



Posudek oponenta bakalářské práce

Katedra: KEN

Student: Václav Barborka

Studijní obor: Matematické modelování v ekonomii

Název bakalářské práce: Analýza dopravní obslužnosti vybraného regionu

Oponent bakalářské práce Ing. Hana Bergmannová,

Povolání oponenta: Vedoucí oddělení - Odbor územního plánování a stavebního řádu, Ústecký krajský úřad

Hodnocení práce:

Volba tématu práce a její význam: (2) vhodné a významné téma

Formulace cílů práce: (2) cíle byly vhodně formulovány

Metodika zpracování: (2) vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

Celkový postup řešení: (1) postup řešení naprosto správný

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

Úroveň jazykového zpracování: (2) práce je jazykově zpracována na standardní úrovni

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (2) autor má dostatečný pojmový aparát

Formální zpracování - celkový dojem: (2) práce je formálně v pořádku, celkový dojem je dobrý

Splnění cílů práce: (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

Formulace závěrů práce: (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (2) práce je po odborné a praktické stránce dobře využitelná

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: velmi dobře

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Mělo by, dle Vašeho názoru, přidání spojů u obcí s nedostatečnou dopravní obslužností vliv na zvýšení obsazenosti spojů?

Otázka 2: Proč byl použit kvocient pro hodnocení dopravní obslužnosti?

Podpis opoňení bakalřské práce

Datum: 10. 09. 2010


Podpis opoňení bakalřské práce:

Hodnocení práce:

Proč byl použit kvocient pro hodnocení dopravní obslužnosti?

Kvociet je poměr dvou veličin, které mají stejnou jednotku.

Proč byl použit kvocient pro hodnocení dopravní obslužnosti?

Proč byl použit kvocient pro hodnocení dopravní obslužnosti?

Kvociet je poměr dvou veličin, které mají stejnou jednotku.

Proč byl použit kvocient pro hodnocení dopravní obslužnosti?

Kvociet je poměr dvou veličin, které mají stejnou jednotku.

Proč byl použit kvocient pro hodnocení dopravní obslužnosti?

Kvociet je poměr dvou veličin, které mají stejnou jednotku.

Proč byl použit kvocient pro hodnocení dopravní obslužnosti?

Kvociet je poměr dvou veličin, které mají stejnou jednotku.

Proč byl použit kvocient pro hodnocení dopravní obslužnosti?

Kvociet je poměr dvou veličin, které mají stejnou jednotku.

Proč byl použit kvocient pro hodnocení dopravní obslužnosti?

Kvociet je poměr dvou veličin, které mají stejnou jednotku.

Proč byl použit kvocient pro hodnocení dopravní obslužnosti?

Kvociet je poměr dvou veličin, které mají stejnou jednotku.

Proč byl použit kvocient pro hodnocení dopravní obslužnosti?

Kvociet je poměr dvou veličin, které mají stejnou jednotku.

Proč byl použit kvocient pro hodnocení dopravní obslužnosti?

Kvociet je poměr dvou veličin, které mají stejnou jednotku.