

**Michal Pavlík, Hospodářské povznesení bývalého politického okresu Kaplice.**  
Diplomová práce Filozofické fakulty JU, České Budějovice 2013, VII + 86 s. včetně příloh

*Posudek oponenta:*

Michal Pavlík se rozhodl pokračovat v tématu, které ho zaujalo již při přípravě bakalářské práce, v níž se věnoval dějinám elektrifikace Českého Krumlova. Z toho vyplývá, že v problematice elektrifikace se dobře orientuje, zná prameny a literaturu k tématu, jež rozšířil na území tehdejšího politického okresu Kaplice (pro první polovinu 20. století).

Diplomant svou práci rozčlenil do několika oddílů, v některých z nich se zmínil i o svých (poněkud netradičních) názorech na využití elektrické energie; zdá se, že osobně by mu návrat do doby před elektrifikací nijak nevadil. To je ovšem pouze zajímavá drobnost, jakýsi exkurs do diplomantova myšlení. Následují již kapitoly věnované tehdejšímu politickému okresu Kaplice z hlediska charakteristiky regionu a historicko-demografické analýzy. Autor se věnuje i dopravní infrastruktuře či – v poslední kapitole – zemědělství, sklářství a dřevozpracujícímu a papírenskému průmyslu.

Jádro práce představují kapitoly VIII – X, jež se věnují elektrifikaci daných oblastí, budování elektráren v jižních Čechách, zejména v oblasti tehdejšího politického okresu Kaplice (Vyšší Brod, Nové Hrady, Kaplice atd.), samozřejmě s přesahy do širších souvislostí jižních Čech, ale místy i Horních Rakous, neboť v oblasti se projevovalo česko-německé nacionální soupeření před první světovou válkou i po ní, území také bylo během let 1938-1945 částečně připojeno k Německu (říšská župa), resp. k sousedním oblastem rakouským.

Diplomant věnoval pozornost i připojování elektráren na rozvodné sítě, kdy postupně dochází k tomu, že městské rozvody jsou propojovány do celostátní sítě. V této souvislosti je třeba ocenit, že diplomant si uvědomuje souvislosti dějin vědy a techniky s politickými dějinami, s tím, jak se vzájemně ovlivňují, např. za hospodářské krize.


Na druhé straně lze k práci mít i některé připomínky. Tabulky by mohly být někdy přehlednější, jejich smysl tak občas vyplyne až z textu práce v jejich okolí (viz např. s. 19), také název práce se mi zdá poněkud širší než obsahové jádro, což se nicméně Michal Pavlík zřejmě pokusil vyvážit doplněním kapitol o dopravní infrastrukturu a dalších hospodářských aktivitách okresu. Ocenění si nicméně zaslouží množství prostudované literatury a pramenů.

Po formální stránce lze mít připomínky ke stylistickému zpracování, někdy až znesnadňujícímu porozumění textu (viz např. s. 13 – „jednou z nejdůležitějších výstavních činností“, kdy je tím míněna výstavba železnice; s. 28 – „se slibovalo, že nebude peněz ani pro státní zaměstnance...“, což asi nebyl slib, spíše konstatování či obava); také před hojně využívaným spojením „a to“ se obvykle píše čárka.

Opominout nicméně nelze ani zajímavé přílohy a tabulky, mj. pro náročné shromažďování údajů potřebných k jejich zpracování, které zároveň dokládají národnostní a jinou problematiku na daném území, kde až do roku 1945 převažovalo německé obyvatelstvo.

Diplomovou práci jako cenný příspěvek k poznání elektrifikace na Kaplicku **doporučuji k obhajobě.**

**Hodnocení: velmi dobře**



doc. PhDr. Bohumil Jiroušek, Dr.

České Budějovice 6. srpna 2013