



Posudek vedoucího diplomové práce

Katedra: zemědělské techniky a služeb

Student: Jan Mikulášek

Studijní obor: Provozně podnikatelský obor

Název diplomové práce: Návrh všeobecných opatření ke snížení nehodovosti a úrazovosti v provozu dopravních prostředků na základě analýzy systému \\\\"člověk - technika - prostředí\\\".

Vedoucí diplomové práce Ing. Ivo Celjak, CSc.

Hodnocení práce:

Formulace cílů práce: (1) cíle byly velmi vhodně formulovány

Metodika zpracování: (2) vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

Celkový postup řešení: (2) postup řešení správný, některé kroky neadekvátní

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (2) autor dodržel citační normu - s výjimkami

Úroveň jazykového zpracování: (1) práce je jazykově naprosto správně zpracovaná

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (2) autor má dostatečný pojmový aparát

Formální zpracování - celkový dojem: (1) práce je formálně naprosto v pořádku, celkový dojem je výborný

Splnění cílů práce: (1) výsledky práce jsou rozsáhlejší než cíle, které byly včetně dílčích splněny

Formulace závěrů práce: (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (2) práce je po odborné a praktické stránce dobře využitelná

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: V závěru své práce konstatujete, že největší podíl na vzniku DN má řidič. Uveďte alespoň 5 opatření ze strany řidiče, která vedou k prevenci vzniku dopravní nehody.

Otázka 2: Na straně 57 uvádíte, že nejčastější příčinou DN řidičů motorových vozidel je nevěnování se řízení vozidla. Specifikujte blíže jaká činnost může odvádět řidiče od sledování silničního

provozu?

Datum: 14. 05. 2007

Podpis vedoucího diplomové práce: