

Posudek vedoucího bakalářské práce

Autor (jméno, příjmení): Martin BABKA

Název bakalářské práce: Možnosti snižování ekologické zátěže individuální automobilové dopravy v Českých Budějovicích

Studijní obor: Řízení a ekonomika podniku

Fakulta/katedra: Ekonomická fakulta, Katedra řízení

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Radek Toušek, Ph.D.

Hodnocení práce

1. **Význam a náročnost tématu:** 100 %
2. **Logická struktura práce:** 100 %
3. **Naplnění cíle práce:** 100 %
4. **Metodologický postup:** 100 %
5. **Hodnocení teoretického zobrazení a přínosu:** 75 %
6. **Praktický přínos práce:** 100 %
7. **Práce s literaturou:** 100 %
8. **Formální stránka:** 100 %
9. **Samostatnost studenta:** 100 %
10. **Kontrola plagiátorství (výsledek):** negativní

Závěr

Výsledek: 97.5 bodů

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky pro diskusi a poznámky

Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce:

Předložený text svým rozsahem a kvalitou zpracování významně přesahuje rámec bakalářské práce a je velmi dobře prakticky využitelný.

Otázky nebo témata pro diskusi před komisí:

Jaké přednosti a zároveň slabiny spatřujete v celoročním užití systému sdílených kol v Českých Budějovicích z pohledu uživatelů? Jakým způsobem by bylo vhodné dle Vašeho názoru motivovat obyvatele města České Budějovice k aktivnímu snižování podílu individuální automobilové dopravy ve prospěch ekologicky vhodnějších alternativ?

Datum: 07. 05. 2015

Podpis vedoucího bakalářské práce:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.