



Posudek oponenta diplomové práce

Katedra:	Katedra ekologie
Student:	Tereza Müllerová
Studijní obor:	Všeobecné zemědělství - sp. využ. a ochr. zem. krajiny
Název diplomové práce:	Hodnocení vlivů na životní prostředí - případová studie. Sukcese vybraných druhů organismů (rostlin a živočichů) na náspech železničního koridoru v lokalitě Vomáčka
Oponent diplomové práce:	RNDr. František Žižka
Povolání oponenta:	Specialista na životní prostředí v oblasti investic železniční dopravy

Hodnocení práce:

- Volba tématu práce a její význam:** (2) vhodné a významné téma
- Formulace cílů práce:** (2) cíle byly vhodně formulovány
- Metodika zpracování:** (2) vhodně zvolena a formulována
- Práce s daty a informacemi:** (2) použitá data aktuální, práce s informacemi dostatečná vzhledem k tématu
- Celkový postup řešení:** (1) postup řešení naprosto správný
- Teoretické zázemí autora:** (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky
- Práce s odbornou literaturou (citace, norma):** (1) autor dodržel naprosto správně citační normu
- Úroveň jazykového zpracování:** (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni
- Přesnost formulací a práce s odborným jazykem:** (2) autor má dostatečný pojmový aparát
- Formální zpracování - celkový dojem:** (2) práce je formálně v pořádku, celkový dojem je dobrý
- Splnění cílů práce:** (3) cíle práce byly splněny, některé dílčí cíle byly opomenuty
- Formulace závěrů práce:** (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití
- Odborný přínos práce a její praktické využití:** (2) práce je po odborné a praktické stránce dobře využitelná

Celkové hodnocení práce

Návrh hodnocení práce známkou: velmi dobře

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě

Otázka 1: Lze na základě provedené práce konstatovat, že je železniční trať významným dělicím faktorem v krajině?

Otázka 2: Pokud není významným faktorem, lze konstatovat, že je nutné zajistit pouze průchodnost pro větší savce tak, aby krajina, významně antropogeně ovlivněná, mohla dospět k možným klimaxovým biotopům bez jejich významného narušení průchodem železniční trati?

Datum: 22. 05. 2007

Podpis oponenta diplomové práce:

