

POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

- Jméno a příjmení studenta:* Karel ZOBAL
Studijní obor: Ochrana obyvatelstva se zaměřením na CBRNE
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Kudlák Aleš
Katedra: radiologie, toxikologie a ochrany obyvatelstva
Název bakalářské práce: Regulační opatření v dopravě se zaměřením na zpracování speciálního havarijního plánu mostu č. 4 – 043 ve Strakonici
- Volba tématu:*
1. Mimořádně aktuální
 - 2. Aktuální pro danou oblast**
 3. Užitečné a prospěšné
 4. Standardní úroveň
 5. Neobvyklé
- Cíl práce a jeho naplnění:*
- 1. Vhodně zvolený cíl, který byl naplněn**
 2. Vhodně zvolený cíl, který byl částečně naplněn
 3. Vhodně zvolený cíl, který nebyl naplněn
 4. Nevhodně zvolený cíl
- Struktura práce:*
1. Originální – zdařilá
 - 2. Logická – systémová**
 3. Logická – tradiční
 4. Pro dané téma tradiční
 5. Pro dané téma nevhodná
- Práce s literaturou:*
1. Vynikající, použity dosud neběžné prameny
 - 2. Velmi dobrá, použity nejnovější dostupné prameny**
 3. Dobrá, běžně dostupné prameny
 4. Slabá, zastaralé prameny
- Vybavení práce (data, tabulky, grafy, přílohy):*
- 1. Mimořádné, funkční**
 2. Velmi dobré, funkční
 3. Odpovídá nutnému doplnění textu
 4. Nedostačující
- Přínosy bakalářské práce:*
- 1. Originální, inspirativní názory**
 2. Ne zcela běžné názory
 3. Vlastní názor argumentačně podpořený
 4. Vlastní názor chybí
- Uplatnění bakalářské práce v praxi a ve výuce:*
- 1. Práci lze uplatnit v praxi**
 - 2. Práci lze uplatnit ve výuce**
 3. Vhodná pro publikování
 4. Práci nelze příliš využít ani v praxi ani při výuce
- Formální stránka:*
1. Výborná
 - 2. Velmi dobrá**
 3. Přijatelná
 4. Nevyhovující

Jazyková stránka:

1. Stylistika a) výborná
b) velmi dobrá
c) dobrá
d) nevyhovující

2. Gramatika a) výborná
b) velmi dobrá
c) dobrá
d) nevyhovující

Zásadní připomínky k bakalářské práci:

- 1. nemám**
2. mám tyto:

Další hodnocení:

Posluchač zpracoval a předložil bakalářskou práci na téma „Regulační opatření v dopravě se zaměřením na zpracování speciálního havarijního plánu mostu č. 4 – 043 ve Strakonících“. Práce o celkovém rozsahu 52 stran strojopisu je kromě seznamu použitých zkratk, úvodu, seznamu použitých zdrojů, obrázků, tabulek a přílohy rozčleněna do pěti obsahových kapitol, z nichž první, třetí a čtvrtá je dále vnitřně strukturovaná. Kapitola 8 obsahuje 8 příloh o 23 stránkách. Příloha A je z nich nejdůležitější, protože je hlavním výsledkem bakalářské práce. V textu práce je na všechny přílohy odkazováno. Bakalářská práce je vybavena velmi slušným pojmovým aparátem, seznamem literatury a právních předpisů. Autor se snažil používat co nejnovější a nejaktuálnější zdroje.

Z hlediska obsahového pojetí práce autor postupoval v logickém a systematickém sledu, naplnil cíle, které velice vágně uvedl v úvodu své práce, ale jsou uvedeny v jejím abstraktu. V kapitolách Výsledky a Závěr vyhodnotil výzkumné otázky, které jsou nestandardně definované v abstraktu, cíli práce a výsledcích. K tomu využil především metodu analyticko-syntetickou, deskripce a obsahové analýzy zaměřenou na dokumentaci a podklady pro danou problematiku a samotné mostní těleso. Výzkum je završen výsledky uvedených v přílohách, především pak příloze A, který průběžně vyhodnotil a opatřil mapami a obrázky jednotlivého dopravního značení.

Autor se zhostil tématu výborně a výsledkem je práce, mající nejen informační charakter, ale i vlastní analytickou hodnotu včetně využití poznatků z praxe. Výsledek práce použijí do svých krizových plánů obce s rozšířenou působností Strakonice a Písek a Jihočeský kraj. Dokumentaci týkající se objízdných tras využije i Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Správa České Budějovice, které tyto situace předem neplánuje, ale vyhotovuje ad hoc.

Práce splňuje základní požadavky kladené na tento typ prací, a proto ji doporučuji k ústní obhajobě:

- 1. ano**
2. ne

Navrhovaná klasifikace:

1. výborně
2. velmi dobře
3. dobře
4. nevyhověl

Otázka k ústní obhajobě práce:

1. Popište rozdíl mezi běžnými regulacemi v dopravě a regulačními opatřeními, které jsou plněny dle zákona č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy.

Datum: 13.05.2014

Podpis vedoucího bakalářské práce.....