

**Průběh obhajoby bakalářské práce:**

**Rozbor faktorů omezujících rozvoj nízkoemisní mobility v ČR**

- Student seznámil členy komise s tématem své bakalářské práce s využitím prezentace v programu PowerPoint.
- Tajemník komise přečetl posudky vedoucího a oponenta práce a přednesl zmíněné otázky.
- Student se vyjádřil k posudkům a odpověděl na otázky vedoucího a oponenta práce.
- Následovala diskuse s členy komise

Po odpovědi na otázku oponenta:

Dr. Dolan: Zmínil jste, že negativem nového druhu pohonu – vodíku – by byla nutnost budování nové infrastruktury. Infrastruktura pro vodík by byla přeci velice jednoduchá a na některých čerpacích stanicích již existuje.

Student: Odpověď byla myšlena tak, že nová infrastruktura by zabírala další plochu.

Následovala diskuse s členy komise.

Dr. Dolan upozornil studenta na lehce nelogickou strukturu práce a její formální nedostatky.

Dr. Dolan: Tabulka č. 2, sloupec 5 – Cena plného nabití. Nikde není uvedeno kolik byla cena za 1 kWh, která je pro srovnání velice důležitá.

Dr. Dolan: Při sledování spotřeby uvádíte, že v automobilu byl vždy různý počet pasažérů – má vliv na spotřebu.

Student: Ano, určitě to ovlivňuje zjištěné hodnoty.

Body:

Klasifikace: Výborně

Datum obhajoby: 8. září 2020



předseda zkušební komise

---