

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení diplomanta: JAROSLAV JIRKOVSKÝ

Název bakalářské práce: ŘIDIČ V ZAJETÍ PARAGRAFŮ

Volba tématu:	1. Aktuální, málo frekventované téma práce 2. Aktuální, časté téma práce 3. Neaktuální téma práce 4. Nevhodně zvolené téma
Cíl práce a jeho naplnění:	1. Vhodně zvolený cíl, který byl naplněn 2. Vhodně zvolený cíl, který byl částečně naplněn 3. Vhodně zvolený cíl, který nebyl naplněn 4. Nevhodně zvolený cíl
Struktura práce:	1. Pro dané téma velmi vhodná 2. Pro dané téma částečně vhodná 3. Pro dané téma nevhodná
Práce s literaturou:	1. Vynikající, použity dosud neběžné prameny 2. Velmi dobrá, použity nejnovější dostupné prameny 3. Dobrá, použity běžně dostupné prameny 4. Slabá, použity zastaralé prameny 5. Nevyhovující – použito málo zastaralé literatury
Vybavení práce tabulkami, grafy, přílohami:	1. Výborné 2. Velmi dobré, funkční 3. Dobré – jen částečně odpovídá nutnému doplnění textu 4. Nedostačující
Přínosy BP:	1. Originální, inspirativní názory 2. Ne zcela běžné názory, které jsou inspirativní 3. Málo vlastních názorů nebo nedostatečně argumentačně podložené 4. Vlastní názor chybí
Uplatnění BP v praxi a ve výuce:	1. Práci lze výborně uplatnit v praxi 2. Práci lze částečně uplatnit v praxi 3. Práci lze výborně uplatnit ve výuce nebo výzkumu 4. Práci lze částečně uplatnit ve výuce nebo výzkumu 5. Práce nelze v podstatě využít ani v praxi, při výuce nebo výzkumu
Grafická stránka:	1. Výborná 2. Velmi dobrá 3. Dobrá 4. Nevyhovující
Jazyková stránka	1. Stylistika: a) Výborná b) Dobrá c) Nevyhovující 2. Gramatika: a) Výborná b) Dobrá c) Nevyhovující

Zásadní připomínky k BP:

1. nemá
2. mám tyto:

Další hodnocení:

Předložená bakalářská práce je zaměřena na popis, analýzu a zhodnocení problematiky oprávněnosti provádění kontroly motorových vozidel nejčastějšími subjekty. Obsahové zpracování je na velmi vysoké úrovni, ať už v teoretické části a práci s literaturou a zdroji, tak i v části praktické, kde jsou uvedeny některé rady pro řidiče při komunikaci s vybranými orgány státní moci.

Práce je rozdělena do tří samostatných celků, které se ovšem navzájem prolínají a doplňují, a tím vymezují rady a informace pro řidiče při provozu na pozemních komunikacích.

Zpracovatel na základě vědeckých postupů vytvořil metodicko-didaktickou pomůcku, která na malém prostoru pomáhá čtenářům v orientaci v dané problematice.

Práce splňuje základní požadavky kladené na tento typ prací, a proto ji doporučuji k ústní obhajobě:

1. ano
2. ne

Navrhovaná klasifikace:

1. výborně
2. výborně nebo velmi dobře dle ústní obhajoby
3. velmi dobře
4. velmi dobře nebo dobře dle ústní obhajoby
5. dobře
6. dobře nebo nevyhověl dle ústní obhajoby
7. nevyhověl

Otázky k ústní obhajobě práce:

1. V jakých případech nejčastěji dochází k porušování pravomocí orgány VS při silniční kontrole?
2. Jak se může řidič bránit?

Datum:

Podpis vedoucího BP: Doc. Dr. JUDr. Jan Hejda

