

Průběh obhajoby diplomové práce:

Přínos elektricky poháněných osobních automobilů pro snížení emisí oxidu uhličitého ve městech

Cílem práce bylo stanovit přímé a nepřímé emise kysličníku uhličitého u automobilů se spalovacím motorem a u elektromobilů.

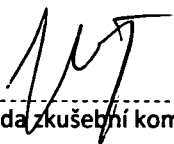
Autorka v daném úseku registrovala průjezd vozidel různých značek. Registrovaná vozidla rozdělila podle jejich typu do kategorií a pro každou kategorii vypočetla celkové množství emisí, vyprodukovaném na daném úseku. Nejvíce emisí produkovaly automobily vyšší střední třídy s benzínovým motorem.

Autorka zodpověděla všechny dotazy, mimo jiné dotaz na rentabilitu dobíjení elektromobilů.

Body:

Klasifikace: Výborně

Datum obhajoby: 16. června 2021


předseda zkušební komise
