



Posudek oponenta diplomové práce

Katedra: zemědělské techniky a služeb

Student: Lukáš Matoušek

Studijní obor: Provozně podnikatelský obor

Název diplomové práce: Analýza bezpečnosti silničního provozu v systému "člověk - technika - prostředí".

Oponent diplomové práce: Ing. Miroslav Týma

Povolání oponenta: pedagog

Hodnocení práce:

Volba tématu práce a její význam: (1) vysoce aktuální a významné téma

Formulace cílů práce: (4) cíle byly jen částečně formulovány

Komentář: Cíle práce jsou uvedeny pouze v zadání práce; odvolává se na cíle celostátní strategie.

Metodika zpracování: (2) vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (2) použitá data aktuální, práce s informacemi dostatečná vzhledem k tématu

Celkový postup řešení: (1) postup řešení naprosto správný

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (2) autor dodržel citační normu - s výjimkami

Úroveň jazykového zpracování: (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (2) autor má dostatečný pojmový aparát

Formální zpracování - celkový dojem: (2) práce je formálně v pořádku, celkový dojem je dobrý

Splnění cílů práce: (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

Formulace závěrů práce: (3) závěry jsou dostatečně formulovány a jsou významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (2) práce je po odborné a praktické stránce dobře využitelná

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: velmi dobře

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: V práci není analyzován věk řidičů, kteří se na nehodách podílely. Proč tedy prověřovat řidiče starší jak 65 let?

Otázka 2: Co Vás vede k závěru, že umístění přechodu pro chodce u kruhového objezdu není vhodné?

Datum: 15. 05. 2007

Podpis oponenta diplomové práce: