



Katedra: *katedra zemědělské techniky a služeb*

Student: *Petr Rohlík*

Studijní obor: *Obchodně podnikatelský*

Název diplomové práce: *Analýza bezp. silnic - plocha z hlediska příst. DN a dalších úloh s negativním dopadem na příst. DN v ČR.*

Oponent diplomové práce: *Ing. Miroslav TÝHA*

**Hodnocení práce:** **hodnocení 1 = nejlepší, 5 = nejhorší**  
**pokud je hodnocení 3 – 5, nutno odůvodnit**  
**písemným komentářem**

	1	2	3	4	5
Volba tématu práce a její význam	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formulace cílů práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Metodika zpracování	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s daty a informacemi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Celkový postup řešení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teoretické zázemí autora	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s odbornou literaturou (citace, norma)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Úroveň jazykového zpracování	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Přesnost formulací a práce s odborným jazykem

Formální zpracování – celkový dojem

Splnění cílů práce

Rozsah a význam závěrů práce a jejich formulace

Odborný přínos práce a její praktické využití

**Celkové hodnocení práce známkou 1 - 4**

**1** **2** **3** **4**

Otázky k obhajobě

- 1. Mohlo by přispět ke snížení počtu dopravních nehod omezení platnosti řídičských průkazů*
- 2. Mají současná opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu charakter výbovový nebo spíše represivní*

Další připomínky, vyjádření a náměty k obhajobě práce resp. k jejímu dalšímu využití:

*Práci doporučuji k obhajobě*

Datum: 14.10.2006

  
Podpis oponenta diplomové práce: