



Posudek oponenta diplomové práce

Fakulta: Ekonomická fakulta

Katedra: Katedra řízení

Student: Pavla Milisdörferová

Studijní obor: Provozně podnikatelský

Název diplomové práce: Analýza vývojových trendů v řízení silničních nákladních flotil

Oponent diplomové práce: Ing. Miloslav Mrkvička

Povolání oponenta: Předseda představenstva a personální ředitel

Hodnocení práce:

Volba tématu práce a její význam: (1) vysoce aktuální a významné téma

Formulace cílů práce: (1) cíle byly velmi vhodně formulovány

Metodika zpracování: (2) vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

Celkový postup řešení: (1) postup řešení naprosto správný

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

Úroveň jazykového zpracování: (1) práce je jazykově naprosto správně zpracovaná

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (1) autor má široký pojmový aparát a umí ho používat

Formální zpracování - celkový dojem: (1) práce je formálně naprosto v pořádku, celkový dojem je výborný

Splnění cílů práce: (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

Formulace závěrů práce: (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (1) práce je po odborné a praktické stránce velmi dobře využitelná

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Jaké faktory ovlivňují spotřebu paliva u nákladních vozidel a jaké nové prvky se zavádí do

výbavy vozidel s ohledem na bezpečnost práce řidičů.

Otázka 2: Jaké systémy používají výrobci nákladních vozidel s ohledem na plnění emisních limitů EURO 4 a EURO 5.

Datum: 02. 05. 2007

Podpis oponenta diplomové práce: