

Průběh obhajoby diplomové práce:

Využití umělé inteligence pro autonomní řízení vozidel

Cílem práce bylo rozpracovat problematiku autonomního řízení vozidel, včetně zemědělské techniky. Práce má teoretický charakter, vychází z dostupné literatury.

Autor konstatuje, že plně autonomní řízení se na současné úrovni technického rozvoje může uplatnit pouze na silnicích s patřičně vybavenou infrastrukturou. U zemědělské techniky je situace jednodušší.

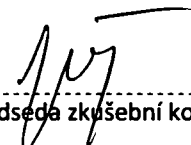
Legislativní rámec zatím chybí nebo je na úplném počátku (USA).

Autor úspěšně zodpověděl všechny otázky, například se vyjádřil k problémům v legislativě.

Body:

Klasifikace: Výborně

Datum obhajoby: 16. června 2021


předseda zkušební komise
