

Posudek vedoucího diplomové práce

Autor (jméno, příjmení): Martin RABOCH

Název diplomové práce: Ekonomické hodnocení nákupu a provozu firemní flotily

Studijní obor: Účetnictví a finanční řízení podniku

Fakulta/katedra: Ekonomická fakulta, KATEDRA EKONOMIKY

Vedoucí diplomové práce: Antonín ŠMEJKAL

Hodnocení práce

- 1. Význam a náročnost tématu:** 75 %
- 2. Logická struktura práce:** 50 %
- 3. Naplnění cíle práce:** 50 %
- 4. Metodologický postup:** 50 %
- 5. Hodnocení teoretického zobecnění a přínosu:** 75 %
- 6. Praktický přínos práce:** 50 %
- 7. Práce s literaturou:** 75 %
- 8. Formální stránka:** 75 %
- 9. Samostatnost studenta:** 75 %
- 10. Kontrola plagiátorství (výsledek):** negativní

Závěr

Výsledek: 60 bodů

Návrh hodnocení práce známkou: velmi dobře

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky pro diskusi a poznámky

Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce:

I přes posunutí termínu obhajoby o více než jeden rok je na práci znát časová tíseň, ve které byla dokončena. Obsahová nevyváženost jednotlivých kapitol, absence naplnění některých dílčích cílů, či množství překlepů tuto skutečnost dokládá. Rovněž nově používaná terminologie není vždy dodržena. V přílohách chybí výkazy, aby bylo možné výsledky finanční analýzy ověřit. Výsledky výpočtu poměrových ukazatelů rentability bych doporučoval uvádět rovnou v procentech, když autor poté komentuje jejich vývoj s odkazem na procenta. Více než 50 % pokles tržeb v roce 2010 při permanentním růstu kapitálu není dostatečně okomentován. Obecně je však větší pozornost práce věnována finanční analýze podniku než hlavnímu cíli. Z vícekritériálních rozhodovacích modelů není zřejmé, jak byly stanoveny váhy jednotlivým kritériím, což vyvolává diskuze, zda použité váhy nezakreslují konečný výsledek. Kapitálový výdaj za nákup 8 autobusů 14.259.840,- Kč po dobu 5-ti let neodpovídá vybranému typu (7.900.000 Kč/1ks). Vychází zde pořizovací hodnota 8.912.400 Kč. Předpokládám, že autor do kapitálového výdaje zahrnul rovněž nákladové úroky. Ty však již má započteny v diskontovaných čistých příjmech. Absence metodiky výpočtu tržeb neumožňuje přepočítat předpokládané tržby z jednoho autobusu, ale pravděpodobně jsou tržby za jízdné uvedeny včetně DPH, což nesprávně vylepšuje efektivnost. Výrazný pozitivní vliv na změnu poměrových ukazatelů v prvním roce naznačuje i pravděpodobné podhodnocení nákladů. Argumentace /diskuze k

vyvrácení či zamítnutí stanovených hypotéz je velmi strohá.

Otázky nebo témata pro diskusi před komisí:

1) Určení diskontní sazby pro výpočet NPV by mělo probíhat sofistikovanějším způsobem. Uveďte možné způsoby a proveďte výpočet. 2) V rámci managementu rizika je třeba identifikovat rizika uvažované investice. Identifikujte je u tohoto investičního projektu.

Datum: 22. 09. 2014

Podpis vedoucího diplomové práce:

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized initials and a surname, likely 'J. P. ...'.