



HODNOCENÍ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE POSUDEK OPONENTA PRÁCE

Studijní program: B4131 - Zemědělství

Studijní obor: ZDTb-16 specializace Zemědělská technika

Akademický rok: 2021/2022

Diagnostika a opravy převodovek traktorů Deutz-Fahr

Název práce:

Student: Bc. Tomáš Topinka

Katedra: Katedra techniky a kybernetiky

Vedoucí práce: Ing. Antonín Dolan, Ph.D.

Oponent: Ing. Radim Kuneš

Pracoviště oponenta: Katedra techniky a kybernetiky FZT JU

Hlediska	Stupeň hodnocení						Nelze hodnotit
	A	B	C	D	E	F	
1 Splnění požadavků zadání			X				
2 Práce s informacemi a odbornou literaturou						X	
3 Vhodnost metodiky řešení			X				
4 Využití metod zpracování výsledků					X		
5 Interpretace výsledků, diskuse					X		
6 Formulace závěrů práce					X		
7 Jazykové zpracování a práce s odborným jazykem					X		
8 Odborná úroveň práce			X				
9 Formální úprava práce						X	
10 Zhodnocení možnosti praktického využití výsledků				X			

Hodnocení vyznačte X (slouží pro stanovení výsledné klasifikace; A = 1, B = 1-, C = 2, D = 2-, E = 3, F = 4)



Konkrétní připomínky a otázky k obhajobě:

Abstrakt, úvod práce a její závěr nesplňují požadavky závěrečné práce, jsou velice obecné a nezaměřují se detailně na danou problematiku. V celé práci je absence číslování stránek. To velice komplikuje odkazování na mé připomínky, proto je budu psát obecně. Využití pouze devíti literárních zdrojů viz. seznam použité literatury neodpovídá parametrům diplomové práce.

Literární přehled:

- jsou využity zkratky, které nejsou dále vysvětleny
- v literárním přehledu se objevují dlouhé pasáže, které jsou pouze obecným souhrnem informací, nedochází k prolínání informací od různých zdrojů
- obrázky 1.1 a 1.2 jsou nečitelné, není dále v textu uveden jejich význam
- u některých obrázků nejsou uvedeny literární zdroje
- v textu jsou uvedeny totožné pasáže s uvedenou použitou literaturou Dolan (2019):

Originální pasáž z Dolan (2019):

8.1.6 Měření pojezdové rychlosti

Dříve se používal analogový elektromagnetický rychloměr, dnes krokový elektromotor (indukční Hallův snímač v převodovce a z rychlosti otáčení kol jdou signály pro systémy ABS/ESP) a nově digitální LCD nebo TFT displeje.

V diplomové práci:

Měření pojezdové rychlosti dříve se používal analogový elektromagnetický rychloměr, dnes krokový elektromotor (indukční Hallův snímač v převodovce a z rychlosti otáčení kol jdou signály pro systémy ABS/ESP) a nově digitální LCD nebo TFT displeje.

Originální pasáž z Dolan (2019):

8.1.7 Měření zrychlení a zpomalení

Používají se senzory pro měření statického nebo dynamického zrychlení a měří se odstředivé a setrvačné síly, určují pozice tělesa, jeho naklonění nebo vibrace. Senzory (akcelerometr, decelometr, gyroskop) jsou mechanické, mikroelektromechanické, chemické nebo piezoelektrické.

V diplomové práci:

Měření zrychlení a zpomalení používají se senzory pro měření statického nebo dynamického zrychlení a měří se odstředivé a setrvačné síly, určují pozice tělesa, jeho naklonění nebo vibrace. Senzory (akcelerometr, decelometr, gyroskop) jsou mechanické, mikroelektromechanické, chemické nebo piezoelektrické.

V práci se objevují i další shodné odstavce ze zdroje Dolan, A. (2019), Traktory a doprava II, skripta, Jihočeská univerzita, Fakulta zemědělská, které tu dále uvádět nebudu.

Kapitola vlastní práce je velice nepřehledná, obsahuje pasáže, které jsou vhodnější spíše do literární rešerše. Diskuze neodpovídá parametrům diplomové práce, velice nízká úroveň prezentace informací.

Závěrečnou práci doporučuji k obhajobě (ANO/NE):

NE

Navrhovaná výsledná klasifikace práce (slovně):

nevyhověl

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a)

Datum: 03. 05. 2022

Podpis: