



Posudek oponenta diplomové práce

Katedra: zemědělské techniky a služeb

Student: Jiří Nunvář

Studijní obor: Provozně podnikatelský obor

Název diplomové práce: Vliv systému "člověk - technika - prostředí" na bezpečnost silničního provozu.

Oponent diplomové práce: Ing. Miroslav Týma

Povolání oponenta: pedagog

Hodnocení práce:

Volba tématu práce a její význam: (1) vysoce aktuální a významné téma

Formulace cílů práce: (2) cíle byly vhodně formulovány

Metodika zpracování: (1) velmi vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

Celkový postup řešení: (2) postup řešení správný, některé kroky neadekvátní

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

Úroveň jazykového zpracování: (1) práce je jazykově naprosto správně zpracovaná

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (1) autor má široký pojmový aparát a umí ho používat

Formální zpracování - celkový dojem: (2) práce je formálně v pořádku, celkový dojem je dobrý

Splnění cílů práce: (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

Formulace závěrů práce: (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (2) práce je po odborné a praktické stránce dobře využitelná

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Jak ovlivňuje EU práci řidičů profesionálů na území unie (Nařízení rady (ES) 561/2006)?

Otázka 2: Co je asi příčinou nedodržování pravidel silničního provozu řidičů osobních vozidel? Co je možné vykonat k nápravě?

Další připomínky, vyjádření a náměty k obhajobě práce resp. k jejímu dalšímu využití:

Práce vytváří podklady pro její další rozpracování s možností dalšího upřesnění pro jednotlivé kategorie řidičů nebo vozidel.

Datum: 09. 05. 2007

Podpis oponenta diplomové práce: