

**Průběh obhajoby diplomové práce:**

**Paralelní diagnostika u systému vstřikování paliva Common Rail u vybraného vozidla**

1) Student seznámil zkušební komisi s tématem diplomové práce a s metodikou řešení.

Diplomová práce se zabývá systémem přímého vstřikování paliva Common Rail s využitím piezoelektrických vstřikovačů. Komponenty, jež se podílejí na chodu motoru a jeho regulaci v různých režimech jsou popisovány teoreticky i prakticky. Konkrétní diagnostiku autor prováděl (a v práci detailně popsal) na vozidle Škoda Yeti 1.6. TDT CR.

V závěrečném zhodnocení zvolené diagnostiky dochází autor k závěru, že zvolený systém od firmy Bosch je plně vyhovující. Ekonomický je pouze pro specializované servisy s velkým obratem.

2) Tajemník seznámil komisi s posudky vedoucího a oponenta práce.

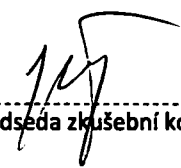
3) Student zodpověděl otázky položené v posudcích.

4) Proběhla diskuse se členy komise.

Body:

Klasifikace: Výborně

Datum obhajoby: 16. 6. 2022

  
-----  
předseda zkušební komise