



Posudek oponenta diplomové práce

Katedra: zemědělské techniky a služeb

Student: Jan Mikulášek

Studijní obor: Provozně podnikatelský obor

Název diplomové práce: Návrh všeobecných opatření ke snížení nehodovosti a úrazovosti v provozu dopravních prostředků na základě analýzy systému "člověk - technika - prostředí".

Oponent diplomové práce Ing. Miroslav Týma

Povolání oponenta: VOŠ - pedagog

Hodnocení práce:

Volba tématu práce a její význam: (1) vysoce aktuální a významné téma

Formulace cílů práce: (2) cíle byly vhodně formulovány

Metodika zpracování: (2) vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (2) použitá data aktuální, práce s informacemi dostatečná vzhledem k tématu

Celkový postup řešení: (2) postup řešení správný, některé kroky neadekvátní

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (2) autor dodržel citační normu - s výjimkami

Úroveň jazykového zpracování: (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (2) autor má dostatečný pojmový aparát

Formální zpracování - celkový dojem: (2) práce je formálně v pořádku, celkový dojem je dobrý

Splnění cílů práce: (3) cíle práce byly splněny, některé dílčí cíle byly opomenuty

Komentář: Opomenut faktor "člověk"

Formulace závěrů práce: (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (2) práce je po odborné a praktické stránce dobře využitelná

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: velmi dobře

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Jak působit na řidiče, aby se snížil počet dopravních nehod? (Práce je zaměřena hlavně na nové technické prostředky, které kontrolují a omezují řidiče.)

Otázka 2: Mohou pouze technické prostředky ovlivnit dopravní nehody?

Další připomínky, vyjádření a náměty k obhajobě práce resp. k jejímu dalšímu využití:

Použité grafy mají pouze malou vypovídací hodnotu. V závěrech není přihlédnuto k faktoru člověk - řidič, jak může ovlivnit dopravní nehodovost.

Datum: 14. 05. 2007

Podpis oponenta diplomové práce: