

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Jméno a příjmení diplomanta:** Vladimír Stránský  
**Název bakalářské práce:** Praktický průvodce problematikou dopravních nehod

Student si ve své práci dal za cíl vymezit zvláštnosti řešení a vztahů mezi účastníky dopravních nehod s tím, že vymezí postupy policejních a správních orgánů a nastíní „manuál“ poučující občana jako účastníka dopravní nehody o krocích, které by měl učinit. Problematiku uvedenou v práci rozpracoval podle dostupných materiálů se znalostí věci a shrnul základy odborných činností orgánů policie při zajišťování a místa dopravní nehody.

Na škodu práce je, že použil odborné materiály, které sice uvádí v závěru v seznamu použité literatury, ale na vícero místech se dopouští přestupků proti autorskému zákonu tím, že i přestože cituje slova od slova daný text, neuvádí ho pod čarou. Student zpracoval aktuální málo frekventované téma práce. Domnívám se, že cíl práce byl naplněn a odpovídá celkovému záměru. Struktura práce je dobrá, práce s literaturou dobrá.

Velmi vhodné je zařazení příloh do práce s vymezením jednotlivých metod ohledání místa dopravní nehody a jejich vysvětlením. Je možné konstatovat, že práci lze využít v praxi i ve výuce. Grafická stránka je velmi dobrá, stylistika i gramatika jsou na dobré úrovni kromě již zmíněné výhrady mám jako vedoucí práce výhradu týkající se špatné komunikace a nedodržování termínů konzultací k práci. Práce splňuje podmínky kladené na tento typ prací, a proto ji doporučuji k ústní obhajobě. Vzhledem k výtkám, které k práci mám navrhuji známku po úspěšné obhajobě „velmi dobře“ až „dobře.“

Otázka: Domníváte se, že bodový systém pomohl snížit nehodovost nebo je důsledkem snížení počtu dopravních nehod zvýšení hranice škody pro neoznámení nehody.

Datum 6. března 2007

Doc. Dr. JUDr. Jan Hojda

