



## Posudek vedoucího diplomové práce

**Katedra:** zemědělské techniky a služeb

**Student:** Jiří Nunvář

**Studijní obor:** Provozně podnikatelský obor

**Název diplomové práce:** Vliv systému "člověk - technika - prostředí" na bezpečnost silničního provozu.

**Vedoucí diplomové práce** Ing. Ivo Celjak, CSc.

### Hodnocení práce:

**Formulace cílů práce:** (1) cíle byly velmi vhodně formulovány

**Metodika zpracování:** (1) velmi vhodně zvolena a formulována

**Práce s daty a informacemi:** (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

**Celkový postup řešení:** (1) postup řešení naprosto správný

**Teoretické zázemí autora:** (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

**Práce s odbornou literaturou (citace, norma):** (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

**Úroveň jazykového zpracování:** (1) práce je jazykově naprosto správně zpracovaná

**Přesnost formulací a práce s odborným jazykem:** (1) autor má široký pojmový aparát a umí ho používat

**Formální zpracování - celkový dojem:** (1) práce je formálně naprosto v pořádku, celkový dojem je výborný

**Splnění cílů práce:** (1) výsledky práce jsou rozsáhlejší než cíle, které byly včetně dílčích splněny

**Formulace závěrů práce:** (1) závěry jsou velmi správně formulovány a jsou velmi významné pro další využití

**Odborný přínos práce a její praktické využití:** (1) práce je po odborné a praktické stránce velmi dobře využitelná

### Celkové hodnocení práce:

**Návrh hodnocení práce známkou:** výborně

**Doporučuji práci k obhajobě:** ANO

### Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Lze podle vás nalézt některá problematická ustanovení v legislativě - Zákon 361/2000 Sb. - z hlediska bezpečnosti silničního provozu? Pokud ano, uveďte některé příklady.

Otázka 2: Jsou podle vás sazby blokových pokud pro řidiče z hlediska ovlivnění bezpečnosti silničního provozu dostatečně motivující?

***Datum:*** 09. 05. 2007

***Podpis vedoucího diplomové práce:***