

Průběh obhajoby bakalářské práce:

Diagnostika motoru Škoda 1,4 MPI

- 1) Student seznámil zkušební komisi s tématem bakalářské práce a s metodikou řešení.
- 2) Tajemnice seznámila komisi s posudky vedoucího a oponenta práce.
- 3) Student zodpověděl otázky položené v posudcích.

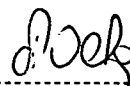
Dr. Dolan reagoval na odpověď studenta na otázku z posudku vedoucího práce, kdy student doporučil další provedení diagnostiky motoru po nájezdu 50 000 km. Dr. Dolan vznesl obavu, že tento nájezd je pro diagnostiku vysoký a bylo by vhodnější diagnostiku provádět při nižším nájezdu cca 20 000 km, ideálně při každé výměně oleje.

- 4) Proběhla diskuse s členy komise na téma rozdílu motorů MPI a TSi.

Body:

Klasifikace: **Velmi dobře**

Datum obhajoby: 10. 6. 2022



předseda zkušební komise