

Posudek vedoucího bakalářské práce Jana Vondrušky

„Obsah vybraných těžkých kovů v půdě jako indikátor kontaminace v důsledku železniční dopravy“

Bakalářská práce pana Jana Vondrušky vznikla na katedře aplikované chemie Zemědělské fakulty Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích v letech 2013 až 2015. Je věnována stanovení mědi, rtuti a železa ve vzorcích půd odebíraných v blízkosti železniční tratě č. 225 poblíž jihočeské obce Řípec. Místa odběru vzorků byla zvolena v lokalitách, kde je trať osazena dřevěnými a betonovými pražci. Jednotlivé prvky autor stanovoval metodou atomové absorpční spektrometrie.

Práce se zabývá zajímavým tématem, o němž doposud není v odborné literatuře mnoho informací. Železniční doprava bývá všeobecně považována v kontrastu s dopravou silniční za ekologickou variantu přepravy osob i nákladů. Některé zveřejněné studie však naznačují, že dříve používané impregnované dřevěné pražce mohou být zdrojem četných environmentálních polutantů.

Pan Vondruška předloženou studii vypracoval a všechny dosažené výsledky zhodnotil zcela samostatně, a to s velkou dávkou pečlivosti i píle. V laboratoři si počínal zručně, k jednotlivým úkolům přistupoval maximálně odpovědně. Náležitou pozornost věnoval studiu odborné literatury, o čemž svědčí obsáhlý literární přehled i podrobná literární rešerše. Autorův přístup k řešení zadaného tématu byl vždy vzorný.

Závěrem si troufám pana Vondrušku hodnotit jako talentovaného chemika. Uvedený přístup k práci je příslibem pro jeho budoucí kariéru. Předložená bakalářská práce podle mého názoru splňuje všechny své cíle. Doporučuji ji proto k dalšímu řízení a navrhuji klasifikaci stupněm „výborně“.