

Příloha k protokolu o SZZ č.

Vysoká škola: JU v Č. Budějovicích

Pedagogická fakulta

Pracoviště: katedra geografie

Datum odevzdání posudku: 15.5.2023

Jméno a příjmení studenta:

Matěj Emmer

Obor: Zu-AJu-SZu

Vedoucí bakalářské práce:

Mgr. Vojtěch Blažek, Ph.D.

POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Dopad pandemie covidu-19 na leteckou osobní dopravu

Kritéria hodnocení práce (označte vždy právě jednu z možných známek: A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, N – nevyhověl):

1. Splnění požadavků zadání

(dodržení zásad vypracování, splnění cílů práce)

A			
---	--	--	--

Matěj Emmer dodržel všechny zásady vypracování. Ve své práci se věnuje rozvoji letecké dopravy a dopadů pandemie Covidu-19 na fungování vybraných letišť. Změny v letecké dopravě jsou názorně vizualizovány pomocí množství přehledných grafů, map a tabulek.

2. Přístup autora k řešení práce

(využívání konzultací, samostatnost, tvůrčí přístup)

A			
---	--	--	--

Student pracoval samostatně a pravidelně konzultoval svojí práci. Oceňuji především kreativní přístup při tvorbě map leteckých spojů, které jsou obecně velmi komplikované (souřadnicový systém, liniové metody, bodové značky apod.)

3. Zhodnocení úrovně rozpracovanosti práce

(práce s literaturou, odborná správnost, naplnění cílů, formální a grafická úprava)

	B		
--	---	--	--

Formální a grafická úroveň práce včetně tabulek a mapových výstupů je na dobré úrovni. Student pracuje s velkým množstvím literatury české i zahraniční a datových zdrojů. Škoda, že v metodické části nebylo podrobněji popsáno saturování chybných dat databáze CIAO pomocí dalších ATAG a IATA. Je patrné, že metodická část práce měla být rozdělena na metodickou a praktickou část. Na tuto skutečnost zapomněl vedoucí práce během konzultací upozornit.

Celkové hodnocení práce (výsledná známka není aritmetickým průměrem známek jednotlivých kritérií hodnocení práce):

	B – velmi dobře		
--	------------------------	--	--

V Českých Budějovicích dne 15.5.2023

Mgr. Vojtěch Blažek, Ph.D., v.r.

Podpis vedoucího