nákladů uvádíte konkrétní hodnoty mzdových nákladů. Z jakých složek se konkrétně mzdové náklady skládají?

Datum: 19.09.2014

Podpis oponenta diplomové práce